

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

NEW

KIA

SPORTAGE



DOS RUEDAS

MULTISTRADA V4 S



**ROAD
TEST:**

CUPRA TERRAMAR

JETOUR X50

**BUSES &
CAMIONES**



ESPECIAL: AUTOS CHINOS. **SUPERAUTO:** FERRARI SF90 XX STRADALE. **CONTROVERSIAS:** CHALECOS, EXPOMOTO Y DESFILE PATRIO. **AUTONOTICIAS:** LOS MÁS VENDIDOS EN ESTADOS UNIDOS. KIA TASMAN EN TODO TERRENO. AUDI Q3 DE TERCERA GENERACIÓN. MASERATI A LA VENTA. **MERCADO:** MÁS CRECIMIENTO.

Kia Total

Encuentra una dupla que va a tu ritmo



Tony y Mimy Succar
Ganadores del Grammy 2025

New Sonet

Precio desde:

US\$ 15,890
o S/ 59,588

All-new K3 Cross

Precio desde:

US\$ 17,390
o S/ 65,213

New Seltos

Precio desde:

US\$ 18,890
o S/ 70,838

Aprovecha los beneficios exclusivos para llevarte tu dupla perfecta.
¡Súmate al ritmo del Kia Total!



Cuotas hasta
40% más bajas.



Paga hoy el 50%
y el resto en 1 año



Garantía de 7 años
o hasta 150,000 km

Campaña válida del 01/07/2024 al 31/09/2024 o hasta agotar stock. Stock mínimo de 10 unidades. Las promociones no son acumulables con otros descuentos y/o promociones. T.C. ref. S/ 3.75. Para mayor información de requisitos, tarifario, número de cuotas y periodicidad, consulte nuestra web www.santanderconsumer.com.pe. Revisar los términos y condiciones del financiamiento, precios, bonos, modelos y versiones aplicables, beneficios, entre otros en Kia.com.pe. Publicidad de Kia Import Perú S.A.C., con RUC N° 20472468147 y EMPRESA DE CREDITOS SANTANDER CONSUMO PERU S.A, con RUC N° 2055022658.

Representado por:
ASTARA
PERÚ

FINANCIADO CON
Santander
Consumer

Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell
jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte
jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera
emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell
cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Luis Rodriguez

lrodriguez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa
Carlos Bellina
Alberto Cafferata
Hans Firbas
Hans Firbas Darcourt
Franko Klinge
Luis Lazarte Villalobos
Roberto Roig
Karina Valcárcel
Pablo Vásquez
Benito Vassallo

www.automas.com

 /automasperu

 @automasperu

 /automasperu

 @automas_mag

Producción

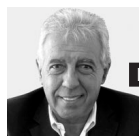
E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a
Jr. Alameda de las Palmas 172,
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.
rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

Salones anuales de automóviles y motos



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

La industria automotriz evoluciona constantemente, obligada por las normas que imponen los principales mercados y por la competencia entre los fabricantes por enamorar a los clientes. Las normas de los principales mercados exigen cada vez más menor consumo de combustible, menor contaminación, mayor seguridad activa y pasiva y mayor porcentaje de partes reciclables. Por otro lado, la competencia entre fabricantes produce diseños más atractivos, más accesorios que hagan el manejo y la vida dentro del vehículo más agradable.

A diferencia de otros artículos industriales, los vehículos (autos y motos) tienen año de nacimiento. El año vehicular se adelanta al año calendario para facilitar la renovación de los vehículos y evitar que el cliente espere hasta enero para comprar el vehículo del próximo año. Muchos fabricantes, a partir de julio comienzan a producir el vehículo del próximo año, que tiene diferencias con el del año en curso y a veces es totalmente distinto. Estos avances anuales se muestran en los salones, despertando el interés de la prensa especializada y de los clientes. En los salones no necesariamente se vende, pero sí se muestra.

En el Perú tuvimos el Motorshow, que equivocadamente se dejó de hacer, y tenemos el Expomoto, que luego de la pandemia resucitó el año pasado y repite este año. Allí se mostrará lo que las marcas de motos y accesorios ofrecen en nuestro mercado. El evento se realizará en el Centro de Convenciones Jockey entre los días 11, 12 y 13 de julio, convirtiéndose en el punto de encuentro entre los que tienen una moto y los que quieren una o necesitan comprar cascos, casacas, guantes, botas, accesorios, repuestos... ¡Nos vemos en el Expomoto! 🏍️

CONTENIDO



22



32

Producto

22 New Kia Sportage

Road test

28 Cupra Terramar

32 Jetour X50



52

Columnas & secciones

01 Editorial: Edwin Derteano

04 Autonoticias

14 Controversia: Nueva estrategia

16 Opinión: Josué Pretell

18 Opinión: José Manuel Paucarcaja

19 Opinión: Roberto Roig

20 Superauto: Ferrari SF90 XX Stradale

56 Gente Motor

89 ETC



36

Dos Ruedas

36 Ducati Multistrada V4 S

Informe

43 Informe chinos

Buses & Camiones

52 Chancay y nuestro transporte

54 Global y local



43

Profesional

Cifras&Datos

47 Mercado automotor

Precios

66 Automóviles nuevos

76 Comerciales ligeros

78 Lista referencial de autos usados

NUEVA X50

LA ICONIC SUV



JETOUR
— Drive Your Future —



CÁMARA DE
RETROCESO



AROS DE ALEACIÓN
17" Y 18"



2 VERSIONES: 1.5L MECÁNICA
O 1.5T AUTOMÁTICA



ANDROID AUTO
/ CARPLAY

AKIO TOYODA ASUME PRESIDENCIA DE LA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL AUTOMOTRIZ DE JAPÓN



El reelecto presidente de Toyota Motor Corp., Akio Toyoda, asumió el cargo de presidente de la Asociación Empresarial Automotriz de Japón (ABAJ), organización que agrupa a 166 asociaciones y empresas del sector automotor japonés, incluyendo fabricantes, concesionarios, compañías de seguros, petroleras y demás entidades vinculadas al

transporte y la movilidad. Uno de los miembros más relevantes de este organismo es la Asociación de Fabricantes de Automóviles de Japón (JAMA), presidida por Toyoda durante cuatro mandatos seguidos hasta su renuncia en 2023.

La llegada de Akio Toyoda a la presidencia de ABAJ ocurre en momentos en que la industria

Toyoda espera establecer un frente unificado en la gestión de políticas y regulaciones.

automotriz japonesa enfrenta los aranceles de 25% impuestos por la administración Trump. Y según ha expresado, esta será una oportunidad para redefinir el modelo industrial y social de la movilidad en Japón.

El objetivo de Toyoda en este nuevo cargo será establecer un frente más unificado en la gestión de políticas y regulaciones. Pero además se espera que desde su cargo en la Asociación Empresarial Automotriz de Japón, se inicie un periodo de cambios, el paso de una industria centrada en la producción a una centrada en el servicio, en el impacto ambiental y en el bienestar de las personas.

FERRARI RETRASA LANZAMIENTO DE SU SEGUNDO MODELO ELÉCTRICO HASTA 2028



Según información confidencial obtenida por la agencia de noticias Reuters, Ferrari ha decidido retrasar los planes de producción de un segundo modelo totalmente eléctrico, que estaba previsto para 2026. “Debido a la baja demanda de vehículos eléctricos de lujo de alto rendimiento, la producción

del segundo modelo eléctrico de la marca empezará al menos en 2028”, afirmó.

El primer eléctrico de la marca, cuya presentación global debería realizarse entre abril y junio del próximo año, empezará a entregarse a clientes unos meses después, en octubre.

Como recuerda Reuters, ya son varios los fabricantes de autos deportivos que han pospuesto el desarrollo de modelos eléctricos debido a la falta de interés de los consumidores.

“Lamborghini, una unidad de Volkswagen, anunció en diciembre pasado que lanzará su primer modelo eléctrico en 2029 en lugar de 2028, y el alemán Porsche, redujo sus planes para vehículos eléctricos ante las bajas ventas de su SUV eléctrico Macan y del Taycan. Además, Maserati, la marca de lujo de Stellantis, canceló sus planes para una versión eléctrica de su deportivo MC20”, precisó la agencia de noticias inglesa.

En todo caso, el primer vehículo eléctrico de Ferrari, codiseñado por Jony Ive, exdirector de diseño de Apple, costaría más de US\$ 500 mil.



Subaru Perú Sede Panamá



EA Corp

1° CON SUBARU EN EL PERÚ

Av. República de Panamá 4259, Surquillo

01 630 3900

KIA TASMAN SUPERA DURA PRUEBA CON PERIODISTAS INTERNACIONALES



La nueva pick-up Kia Tasman fue sometida a más de 190 km de pruebas todoterreno por 25 periodistas internacionales. Fueron nueve circuitos de alta dificultad, en que la Tasman pudo demostrar un

excepcional rendimiento todoterreno, ofreciendo a la vez la comodidad de un SUV, como asientos traseros reclinables e infoentretenimiento premium.

Las pruebas se realizaron en lo profundo de la

campiña coreana, lejos de las carreteras asfaltadas. Allí, la Kia Tasman X-Pro reveló su verdadero carácter.

Con su robusta construcción de carrocería sobre bastidor, tracción total

(AWD), diferencial trasero con bloqueo electrónico, un sofisticado conjunto de sistemas de asistencia todoterreno y una distancia al suelo de 25,2 cm, la pick-up de Kia demostró que no está hecha solo para el asfalto.

Los 25 periodistas de 11 países invitados a la prueba superaron sin problemas especialmente dos entornos desafiantes: un empinado sendero de montaña, con fuertes ondulaciones, y un circuito todoterreno técnico con obstáculos muy difíciles.

De acuerdo a información proporcionada por Kia, la Tasman llegará inicialmente a Australia, África y Oriente Medio a finales de año.

LOS AUTOS MÁS VENDIDOS EN LOS ESTADOS UNIDOS



La página web focus2move publicó recientemente su ranking de autos más vendidos en los Estados Unidos, un mercado que viene recuperándose. A mayo de 2025, según la información

proporcionada, la pick-up Ford Serie F se mantiene en la punta, gracias a un crecimiento en ventas de 16%, y es seguida por otra pick-up, la Chevrolet Silverado, cuyas ventas se contrajeron 10,5%.

Los tres siguientes lugares les corresponden a camionetas SUV. El tercero, al Toyota RAV4 (-4,4 %); el cuarto, al Honda CR-V, que subió un puesto debido a un aumento en sus ventas de 17,6%, y el quinto al

Chevrolet Equinox, que ha venido consiguiendo en los primeros cinco meses un crecimiento impresionante de más de 46%.

En sexto y séptimo puesto se encuentran dos pick-ups: la Ram, pese a una caída de casi 8%, y la GMC Sierra, cuyas ventas han mejorado casi 37%. Y demostrando la situación del formato sedanes, recién en octavo lugar aparece el primero en este ranking, el Toyota Camry, que supera al Tesla Model Y debido a que este SUV registra una caída en ventas de casi 35%.

Cierra el top ten del mercado estadounidense, el Honda Civic, que mantiene más o menos su nivel de ventas del año pasado.

6^{to} Salón Internacional de la Motocicleta

EXPOMOTO

AAP 2025



**NUEVOS
LANZAMIENTOS**



TEST DRIVE



SORTEOS

**CONEXIONES
ESTRATÉGICAS**



**DIVERSIÓN
FAMILIAR**



**11, 12 Y 13
DE JULIO**



**CENTRO DE
EXPOSICIONES JOCKEY**

Aliado estratégico:



Auspiaciado por:



PRESENTAN EN ALEMANIA EL ESPECTACULAR CONCEPT AMG GT XX



En su camino hacia la era eléctrica, AMG presentó el espectacular GT XX Concept, un cupé de 4 puertas con 1.360 CV, capaz de alcanzar los 360 km/h y que sin duda será un duro rival del Porsche Taycan Turbo GT.

El prototipo de este nuevo AMG fue mostrado en una planta de energía en Rottweil, Alemania, y ofrece una

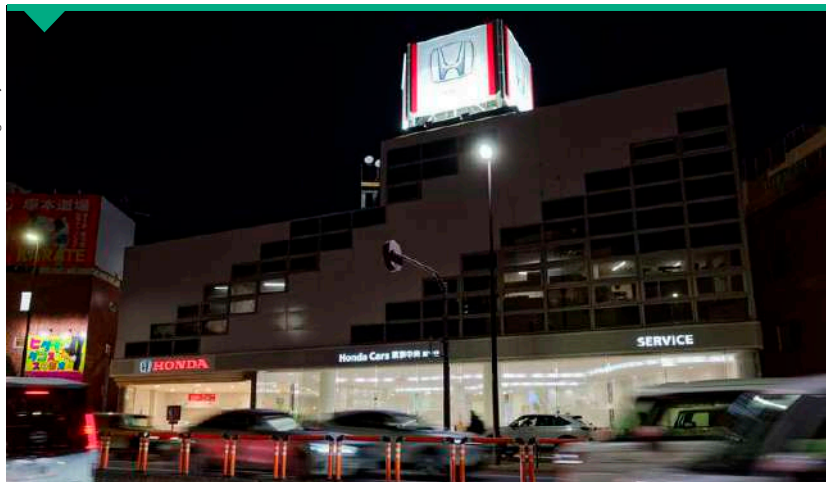
impresionante perspectiva del futuro deportivo de producción en serie de Mercedes-AMG.

El concept AMG GT XX incluye numerosas soluciones técnicas pensadas para su uso en los próximos modelos de producción en serie basados en la Arquitectura Eléctrica AMG de alto rendimiento (AMG.EA).

Trae un revolucionario concepto de propulsión con tres motores de flujo axial que genera más de 1000 kW (>1360 CV) de potencia máxima y una innovadora batería de alto voltaje con celdas cilíndricas de refrigeración directa para un rendimiento excepcional y sostenido. Además, puede recargar energía para una autonomía de aproximadamente 400 km (WLTP) en solo cinco minutos.

“Las mentes más brillantes de nuestra red global de I+D han aportado su amplia experiencia. Juntos han desarrollado este prototipo, que ofrece una perspectiva de la tecnología pionera de sistemas de propulsión y el futuro del rendimiento. El AMG GT XX, con sus tres motores de flujo axial, eleva el rendimiento y la resistencia a un nivel completamente nuevo”, comentó Markus Schäfer, miembro del Consejo de Administración de Mercedes-Benz Group AG y director de Tecnología, Desarrollo y Adquisiciones.

EXPORTACIONES DE AUTOS DE JAPÓN CAEN POR PRIMERA VEZ EN OCHO MESES



Como consecuencia de los aranceles impuestos por Donald Trump a las automotrices japonesas, las exportaciones de estas en mayo fueron 7,7% menores a las del mismo mes del año pasado. Como se sabe, el mandatario norteamericano impuso aranceles del 25% específicos a la industria automotriz

nipona, perjudicando a este sector manufacturero.

La industria automotriz japonesa representó aproximadamente el 28% del total de US\$ 145 mil millones en bienes que el país asiático exportó a Estados Unidos el año pasado. Por ese motivo, el gobierno japonés se está esforzando por obtener exenciones

a los aranceles estadounidenses sobre automóviles, lo cual no ha sido posible hasta este momento.

Como se recuerda, el primer ministro Shigeru Ishiba declaró tras la cumbre del Grupo de los Siete (G7) en Canadá, realizada del 15 al 17 de junio, que su país no había alcanzado todavía un acuerdo arancelario integral con Washington.

Como en términos de volumen las exportaciones de automóviles de Japón a los Estados Unidos solo disminuyeron 3,9%, diversos expertos señalan que los mayores exportadores japoneses estaban absorbiendo los costos arancelarios. Y en efecto, pese a la elevación de los aranceles, los principales fabricantes de automóviles japoneses, salvo Subaru y Mitsubishi, están manteniendo sus precios en los Estados Unidos.

Auto Plan

Tu auto nuevo con el mejor plan

Te impulsamos a alcanzar tus sueños

10 AÑOS EN EL MERCADO NOS RESPALDA

EXPLORA NUESTROS PLANES Y ESCOGE EL QUE MEJOR SE ADAPTE A TI

Auto Directo

Lo quieres, lo tienes

Adquiere tu auto 0 Km **anticipadamente** pagando tan solo 21 de 60 cuotas.

Auto Propio

Lo hacemos posible

Adquiere el programa que te permitirá adjudicar un **auto 0 Km**, que podrás pagar hasta en 60 cuotas.

UBICACIONES DE LIMA

CALLAO
MINKA - Av. Argentina 3093

SAN JUAN DE LURIGANCHO
Mall Aventura SJL - Av. Lurigancho N°997

SAN MIGUEL
AUTOFONDO LA MARINA - Av. Elmer Faucett 121
ALESE LA MARINA - Av. La Marina 3140

SAN JUAN DE MIRAFLORES
MALL DEL SUR - Av. Los Lirios 301

LA MOLINA
ALESE CAMACHO - Av. Javier Prado Este 5404
PEUGEOT CAMACHO - Av. Javier Prado Este 5425
AUTOFONDO CAMACHO - Av. Javier Prado Este 5430
CHERY FRUTALES - AV. LOS FRUTALES 1105
MG FRUTALES - AV. LOS FRUTALES 1105

SAN ISIDRO
Av. Republica de Panamá 3358- San Isidro, Lima

SURCO
OFICINA CENTRAL - Av. Manuel Olguin 336

LOS OLIVOS
PLAZA NORTE - Av. Alfredo Mendiola 1400
AUTOFONDO PLAZA LIMA NORTE - Av. Alfredo Mendiola 1400
AUTOFONDO NARANJAL - Av. Naranjal 218
MULTIMARCAS NARANJAL - Av. Naranjal 218

UBICACIONES EN EL PERÚ

LIMA
CALLAO
ICA

HUANCAYO
HUÁNUCO
IQUITOS
PUCALLPA
HUANCAVELICA

CAJAMARCA
CHICLAYO
CHIMBOTE
PIURA
TRUJILLO

AREQUIPA
CUSCO
JULIACA
TACNA
MOQUEGUA

CANALES DE ATENCIÓN

Central telefónica (01) 613-6633
Web: www.autoplan.pe

Horario de atención:
Lunes a Viernes: 9:00 am - 7:00 pm
Sábados: 9:00 am - 1:00 pm

*Excepto en centros comerciales.

WWW.AUTOPLAN.PE



JETOUR LANZA TRES VEHÍCULOS EMBLEMÁTICOS EN LATINOAMÉRICA



En México, Jetour Auto lanzó a nivel internacional tres de sus modelos más emblemáticos: el T1, el T2 y el T2 i-DM. De ese modo, la marca amplía su portafolio global, ofreciendo a los usuarios experiencias innovadoras de movilidad.

“Jetour ha ingresado con éxito a 67 países en todo el mundo, con ventas acumuladas que superan los 1,7 millones de unidades”, comentó Li Xueyong, presidente del fabricante chino. Y añadió: “El año pasado, nuestras

ventas anuales alcanzaron las 560 mil unidades, convirtiéndonos en la única marca automotriz china en alcanzar cifras anuales tan elevadas en solo seis años desde su establecimiento. Ahora, creemos que Jetour traerá nueva

vitalidad a México, ya que es un mercado extremadamente importante para nosotros. La exitosa estrategia 'Travel+' será implementada aquí, y estamos muy optimistas”, enfatizó.

En el evento se señaló que estos lanzamientos están diseñados para satisfacer diversas demandas de movilidad en una amplia gama de escenarios, subrayando la nueva visión tecnológica de la marca de “Off-road, Híbrido e Inteligente”.

Cabe destacar, que como ocurre en diversas partes del mundo, en Perú la marca china está logrando un importante nivel de crecimiento, con una amplia oferta que incluye dos de los modelos mencionados.

STELLANTIS PODRÍA VENDER A LA ICÓNICA MARCA ITALIANA MASERATI



Maserati está en boca de todo el mundo. No solo porque está generando gran interés la película biográfica que se anuncia sobre los desafíos y triunfos de los hermanos Maserati, pioneros de los deportivos de lujo en Italia, que tendría en los

papeles principales a los notables Anthony Hopkins y Al Pacino, sino porque hay muchos rumores que anuncian su venta.

Según se ha difundido, Stellantis está considerando deshacerse de la marca de lujo porque esta atraviesa

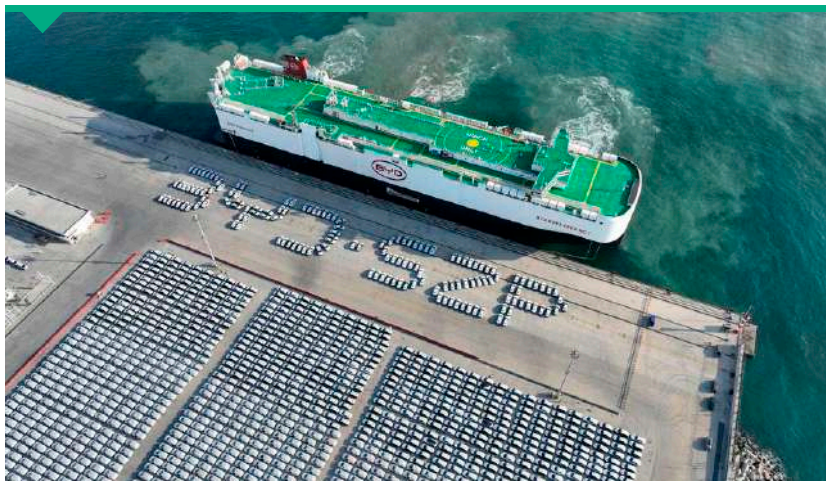
serias dificultades comerciales, al punto que se ha visto obligada a reducir su producción en un 50%. Es más, el año pasado registró una pérdida operativa de 260 millones de euros (298 millones de dólares). Esta situación ha llevado a la

Las pérdidas registradas están llevando a especular sobre la venta de Maserati.

consultora McKinsey, contratada por Stellantis, a sugerir la posible venta de Maserati como una de las opciones para evitar pérdidas mayores.

Cabe recordar que Maserati fue la primera marca en lanzar al mundo un superdeportivo eléctrico, el Gran Turismo Folgore. Es más, anunció la electrificación total de sus modelos para 2028. Sin embargo, las unidades de su primer modelo eléctrico se encuentran en los concesionarios a la espera de clientes.

BRASIL ES EL PRINCIPAL MERCADO OBJETIVO DE LAS MARCAS CHINAS



El mes pasado llegó al puerto brasileño de Itajaí el BYD Shenzhen, el buque transportador de automóviles más grande del mundo. El enorme navío fue el cuarto de los barcos del fabricante chino en llegar a Brasil este año, lo que evidencia la importancia que le está dando China al gigante de Sudamérica.

Según informa la agencia Reuters, BYD, el principal productor mundial de autos eléctricos e híbridos enchufables del mundo, "ha desplegado una creciente flota de buques de carga para acelerar su expansión internacional, teniendo a Brasil como su principal objetivo". Su atractiva oferta ya está logrando buena

China acelera con BYD: autos eléctricos invaden Brasil.

aceptación en un mercado donde el movimiento de vehículos ecológicos aún está en sus inicios.

Se espera que las importaciones de vehículos fabricados en China crezcan casi un 40% este año en Brasil, hasta alcanzar las 200 mil unidades. Lo cual representaría aproximadamente el 8% del total de matriculaciones de vehículos ligeros. Este crecimiento es una evidencia de la expansión global de la industria automotriz china, que muestra un importante auge exportador en los últimos cinco años, lo que le ha permitido superar a Japón en 2023 y convertirse en el principal exportador mundial de vehículos. Hoy, sus principales mercados son Europa, el Sudeste Asiático y Latinoamérica.

publicidad

MSA AUTOMOTRIZ

Desde MSA AUTOMOTRIZ, concesionario autorizado en la región Cajamarca, saludamos con orgullo a todos los peruanos en este mes patrio.

Celebramos contigo la grandeza de nuestra tierra, la fuerza de nuestra gente y el progreso que día a día construimos juntos.

En cada viaje, en cada camino recorrido, estamos comprometidos con acompañarte con lo mejor de Chevrolet, ISUZU, Nissan, Foton y Honda, al servicio del Perú que avanza.

¡Felices Fiestas Patrias!
Conduce con orgullo, conduce con MSA.



ISUZU



PRESENTAN EN EUROPA LA TERCERA GENERACIÓN DEL AUDI Q3



Audi acaba de presentar la tercera generación del Q3, SUV que es un éxito en ventas desde el lanzamiento de la primera generación en 2011. El nuevo Q3 muestra un exterior moderno, que irradia seguridad y emoción. Trae numerosas características innovadoras en el aspecto digital, una experiencia de usuario de primera clase, mayor confort

y seguridad para el conductor debido a sus numerosos sistemas de asistencia.

En comparación con su predecesor, el nuevo Audi Q3 presenta un diseño más emotivo. Otros aspectos destacados son su nueva tecnología micro-LED de los faros Matrix LED digitales que permite un alto grado de personalización y funciones de

El Q3 ocupa un lugar destacado de la cartera de productos de la marca alemana.

iluminación adaptativas de alta resolución y el eficiente motor de combustión parcialmente electrificado con tecnología mild-hybrid y un modelo híbrido enchufable con una autonomía eléctrica de hasta 119 km.

“Con más de dos millones de vehículos vendidos desde su lanzamiento, el Audi Q3 ocupa un lugar destacado de nuestra cartera de productos. Con la tercera generación, renovamos una importante familia de modelos y reforzamos nuestra gama con un potente híbrido enchufable y eficientes motores de combustión”, señaló Gernot Döllner, CEO de AUDI AG. “El nuevo modelo combina eficiencia, dinamismo de conducción y confort”, concluyó.

SE REDUCEN LAS VENTAS DE VEHÍCULOS EN EL MERCADO MEXICANO



El 2025 no está siendo bueno para el mercado automotor mexicano. Las ventas a mayo han crecido apenas 0.7% como reflejo de la situación de la economía del país, que al parecer registrará un decrecimiento de 1% al cierre del año. Otros indicadores, como la inflación y la tasa de desempleos tampoco permiten augurar mejores resultados, a lo cual

se suma la amenaza de la políticas comerciales y migratorias de la nueva administración estadounidense.

Sin embargo, a contracorriente de la situación del mercado general, la venta de vehículos eléctricos muestra un interesante nivel de crecimiento, aunque la participación de estas unidades aún es limitada. Hay que recordar que el mercado de

A diferencia del mercado general, la venta de vehículos eléctricos muestra un interesante nivel de crecimiento.

vehículos eléctricos de México viene acelerándose desde 2022, al punto que en 2024 creció más de 200%.

En todo caso, las marcas que vienen liderando el mercado son Nissan, que ha elevado sus ventas 6,4%; Chevrolet, pese a registrar una caída de casi 5%, y Volkswagen, que está incrementando sus ventas 2,4%. Siguen en el ranking Toyota, que muestra un incremento de más de 5%; Kia (+3,5%), Mazda (+21,1%), Ford (+0,2%) y Hyundai (+2,4%). Cierran el top ten, MG y Suzuki, ambas registrando caída en ventas de más de 4% y casi 8%, respectivamente.



4|Ever
Ducati

4 años de garantía
sin límite de kilometraje

Ducati DesertX

Exploradora. Divertida. Imparable.

Con solo una mirada, la DesertX te transporta al mundo del off-road. Aro delantero de 21", trasero de 18", suspensión de largo recorrido y un chasis diseñado para el terreno más exigente. Hecha para conquistar los caminos más retadores del Perú —de la costa al altiplano, del desierto a la selva— combina la experiencia de Ducati en carretera con un auténtico espíritu de aventura.

La aventura de tu vida comienza aquí. **Descubre la DesertX en Ducati Lima.**

Motor 937 cc | Potencia 110 hp @ 9,250 rpm | Torque 92 Nm @ 6,500 rpm | Peso seco 202 kg | Altura de asiento 875 mm

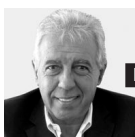
DUCATI LIMA Av. El Derby 150, Santiago de Surco T. 618 5055 info@ducati.com.pe   Ducati Perú



CHALECOS, EXPOMOTO Y DESFILE PATRIO

Nueva estrategia

El gobierno, agobiado por el incremento de la delincuencia, desenterró una ley implementada en Colombia en 2015, que obligaba a los motociclistas a usar un chaleco con el número de la placa grabado en la espalda. No consideró, sin embargo, que esa ley fue anulada al poco tiempo, debido a que no dio los resultados esperados.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

La medida generó la protesta de los motociclistas, que veían afectados sus derechos y que serían marcados en la espalda como un animal o una máquina. Pronto, como ocurrió en Colombia, se evidenció que no había resultados y que los delincuentes seguían actuando impunemente, con o sin chaleco, utilizando motos robadas. La prensa mostraba esta realidad y también se ponía a favor de eliminar su uso. Ante esta situación, el Ministerio de Transportes y el Ministerio del Interior, decidieron suspender temporalmente la medida, dándole 90 días a la Policía Nacional para presentar una evaluación del uso de los chalecos.

Esta buena reacción del gobierno, coincide con la fiesta anual de la moto, el Expomoto, y el Desfile Patrio, organizados por la Asociación Automotriz del Perú. El primero concentrará los días 11, 12 y 13 de julio toda la oferta de marcas de motocicletas y de accesorios para los motociclistas en el Centro de Convenciones Jockey. El segundo, que al cierre de esta edición no estaba confirmado, congregaría a miles de motociclistas utilizando capas blancas y rojas, en columna de a tres, para formar la bandera peruana, que cada año fue creciendo hasta convertirse en la más larga de la historia, lo que permitió incluso obtener un Récord Guinness.

El gobierno debe aprovechar los 2.5 millones de motociclistas de motos lineales y los más de un millón de mototaxistas, para sumarlos a la lucha contra la delincuencia, de la cual —no lo olvidemos— son víctimas. Así, los motociclistas que sufren el robo de la moto y la extorsión con crimen pasarán de ser enemigos del gobierno que los afecta, a colaboradores.



Una experiencia fallida

Lo ocurrido en Colombia con una norma similar debería hacer desistir al gobierno de la idea de los chalecos con número de placa.



©Andina

El gobierno debe aprovechar los 2.5 millones de motociclistas de motos lineales y los más de un millón de mototaxistas, para sumarlos a la lucha contra la delincuencia.





¡Obtén tu Auto Nuevo con Opción!

CERTIFICADOS DE COMPRA

La Cuota de Inscripción es el 7% + I.G.V. en base al Certificado de Compra. Descuento especial según tabla:

*CERTIFICADOS OPCION CLÁSICO		CUOTA DE INSCRIPCIÓN 4% + I.G.V.		MENSUALIDAD	
US\$	12,500.00	US\$	590.00	US\$	185.75
S/	47,375.00	S/	2,236.10	S/	703.99
US\$	16,000.00	US\$	755.20	US\$	237.76
S/	60,640.00	S/	2,862.21	S/	901.11
US\$	20,000.00	US\$	944.00	US\$	297.20
S/	75,800.00	S/	3,577.76	S/	1,126.39
US\$	25,000.00	US\$	1,180.00	US\$	371.50
S/	94,750.00	S/	4,472.20	S/	1,407.99

*CERTIFICADOS OPCION EVOLUCIÓN		CUOTA DE INSCRIPCIÓN 4% + I.G.V.		MENSUALIDAD	
US\$	35,000.00	US\$	1,652.00	US\$	520.10
S/	132,650.00	S/	6,261.08	S/	1,971.18
US\$	40,000.00	US\$	1,888.00	US\$	594.40
S/	151,600.00	S/	7,155.52	S/	2,252.78
US\$	45,000.00	US\$	2,124.00	US\$	668.70
S/	170,550.00	S/	8,049.96	S/	2,534.37
US\$	50,000.00	US\$	2,360.00	US\$	743.00
S/	189,500.00	S/	8,944.40	S/	2,815.97
US\$	60,000.00	US\$	2,832.00	US\$	891.60
S/	227,400.00	S/	10,733.28	S/	3,379.16
US\$	70,000.00	US\$	3,304.00	US\$	1,040.20
S/	265,300.00	S/	12,522.16	S/	3,942.36



80 meses de plazo



240 asociados



**No pagas inicial,
solo una Cuota de
Inscripción**



**No pagas
intereses, solo una
Cuota de
Administración**



(+51) 943 290 569



www.opcion.com.pe



[opcioneafc](https://www.facebook.com/opcioneafc)



[promotora_opcion](https://www.instagram.com/promotora_opcion)



[promotora_opcion](https://www.tiktok.com/promotora_opcion)

*La información contenida en este anuncio debe ser analizada con el Programa, el Contrato de Administración de Fondos Colectivos y la Cartilla para El Asociado. Promotora Opción S.A. EAFIC con RUC: 20100341914 es regulado por la Superintendencia del Mercado de Valores según resolución CONASEV N° 167-88-EF/94.10. La supervisión de la SMV no implica una recomendación para participar en un grupo de Fondos Colectivos. No se asegura la adjudicación a los Asociados en una fecha determinada o al rematar un número determinado de cuotas en Asamblea. Las adjudicaciones de Certificados de Compra en el Sistema de Fondos Colectivos se efectúan mediante la modalidad de Sorteo, Remate u otras formas aprobadas por la SMV. La Cuota total mensual consta de: Cuota Capital + Cuota Administrativa (Inc. I.G.V.) + Cuota de Seguro de Desgravamen (de ser el caso). **La Cuota de Inscripción es del 7% + I.G.V. en base al Certificado de Compra, pago único el que puede ser fraccionado con letras. El Certificado podrá ser destinado para la compra de auto nuevo, auto usado (autos y camionetas con hasta 5 años de antigüedad y/o hasta 70,000 Kilómetros; buses y camiones con hasta 5 años de antigüedad y/o hasta 100,000 Kilómetros, debiendo coexistir estas dos condiciones), maquinaria y equipo nuevo cuyo valor de venta sea mayor o igual a S/45,000.00, adquisición, modificación, refacción, o ampliación de inmuebles, así como la cancelación del crédito hipotecario del Asociado. Tipo de Cambio referencial en Soles: S/3.79, a ajustarse según tipo de cambio del día de cancelación.



@Agencia Xinhua

Freno eléctrico



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Editor general Automás

A inicios de año, la prestigiosa consultora Deloitte presentó su informe “Global Automotive Consumer Study 2025”, con interesante información sobre el sector. El estudio, que incluyó encuestas en casi todos los mercados más importantes del mundo, evidencia el interés actual de los consumidores ante las diversas alternativas que ofrece la industria.

Entre sus “hallazgos claves” el informe señala que la preferencia por los vehículos eléctricos de batería es aún moderada en la mayoría de mercados. Otro “hallazgo” es que está cobrando impulso el interés por los híbridos completos y los híbridos de autonomía extendida, sin enchufe de carga externo, “ya que los consumidores buscan una solución que combine lo mejor de ambos mundos para reducir costos de combustible y las emisiones sin necesidad de infraestructura de carga”.

Los resultados de las encuestas realizadas alrededor del mundo, que validan estas conclusiones, son bastante llamativos. Por ejemplo, determinan que el 62% de estadounidenses aún prefiere los vehículos con motor a gasolina o diésel, mientras que un 20% escogería comprar un híbrido eléctrico, un 6% un híbrido enchufable y solo un 5% un eléctrico a batería. El resto se decanta por opciones menos populares, como el gas natural o la pila de combustible. En el extremo opuesto, como es fácil suponer, está China. Allí, solo el 38% prefiere vehículos con motor a combustión, el 16% híbridos

Según Deloitte, solo el 5% en EE UU, el 14% en Alemania, el 9% en Corea, el 8% en India y el 3% en Japón, preferiría hoy un auto eléctrico.

tradicionales, el 17% híbridos enchufables y el 27% vehículos totalmente eléctricos. El resto de mercados se ubica en puntos intermedios.

¿Pero aparte de los Estados Unidos y China, qué porcentaje de encuestados prefiere la opción 100% eléctrica? El 14% en Alemania, 11% en el Sudeste Asiático, 9% en Corea, 8% en India, 8% en Gran Bretaña y 3% en Japón. Porcentajes poco significativos, considerando los esfuerzos de la industria y diversos gobiernos.

¿Esto quiere decir que los vehículos eléctricos han sido derrotados? No lo creo. Los fabricantes, luego de errores crasos como centrarse en la búsqueda desbocada de una gran autonomía, lo que elevó notablemente los costos, están encontrando el rumbo adecuado.

En todo caso, lo que sí resulta actualmente claro es que para el éxito total de los eléctricos será necesario el apoyo decidido de los gobiernos. De lo contrario, como se está evidenciando en Europa y los Estados Unidos, donde las ventas de vehículos eléctricos están siendo atenuadas por la reducción o la eliminación de incentivos, la transición tomará un tiempo mucho mayor al esperado. 🚗

MOTO CONTINENTAL

**ENCENDEMOS
MOTORES
EN PERÚ**

Con 5 años de experiencia
en Latinoamérica, llegamos
con 8 marcas legendarias y
de reconocimiento global.

**ROYAL
ENFIELD**

Vespa

 **PIAGGIO**

aprilia


MOTO GUZZI

can-am


SEA-DOO

MOTOMORINI

ITALIA 1941 1995



ENCUÉNTRANOS EN EXPOMOTO

DEL 11 AL 13 JULIO

Royal Enfield (M26)

Vespa - Piaggio - Aprilia - Moto Morini (M1)

Can-Am - Sea-Doo (M23)



Electromovilidad o movilidad eléctrica



ESCRIBE: JOSÉ MANUEL PAUCARCAJA

Analista y Especialista Automotor

La **electromovilidad**, también conocida como *e-movilidad*, se refiere al uso de vehículos que son total o parcialmente impulsados por electricidad. Es un concepto amplio que abarca no solo a los vehículos eléctricos, sino también a la infraestructura de carga, la gestión e integración con energías renovables y redes inteligentes (*smart grids*), así como el desarrollo de políticas públicas urbanas y rurales que favorezcan su implementación y los modelos de negocio relacionados.

La **movilidad eléctrica** es una subcategoría de la electromovilidad, centrada en la aplicación práctica del transporte eléctrico. Implica el uso cotidiano de vehículos eléctricos que pueden ser:

- 100% eléctricos (EV) de batería recargable (BEV, Battery Electric Vehicle).
- Híbridos enchufables (PHEV, Plug-in Hybrid Electric Vehicle), que combinan motor eléctrico y de combustión interna. Pueden recargarse externamente.
- De celda de combustible (FCEV, Fuel Cell Electric Vehicle), que utilizan hidrógeno para generar electricidad en celdas de combustible.
- Transporte público eléctrico (autobuses y trenes).
- Micromovilidad eléctrica (bicicletas y scooters).

Mientras que la **electromovilidad** incluye un enfoque más integral y sistémico, la **movilidad eléctrica** se enfoca más en la experiencia del usuario, el uso urbano y la logística.

La infraestructura compuesta por puntos de *carga lenta* (AC, de 4 a 8 horas), de *carga rápida* (DC, de 30 minutos a 1 hora); *carga ultrarrápida*, en desarrollo, para cargas de menos de 10 minutos y estaciones inteligentes con gestión para pagos digitales.

Integrar electromovilidad con redes inteligentes y energías renovables permite una carga optimizada en horas punta, uso de energía solar o eólica y utilizar vehículos como "almacenamiento móvil" (Vehicle-to-Grid o V2G).

Entre los desafíos de la electromovilidad se encuentra la infraestructura insuficiente (falta de estaciones de carga en zonas rurales y urbanas), la estandarización de conectores y medios de pago, el costo inicial en el precio de adquisición de los EV (aún superior al de vehículos convencionales) y la ausencia de incentivos fiscales en muchos países.

Las perspectivas futuras de la electromovilidad, según las tendencias tecnológicas, son las baterías de estado sólido con autonomía superior a 800 km, recarga inalámbrica y automatizada, la conectividad 5G (pronto la 6G) para gestión inteligente, la creación de nuevos modelos de negocio como el carsharing eléctrico, flotas empresariales electrificadas (incluidos camiones y drones eléctricos).

La electromovilidad representa un cambio estructural en la forma en que nos desplazamos, con beneficios medioambientales, económicos y sociales significativos. Sin embargo, su adopción masiva depende de superar barreras tecnológicas, económicas y culturales. La colaboración entre gobiernos, empresas y ciudadanía será clave para hacer de la movilidad eléctrica una realidad accesible, sostenible e inclusiva para todos. 🚗



@Agencia Xinhua

Modelo chino



ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Periodista y consultor especializado en el automóvil

Para nadie interesado en la industria automotriz puede ser novedad que la industria china se ha puesto a la vanguardia mundial en todo lo que se refiere al auto eléctrico. La última meta que le faltaba conquistar se dio en el cuarto trimestre del 2024 cuando el fabricante BYD superó finalmente a Tesla como la marca con más autos electrificados vendidos en todo el mundo. Este año, ayudado por una crisis de ventas en Tesla, debe consolidar esa ventaja.

Desde luego, semejante logro no se consigue de la noche a la mañana y China está cosechando lo que sembró hace casi 20 años. En esos primeros años del milenio ya se estaba convirtiendo en el fabricante de autos con mayor producción mundial, aprovechando su gigantesco y largamente desatendido mercado interno, pero en sus pistas se veía sobre todo autos de las marcas más grandes del mundo, como GM, Mercedes-Benz, Volkswagen y otras que habían instalado fábricas en China en sociedad con marcas nativas.

La idea que surgió entonces fue enfocarse en el desarrollo del auto eléctrico que todavía no estaba en el centro de la atención de los principales fabricantes. Aspectos como materiales, tecnologías de última generación, baterías, fábricas, infraestructura de recarga y todo lo relacionado al vehículo eléctrico se benefició del “capitalismo de estado” de China, recibiendo ingentes sumas de dinero y grandes recursos para asegurar su crecimiento.

El resultado no puede sino calificarse de un éxito por donde se le mire. Dejando de lado aspectos políticos y

Para un mercado como el nuestro, lo más probable es que la electrificación del parque se refuerce con modelos de origen chino.

económicos que pueden ser criticables, lo cierto es que en China el mercado interno ha dado un giro de 180 grados y en lugar de vehículos de combustión interna de marcas internacionales, ahora las ciudades se llenan de vehículos “verdes” eléctricos o híbridos fabricados en su gran mayoría por empresas chinas. Casi la mitad de los autos vendidos en la actualidad en China son electrificados.

Lo interesante además es que a diferencia de lo que se ve en Europa y Estados Unidos, donde el auto eléctrico todavía es un lujo o al menos considerablemente más costoso que un similar convencional, en China la opción más económica es el vehículo eléctrico, una vez que se consideran los incentivos y el menor gasto en recargas de baterías comparadas con la gasolina. El gran crecimiento de la producción ya permite a los fabricantes concentrarse en la exportación, incluida la que se dirige al exigente mercado europeo.

Para un mercado como el nuestro, lo más probable es que la muy incipiente electrificación del parque se refuerce con modelos de origen chino, especialmente una vez que se concrete algún tipo de incentivo y se incremente la infraestructura de recarga. Ya veremos. 🚗

SUPERAUTO



El interior está orientado a la competición, por lo que no es solo atractivo y tecnológico sino que se ha buscado un importante ahorro de peso.

Primer XX para carretera

El "Programa XX" de Ferrari ofrece a un selecto grupo de expertos conductores, automóviles extremos, no homologados para carretera. Pero esta es una versión especial, que rompe la norma.

SF90XX
STRADALE

Las prestaciones del SF90 XX Stradale alcanzan nuevas e impresionantes cotas gracias a 30 CV adicionales, un software específico e innovadoras soluciones aerodinámicas.



Regreso con gloria

La aerodinámica del SF90 XX Stradale ha recuperado una solución que no se usaba desde los tiempos del F50: el alerón trasero fijo, que contribuye a la espectacular performance de este súper deportivo.



FERRARI

SF90

XX STRADALE



Motor:



V8 - 90°
twin turbo

Potencia:



797
CV

Velocidad:



320
km/h

0 a 100 km/h:



2,3
segundos



Performance

El motor es un V8 a 90 grados Twin Turbo, de 4 litros, que genera 797 cv de potencia y 804 Nm de torque y le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 2,3 segundos y de 0 a 200 km/h en 6,5 segundos.

Largo x Ancho x Alto (aprox):

4.85 m / 2.00 m / 1.225 m.

EN PISTA: El SF90 XX Stradale, a diferencia de su hermano "normal", el SF90 Stradale, está más enfocado en la pista e incluye mejoras que le ofrecen al conductor la experiencia propia de un auto de carreras.



KIA SPORTAGE

(R)Evolución coreana



Cuando en 1993 Kia lanzó el Sportage, pocos imaginaron que ese SUV compacto de líneas sencillas y mecánica compartida con Mazda se convertiría en uno de los pilares de la marca surcoreana. Tres décadas después, el Sportage no solo ha superado las barreras de diseño, tecnología y percepción de marca, sino que ha sido un modelo clave en el posicionamiento de Kia en todos los mercados, donde su evolución ha ido de la mano con las nuevas preferencias de los consumidores actuales.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Con planes de expansión y con la vista puesta en la internacionalización, Kia lanzó el Sportage como parte de su estrategia para entrar al mercado de los SUV compactos, que no había sido explorado por la marca y que, por entonces, era dominado por modelos japoneses como el Toyota RAV4, el Suzuki Vitara o el Mitsubishi Montero iO. Sin embargo, el enfoque de Kia fue distinto: en lugar de desarrollar un SUV urbano, optó por un modelo con capacidades reales fuera del asfalto, montado sobre un chasis de largueros (body-on-frame) y con opciones de tracción integral. Una fórmula reservada para las camionetas todoterreno.

Para el desarrollo de la primera generación del Sportage, la marca hizo una alianza con Mazda, lo que permitió ahorrar costos y aprovechar una base mecánica confiable y probada con motores a gasolina y diésel. El resultado fue un vehículo con un enfoque más utilitario que lujoso, y su llegada a Perú se dio en un contexto de crecimiento del parque automotor y el aumento del interés por vehículos todoterreno accesibles. Las primeras unidades fueron bien



recibidas, especialmente fuera de Lima, donde las necesidades de movilidad exigían vehículos robustos, de mecánica simple y con buena capacidad de tracción para poder recorrer nuestra variada geografía de forma confiable.

En diversas regiones del país, el Sportage se posicionó como un vehículo polivalente, capaz de soportar caminos irregulares, climas extremos y mantenimiento espaciado. A ello se sumó su buena relación precio-producto frente a rivales más caros de la época. A pesar de su imagen austera, el Sportage logró algo fundamental: construir confianza en una marca coreana aún poco conocida, que luego evolucionaría y ganaría terreno con productos más refinados.

Justo antes del cambio generacional del Sportage, la marca decide lanzar el Kia Sorento, que sería un punto muy



La actual generación evidencia el notable desarrollo que ha logrado este modelo.



El Sportage representa tres décadas de evolución que transformaron la imagen de la marca.

importante en la expansión de la marca en el segmento de camionetas SUV al ingresar al segmento mediano con un producto más grande, más potente y de mayor equipamiento, sin perder las capacidades off-road.

CAMBIO RADICAL

Poco después, Kia presentó la segunda generación de Sportage en 2004, con una arquitectura completamente nueva: chasis monocasco (unibody), suspensiones independientes y una plataforma completamente nueva enfocada más al confort. Esta transición marcó un hito: el Sportage dejó de ser un todoterreno rústico para convertirse en un SUV urbano con un comportamiento más refinado y orientado a la comodidad.

En el Perú, este modelo facilitó el acceso a los SUV modernos, en un momento donde el mercado comenzaba a crecer de forma acelerada. Con un precio competitivo, un buen equipamiento de serie y la red de concesionarios que seguía en crecimiento, comenzó a atraer a más público, sobre todo a aquellos que buscaban un vehículo familiar con buena altura, buen maletero y estética contemporánea.

Con la tercera generación que se presentó a nivel mundial en abril de 2010, Kia dejó de ser una opción "económica" para convertirse en un competidor con más presencia en su segmento. El responsable fue Peter Schreyer, exdiseñador en Audi, quien asumió la dirección de diseño del grupo Hyundai-Kia e introdujo una estética audaz, con líneas tensas, parrilla "tiger nose" y proporciones musculosas.



Esta generación ganó varios premios, fue nominada como mejor camioneta del año en el International Car of the Year y lideró la lista de JD Power en 2012 por su fiabilidad. Además, se mantuvo dentro de los más



vendidos en varias regiones del mundo, incluido el Perú. Su presencia fue constante en el top 10 de ventas del segmento gracias al gran abanico de opciones de equipamiento que ofrecía.

En 2015 llega un Sportage más grande, más tecnológico y mejor equipado. La cuarta generación apostó por un diseño rompedor que generó opiniones divididas, pero con mejoras en calidad interior, multimedia, seguridad activa y más años de garantía. En el mercado peruano, el Sportage IV fue clave en mantener el liderazgo de Kia dentro del top 3 de marcas más vendidas, peleando siempre los primeros lugares en ventas del segmento.

TECNOLOGÍA Y SOSTENIBILIDAD

La actual generación, lanzada globalmente en 2021, representa el pináculo del desarrollo del modelo. Construido sobre la nueva plataforma N3 del grupo Hyundai-Kia, el Sportage de quinta generación está disponible en versiones con motorizaciones híbridas, híbridas enchufables, gasolina y diésel, dependiendo del mercado. Nuevamente, la marca apostó por un diseño exterior radical y un interior futurista con cabina tecnológica que incluye pantallas duales curvas de hasta 12.3", y sus avanzados asistentes de conducción (ADAS).

En Perú, Kia ha introducido versiones con diseño exclusivo para Latinoamérica ya que cuenta con la carrocería extendida a diferencia de otros mercados como el europeo. También ofrece con más énfasis motores con turbo y se anuncia la llegada de una variante híbrida para complementar la gama. El enfoque ya no es solo funcional o familiar: hoy el Sportage también apunta al usuario digital y con gustos más exquisitos.

SÓLIDA Y EQUILIBRADA

La historia del Kia Sportage en Perú refleja la evolución de la marca en términos de calidad, diseño y confiabilidad. Perú es un mercado complejo que tiene todos los matices y la marca ha sabido satisfacer a los diferentes usuarios y necesidades.

Hoy, el Sportage representa una propuesta de valor sólida y equilibrada en su segmento: combina diseño aspiracional, eficiencia mecánica, robustez probada y una red postventa que ha ganado la confianza del consumidor peruano. De hecho, junto al Rio y el Seltos, es uno de los pilares de ventas de la marca en el país.

El impacto del Kia Sportage en el desarrollo de la marca es innegable. En lo técnico, evolucionó de una estructura básica 4x4 a un SUV de plataforma global con electrificación. En lo comercial, pasó de ser una opción económica a una elección racional y emocional. En mercados como el peruano, fue un vehículo formador de opinión y de fidelización, clave para construir la imagen que hoy disfruta Kia: la de una marca confiable, innovadora y global. 🌐



El primer Sportage

Automás probó en 1994 la primera generación del Kia Sportage, que había sido lanzada internacionalmente en 1993. Como se indicaba en el artículo, era un todoterreno que venía equipado con un motor de dos litros que generaba 135 hp a 6,000 rpm de potencia.



Un diseño muy atractivo

La primera generación del **Kia Sportage** llamó mucho la atención por su diseño, no solo en nuestro país sino también a nivel internacional. En los salones del automóvil en los que estuvo presente, el diseño fue considerado por la prensa como uno de los más logrados de su categoría.

La cuarta generación

En 2015 se lanza a nivel mundial un Sportage más grande, más tecnológico y mejor equipado, que también probamos. Traía un diseño muy distintivo y mejoras en calidad interior, tecnología, seguridad acti-

va y más años de garantía. Este nuevo Sportage fue importante para mantener a Kia dentro del top 3 de marcas más vendidas y siempre estuvo peleando los primeros lugares en ventas de su segmento.



E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- 37 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - 1 Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - 2 Calificación técnica de las propuestas.
 - Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.



37
AÑOS
EXPERIENCIA

cel. 949 438 844

correo. ederteano@gmail.com

ROAD TEST



JETOUR X50

p32

**Este mes
probamos:**



CUPRA TERRAMAR

CUPRA TERRAMAR LIMITED 1.4 TSI DSG

Emoción deportiva

CUPRA se inició como versión deportiva de la marca SEAT y, por el éxito obtenido, el Grupo Volkswagen, al que pertenece, decidió convertirla en una marca orientada a los vehículos de diseño deportivo y precio accesible para los que disfrutan manejar un vehículo y no solo transportarse en él. En esta oportunidad, por cortesía de Euromotors, representante de la marca en el país, probamos el nuevo Terramar en su versión más equipada, la Limited.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER





La potencia y torque del motor mueven el vehículo con agilidad.



El CUPRA Terramar es un SUV de 4.52 metros de largo, de espíritu deportivo, acorde al ADN de la marca. En la parte frontal muestra fortaleza y agresividad aerodinámica, con un capó con refuerzos que cae hacia la máscara fusionada con el parachoques, con tomas de aire laterales y un spoiler aerodinámico en la parte baja. Los faros alargados triangulares tienen en su interior luces triangulares led, con diseño inspirado en el logotipo de la marca.

De perfil se aprecia un parabrisas inclinado, el techo con rieles que cae hacia la parte trasera y que lleva una antena tipo tiburón, así como el spoiler posterior. Los guardafangos son ligeramente abultados para dar cabida a los grandes aros de 19 pulgadas y a los neumáticos anchos que se suman al diseño.

Los espejos laterales son grandes, aerodinámicos y tienen luz direccional. Las manijas de las puertas están ligeramente empotradas. Hay una hendidura aerodinámica que corre a lo largo de las puertas.

El amplio y cómodo interior tiene buenos acabados, abundante tecnología y un logrado diseño deportivo.



En la parte central la pantalla de infoentretenimiento táctil de 12" ofrece abundante información.



En la parte posterior, el CUPRA Terramar tiene una luneta bien inclinada con su plumilla, y faros posteriores envolventes que están hermanados por una franja luminosa del mismo color. El parachoques integrado a la carrocería es de forma angulosa y en la parte baja hay un difusor aerodinámico real.

DISEÑO INTERIOR

El amplio y cómodo interior tiene buenos acabados y diseño también deportivo. Los asientos delanteros son tipo butaca, de buen agarre lateral y calefactables; el del conductor es multirregulable, de accionamiento eléctrico y tiene función de memoria. Los posteriores son ligeramente abutacados y abatibles para ampliar la maletera; tienen apoyabrazo también abatible y portavasos. Hay buen espacio con los asientos delanteros, los cuales en el espaldar tienen hendiduras para darle más espacio a las rodillas de los pasajeros.

El volante multifunción es de diseño deportivo, está forrado en cuero y tiene las palanquetas para hacer los cambios secuenciales. También cuenta con dos botones: el de arranque y el que sirve para elegir las opciones de entrega de potencia.

El tablero de diseño moderno, elegante y de muy buen acabado, tiene varios tipos de materiales; empalma con la consola de diseño asimétrico, cuya tapa de la guantera sirve de apoyabrazos. En el tablero encontramos la pantalla de información de 10.25" y en la parte central la pantalla de infoentretenimiento táctil de 12" con control por voz, que ofrece abundante información y tiene conexión por Apple Car Play y Android Auto.

La versión Limited que probamos viene con climatizador de 3 zonas, cargador inalámbrico para celular y trae, para mayor seguridad, 6 airbags (frontales, laterales y de cortina), detector de punto ciego, sensores de estacionamiento delantero y posterior, cámara de 360°, espejo retrovisor antideslumbrante, entre otros.

El buen equipo de sonido, de cuatro parlantes y dos tweeter delanteros, tiene varias opciones de regulación. La maletera, de 540 litros de capacidad, cuenta con cobertor y luces led.

EL TREN MOTRIZ

El motor es un 4 cilindros en línea de 16 válvulas y doble eje de levas en la culata, con inyección directa y turboalimentado. La cilindrada es de 1,395 cc y produce 150 hp de 5,000 a 6,000 rpm con un torque máximo de 250 Nm entre las 1,500 y 3,000 rpm. Este motor se encuentra unido a una caja de cambios automática secuencial de 7 velocidades.

La tracción es 4x2 sobre las ruedas delanteras. El control de tracción es desconectable y ofrece tres modos de entrega de potencia: Confort, Sport y Personalizable.

SUSPENSIÓN, FRENOS Y DIRECCIÓN

La suspensión delantera es independiente, tipo MacPherson, mientras que la posterior es tipo multilink. Ambas traen barras estabilizadoras y amortiguadores hidráulicos. En cuanto a los frenos, son discos ventilados en todas las ruedas y cuentan con ABS, frenado automático en maniobra de estacionamiento, control de estabilidad, frenado automático para evitar colisión y Auto Hold, que mantiene el vehículo detenido en pendiente o en el semáforo y que se desactiva al acelerar.

La dirección es eléctricamente asistida y ofrece dos opciones: estándar y deportiva (más directa).

AROS Y NEUMÁTICOS

Los aros del CUPRA Terramar son de aleación bitono de 19 pulgadas. Los neumáticos son a su vez radiales de alta velocidad, en medidas 255/45 R19 100V. La rueda de repuesto es tipo temporal.



El motor turboalimentado de 1,395 cc tiene una potencia equivalente a la de un motor de 2,000 cc y el torque de uno de 2,500 cc.

EXPERIENCIA DE MANEJO

El timón y asiento multirregulables permiten encontrar la posición ideal de manejo a cada conductor. El asiento tipo butaca deportiva, fija al conductor en las curvas, donde los anchos neumáticos no patinan, simplemente doblan.

La potencia y torque del motor mueven el vehículo con agilidad. El motor turboalimentado de 1,395 cc tiene la potencia de un motor de 2,000 cc y el torque de uno de 2,500 cc; pero en uso normal, sin exigirlo, tiene el consumo de un 1,400 cc.

La caja de 7 velocidades, de poca caída de revoluciones entre cambios, se suma a la aceleración y al control del vehículo, porque permite un uso secuencial a través de las palanquetas que están detrás del timón.

La suspensión independiente rígida, pero no incómoda, los frenos de disco y los neumáticos extra anchos para un vehículo de su tamaño, permiten un manejo realmente divertido y seguro.

CONCLUSIONES

El CUPRA Terramar es una alternativa para los que buscan un SUV bonito, seguro, bien equipado, con buen desempeño y a precio razonable. En resumen, es para aquellos que además de transportarse, también buscan divertirse en el recorrido. 🚗

FICHA TÉCNICA

CUPRA

Terramar Limited 1.4 TSI DSG

ORIGEN: España.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea. 16 válvulas. TSI. Desplazamiento: 1,395 cc. Potencia: 150 hp de 5,000 a 6,000 rpm. Torque: 25.5 kg.m de 1,500 a 3,000 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja automática DSG de 7 velocidades.

DIRECCIÓN: Con asistencia eléctrica.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente, tipo MacPherson, muelles y amortiguador hidráulico. Posterior: Eje multilink, muelles y amortiguador hidráulico.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros: 19". Neumáticos: 255/45 R19 100V.

DIMENSIONES: Largo: 4.52 m. Ancho: 1.86 m. Alto: 1.58 m. Distancia entre ejes: 2.69 m. Peso vacío: n.d.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

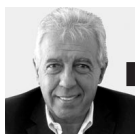
PRECIO (US\$): n.d.



JETOUR X50 1.5T 6DCT LIMITED

Experiencia diferente

Jetour es una marca china especializada en camionetas SUV y en sus 4 años de presencia en nuestro mercado ha logrado, por sus características técnicas, diseños atractivos y el buen trabajo de su representante, posicionar su modelo X70 como el SUV más vendido en el país. Hace unas semanas, Altos Andes, empresa del Grupo Euromotors y representante de la marca en el país, presentó dos nuevos modelos: el X50, SUV compacto que será el escalón de entrada para la marca y que probamos en esta oportunidad, y el T1, un SUV más grande y con más características off-road.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER





El motor 1.5T de la versión que probamos mueve con gran agilidad al vehículo.



El Jetour X50 es un SUV compacto de diseño moderno, atractivo y aerodinámico. En su parte frontal resalta una máscara grande tipo cascada, acompañada con faros alargados envolventes y un parachoques vistoso tipo spoiler con dos tomas laterales verticales. Visto de perfil, muestra un parabrisas inclinado con un techo que cae hacia la parte posterior, con rieles portaobjetos plateados y una división en el último pilar, que le da un diseño flotante, al no juntarse con la moldura cromada que viene de la base del marco de la ventana y sube hacia el techo.

Los espejos laterales, del color de la carrocería, son grandes, aerodinámicos y tienen luz direccional. Las manijas de la puerta son plateadas, haciendo juego con la moldura que corre a lo largo del estribo. Los aros de aleación bitono, de gran tamaño, contribuyen con el diseño. En la parte posterior hay un spoiler en el techo con la tercera luz de freno, una luneta inclinada y faros posteriores alargados y envolventes. Se observan dos salidas de aire decorativas a ambos lados del parachoques y una moldura plateada tipo difusor. En toda la parte baja del vehículo hay una moldura negra que cubre parachoques, paso de rueda y estribos.

INTERIOR PLACENTERO

El Jetour X50 tiene un interior amplio, cómodo y moderno, con buenos acabados y estéticamente atractivo. Su nivel de equipamiento es alto en relación al precio del vehículo. Viene con todos los mandos eléctricos de ventanas, espejos exteriores y pestillos, los cuales se activan y desactivan al acercarse o alejarse del auto mediante la llave de cercanía con arranque de botón. Tiene cámara de retroceso de 360° que ayuda a la operación del vehículo en lugares estrechos.

El timón multifunción forrado en cuero es regulable en profundidad y altura, contiene los controles de equipo de audio y la velocidad crucero. Su forma es tipo D (achatado) en la parte superior e inferior, para facilitar su operación y el ingreso y salida del vehículo. El tablero, forrado con buenos materiales y con aplicaciones de cromo, es elegante y moderno, con dos pantallas grandes a color, una para la

SUV compacto de diseño moderno, atractivo y aerodinámico, en su parte frontal resalta una máscara grande tipo cascada.

conducción con la información necesaria y otra con conectividad para el sistema de infoentretenimiento con bastantes aplicaciones. Para mayor seguridad, trae 6 airbags: frontales, laterales y de cortina.

El sistema de audio tiene 6 parlantes que permiten un buen sonido y tiene conexión Bluetooth. Hay una consola de bonito diseño entre los asientos, que empalma con el tablero que contiene la guantera con tapa acolchada, que sirve de apoyabrazos y tiene los cargadores tipo USB y tipo encendedor, la palanca de cambios tipo avión, el freno de mano eléctrico y el Auto Hold.

Hay encendido de luces automático, la posibilidad de regular el nivel de las luces principales y control de presión de neumáticos. Los asientos están tapizados en cuero automotor perforado. Los delanteros son tipo butaca y el del conductor es multirregulable eléctricamente en altura y distancia. El asiento posterior tiene apoyabrazos abatible con portavasos y los espaldares son abatibles 60/40 para dar mayor capacidad de maletera, la cual cuenta con cobertor.



TREN MOTRIZ Y SISTEMA DE FRENOS

El motor de la versión 1.5T 6DCT Limited que probamos es un 4 cilindros turboalimentado, con una cilindrada de 1,499 cc, que produce 145 hp de potencia a 5,500 rpm y 21.4 kg.m de torque entre las 1,750 y 4,000 rpm. Está unido a una caja automática secuencial tipo DCT (doble embrague) de 6 velocidades y tiene tres modos de entrega de potencia: Normal, Sport y Eco. La tracción es delantera.

En cuanto a los frenos, son de discos en las cuatro ruedas, ventilados adelante. Cuentan con ABS y ESP (estabilidad), EBD (distribución electrónica de frenado), TSC (sistema de control de tracción) y BAS (sistema de asistencia de frenado y prevención antivuelco). El freno de mano es de accionamiento eléctrico.

SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN, AROS Y NEUMÁTICOS

La suspensión es independiente en las cuatro ruedas. La delantera es tipo MacPherson y la posterior es Multilink. La dirección tipo piñón y cremallera, es eléctricamente asistida y tiene dos modos de manejo: Confort y Sport.

Los aros son de aleación de 18" de diámetro y los neumáticos son 215/55R18. La llanta de repuesto es temporal.

FICHA TÉCNICA

Jetour

X50 1.5T 6DCT Limited

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: Turbo. 4 cilindros en línea.

Desplazamiento: 1,498 cc. Potencia: 145 hp a 5,500 rpm. Torque: 21.4 kg.m de 1,750 a 4,000 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja DCT de 6 velocidades.

DIRECCIÓN: Con asistencia eléctrica.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente MacPherson. Posterior: Independiente Multi-Link.

FRENOS: Discos ventilados en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD.

RUEDAS: Aros: 18". Neumáticos: 215/55 R18.

DIMENSIONES: Largo: 4.40 m. Ancho: 1.84 m. Alto: 1.65. Distancia entre ejes: 2.60. Peso vacío: n.d.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIO (US\$): n.d.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:



/automasperu

automás TV digital



El interior amplio, cómodo y moderno, tiene buenos acabados y es bastante atractivo.



El motor de la versión 1.5T 6DCT Limited es un 4 cilindros turboalimentado, que produce 145 hp de potencia a 5,500 rpm y 21.4 kg.m de torque entre las 1,750 y 4,000 rpm.

EXPERIENCIA DE MANEJO

El timón y asiento multirregulables permiten a conductores de diversas tallas encontrar su posición de manejo ideal. Las asistencias a la conducción, como el aviso de salida de carril, aviso de puntos ciegos, aviso de tráfico cruzado al retroceder y cierre de seguros de puerta al partir, contribuyen a la seguridad.

El tren motriz mueve con agilidad el vehículo. A bajas revoluciones tiene la potencia y consumo de un motor 1,500 cc, pero al acelerar y activar el turbo, la potencia es la de un 2,000 cc, aunque con más torque, como el de un 2,500 cc. La caja secuencial de 6 velocidades contribuye con la aceleración y se pueden hacer también los cambios a voluntad, pudiendo utilizar el motor para aguantar, lo cual es muy útil cuando se viaja a la sierra, al igual que el motor turboalimentado que no pierde potencia en la altura.

Los cuatro frenos de disco y la suspensión independiente en las cuatro ruedas hacen más segura la conducción, sobre todo en modo Sport. Por último, el nivel de equipamiento hace la vida agradable en el interior.

CONCLUSIÓN

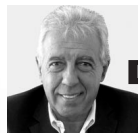
El Jetour X50 1.5 es una alternativa interesante para quien necesite un SUV compacto, vistoso, de buen desempeño, con buen nivel de equipamiento y precio muy atractivo en relación a todo lo que ofrece. 🚗

DUCATI MULTISTRADA V4 S

Aventura sin fronteras



Por cortesía de Ducati Perú, representante de la marca en el país, tuvimos la oportunidad de pasar unos días con la Ducati Multistrada V4 S, para conocer sus avances y desempeño.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Esta maxi trail de Ducati tiene un diseño muy vistoso, de muy buena aerodinámica gracias a su carenado frontal con parabrisas regulable en altura y con deflectores, para reducir turbulencias. En los laterales también tiene canalizadores de aire para darle más estabilidad en alta velocidad.

El carenado empalma con un tanque de combustible elevado y angosto hacia el conductor para proteger las piernas del aire y la lluvia; luego sigue el asiento de dos piezas y doble altura, que sirve de apoyo al conductor en aceleraciones fuertes y le da mayor visión al pasajero. El asiento termina en una parrilla portaobjetos con agarradores, bajo la cual está el faro posterior, las direccionales y el guardafango posterior alargado con el portaplaca. El silenciador, con sus protecciones, sale por el lado derecho. El motor, pintado en negro mate, tiene en su parte baja un protector aerodinámico de aluminio.

En la parte frontal, el carenado tiene el típico pico de pato de las trail, acompañado de un doble faro alargado con luces LED y también con luces cuneteras, que se prenden al inclinar la moto hacia el lado de la curva. En la parte baja está el guardafango aerodinámico de fibra de carbono, que protege también las horquillas invertidas.

EL TABLERO Y SUS FUNCIONES

La moto cuenta con un tablero digital a color, con conectividad Bluetooth para vincularlo al celular, que permite operarlo. Tiene sistema de navegación con mapa completo. Mediante los mandos de la piña izquierda del timón se puede configurar cuatro modos de conducción, cuatro modos de carga en suspensión, nivel de ABS, nivel de control de tracción y nivel de levantamiento de la rueda delantera en aceleraciones fuertes. También están los mandos del sistema de velocidad crucero adaptativo, que se adecúan a la velocidad que tiene el vehículo de adelante a través del radar delantero. El radar posterior activa luces en los espejos cuando se tiene un vehículo cerca en el lado respectivo.

La Multistrada V4 S tiene además un sistema de retención de frenado cuando se para en una pendiente: se activa si se aprieta fuerte el freno y se desactiva al partir. El tablero informa sobre todo lo mencionado y tiene tacómetro, velocímetro, reloj, odómetro, indicador de marcha engranada y neutro, kilometraje disponible según la gasolina en el tanque, temperatura del motor, temperatura del medio ambiente y las luces testigo de presión de aceite, CheckEngine, luz alta y parador lateral activado.



La moto cuenta con un tablero digital a color con conectividad a celular.



La Ducati Multistrada V4 S es una moto muy equilibrada y dócil, que ofrece un manejo agradable y controlado.

EL TREN MOTRIZ

El motor es un 4 cilindros en V a 90°, de doble eje de levas en culata, 4 válvulas por cilindro, inyección electrónica y enfriado por agua. Tiene una cilindrada de 1,158 cc y produce 170 hp a 10,500 rpm con un torque de 125 Nm a 8,500 rpm. Está unido a una caja de cambios de 6 velocidades a través de un embrague antirrebote, que sumado al acelerador electrónico, le permite tener el sistema de cambio rápido bi-direccional sin necesidad de usar embrague ni dejar de acelerar el motor. Cuenta con varias opciones seleccionables de entrega de potencia (Sport, Touring, Urban y Enduro) y también se puede escoger entre varios niveles de control de tracción y de levantamiento de la rueda en aceleraciones fuertes.

SUSPENSIÓN, FRENOS, AROS Y NEUMÁTICOS

La suspensión viene con asistencia electrónica y posibilidad de seleccionar su dureza según la carga que se lleve: desde solo el piloto, hasta piloto más pasajero y tres maletas. La suspensión delantera es de horquillas invertidas de 50 mm de diámetro, mientras que la posterior es monoamortiguador con horquillón de aluminio.

Los frenos son de la marca Brembo, incluida la bomba radial. Los delanteros son discos dobles perforados y semiflotantes de 320 mm con calipers Stylema de 4 pistones, y el posterior es de disco perforado de 280 mm con caliper flotante de dos pistones. Los frenos cuentan con ABS, sensible en curvas en varias alternativas de regulación.

AROS Y NEUMÁTICOS

Los aros son de radios de anclaje exterior. El delantero es de 19" y el posterior es de 17". Los neumáticos, ligeramente todoterreno, son sin cámara y de alta velocidad; el delantero es 170/60 ZR19 y el posterior es 120/70 ZR19.

EXPERIENCIA DE MANEJO

La posición de manejo en la Ducati Multistrada V4 S es erguida y cómoda. El asiento tiene dos posibilidades de altura (840 y 860 mm), ofreciendo comodidad a conductores de diversas tallas. El timón es ancho, con protectores de mano. La protección y penetración aerodinámica es buena, cuenta con parabrisas regulable en dos alturas y deflectores para reducir turbulencias.

El motor mueve con tremenda agilidad los solo 218 kg de peso de la moto (bastante bajo para una maxi trail), incluso en la opción Urban, donde la potencia se reduce a menos de 120 hp y la entrega es más dócil, haciendo más placentero el manejo en ciudad y en paseo. En la opción Sport es una moto deportiva capaz de asustar a cualquier RR o SS.

La suspensión electrónica hace su trabajo en tiempo real, adecuándose a las condiciones del camino, y los frenos Brembo están a la altura de la potencia y velocidad de la moto. En todo caso, es una moto muy equilibrada y dócil, que ofrece un manejo agradable y controlado. Su comodidad permite viajar horas sin fatiga.

FICHA TÉCNICA

Ducati Multistrada V4 S

TIPO: Maxi trail.

MOTOR: 4 cilindros en V, DOHC. 4 válvulas por cilindro. Inyección electrónica. Enfriado por agua. Desplazamiento: 1,158 cc. Potencia: 170 hp a 10,500 rpm. Torque: 125 Nm a 8,500 rpm.

TRANSMISIÓN: Caja de cambios de 6 velocidades.

SUSPENSIÓN: Delantera: Horquillas invertidas de 50 mm de diámetro. Posterior: Monoamortiguador con horquillón de aluminio.

FRENOS: Brembo. Delanteros: Discos dobles perforados y semiflotantes con calipers Stylema de 4 pistones. Posterior: Disco perforado de 280 mm con caliper flotante de dos pistones. ABS.

RUEDAS: Delantera: 170/60 ZR19. Posterior: 120/70 ZR19.

DIMENSIONES: Distancia entre ejes: 1.57 m. Ancho máximo: 88 cm. Altura asiento: 840 - 860 mm. Peso en seco: 218 kg. Capacidad tanque de combustible: 12 litros.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

/automasperu

automás TV digital

CONCLUSIÓN

La Ducati Multistrada V4 S es una motocicleta bonita, cómoda, ágil y muy divertida. Vale lo que cuesta. 🏍️





AutoPlan
Tu auto nuevo con el mejor plan

Roger Ríos

Gerente general de AutoPlan.

AUTOPLAN

Financiamiento innovador

AutoPlan, empresa administradora de fondos colectivos para la adquisición de vehículos, supervisada por la Superintendencia de Mercado de Valores y con más de 10,400 asociados activos, inauguró un moderno Centro de Financiamiento Vehicular en San Isidro. Estuvimos presentes en este evento, que representó un hito importante para esta compañía que tiene presencia a nivel nacional, y conversamos con su gerente general, Roger Ríos, quien nos comentó sobre este acontecimiento y los planes de crecimiento. Aquí sus palabras.

¿Qué importancia tiene para AutoPlan la inauguración del nuevo Centro de Financiamiento Vehicular en San Isidro?

Es un paso más hacia nuestro crecimiento continuo. Para nosotros, significa seguir ofreciendo a todos los peruanos la posibilidad de acceder a su carro 0 km mediante una alternativa de financiamiento colectivo, respaldado por más de 10 años de experiencia en el mercado y bajo la supervisión de la Superintendencia del Mercado de Valores.

¿Qué características principales tiene el local que acaba de inaugurar AutoPlan?

Este nuevo centro de financiamiento vehicular, de más de 500 metros cuadrados, está ubicado en la Av. República de Panamá, muy cerca de la Av. Canaval y Moreyra, en pleno centro financiero de San Isidro. Aquí nosotros vamos

Siempre estamos pensando en dar el mejor servicio a nuestros clientes, innovando y creando nuevos conceptos que ayuden al crecimiento del sector.

a exhibir diferentes modelos de prestigiosas marcas y nuestros clientes podrán conocer la variedad de planes de financiamiento con que contamos, para que escojan el que mejor se adecue a sus necesidades y puedan concretar el sueño del auto propio.

¿Tienen un centro de financiamiento similar en otro lugar de Lima o el resto del país?

Estamos creando una red de centros de financiamiento vehicular a nivel nacional. Este es el segundo que hemos inaugurado, después del de Ica, y tenemos por lanzar próximamente centros de financiamiento en Arequipa, Huancayo, Piura y Trujillo. Con esta red lo que buscamos es estar mucho más cerca de nuestros asociados, de nuestros clientes, para que puedan tener un lugar donde les absuelvan sus dudas, donde conozcan un poco más lo que son los fondos colectivos y nuestros programas de financiamiento, donde puedan también tener la experiencia de ver directamente los modelos de diferentes marcas.

Es un centro de financiamiento completo...

Es un centro de financiamiento vehicular integral, inédito en el sector de fondos colectivos del país. Es una innovación de AutoPlan. Nosotros siempre estamos pensando en dar el mejor servicio a nuestros clientes, innovando y creando nuevos conceptos que ayuden al crecimiento del sector automotor.

¿Qué ventajas tienen las propuestas de AutoPlan en comparación con otras opciones de financiamiento tradicional?

El sistema de fondos colectivos en general y especialmente los programas que hemos generado con AutoPlan, permiten a muchas personas que están excluidas del sistema de financiamiento bancario tradicional, acceder a un crédito a 60 meses para adquirir un vehículo. No importa si en algún momento han tenido algún problema en el sistema financiero o si no han podido acceder a un crédito porque les resultaba difícil sustentar sus ingresos. Nosotros tenemos la fórmula y el sistema para que todos puedan tener el vehículo que tanto ansían y cumplan sus sueños.

¿Qué nos puede decir del centro de financiamiento vehicular que inaugurarán en la ciudad de Arequipa?

Su lanzamiento está previsto para este mes. Serán más de 100 metros cuadrados con el mismo concepto del que hemos presentado en San Isidro. Pero debo señalar que aparte de estos locales, tenemos más de cien puntos de venta ubicados en más de 15 regiones del Perú. Es decir, los clientes de todas las ciudades más importantes del país nos pueden visitar y conocer las facilidades, los beneficios que



El nuevo local, amplio y moderno, se ubica en el corazón financiero de San Isidro.



ofrecemos. Tenemos además programas de fidelización con descuentos en diferentes negocios, como estudios, belleza, salud. Invitamos a los seguidores de Automás a que vengan, averigüen y conozcan nuestros programas de financiamiento. Sé que van a encontrar el adecuado para ellos. 📍



Luis López GanozaGerente Comercial de
Promotora Opción.

PROMOTORA OPCIÓN

Una excelente alternativa

Con más de 37 años en el mercado peruano y oficinas en 16 regiones a nivel nacional, Opción es una empresa Administradora de Fondos Colectivos que tiene un lugar destacado en el sector automotor del país. Sus productos Opción Clásico / Evolución y Opción Pro21, han permitido que muchas personas y empresas obtengan el vehículo que desean, ya sea para trabajo o uso particular. Tuvimos un interesante diálogo con Luis López Ganoza, Gerente Comercial de la compañía, y estas fueron sus palabras.

¿Cómo le está yendo este año a Opción? ¿Están alcanzando las cifras de adjudicaciones planeadas?

Este año está siendo muy positivo para nosotros. Hemos mantenido un crecimiento sostenido y, al cierre del primer semestre, ya estamos por encima del 50% de nuestra meta anual de adjudicaciones. Esto refleja no solo la confianza que nuestros clientes depositan en nosotros, sino también el dinamismo del sector automotor, que ha mostrado una recuperación importante.

En cuanto a financiamiento vehicular, ustedes trabajan con dos productos, Opción Clásico / Evolución y Opción Pro21. ¿Cuáles son las diferencias entre estas alternativas?

Ambos productos han sido diseñados para distintos perfiles de clientes, pero comparten el mismo objetivo: ofrecer

“Nosotros ofrecemos una vía diferente para quienes desean adquirir un vehículo sin intereses y sin necesidad de una cuota inicial”.

una alternativa de financiamiento vehicular sin intereses, sin inicial y con total flexibilidad.

En cuanto a **Opción Clásico / Evolución**, es nuestro producto más tradicional. Tiene un plazo de 80 meses y agrupa a 240 asociados. Permite adquirir tanto vehículos nuevos como seminuevos, bajo condiciones claras: autos y camionetas de hasta 5 años de antigüedad o 70 mil km, y buses o camiones con hasta 5 años o 100 mil km de uso. El cliente tiene total libertad para elegir marca, modelo y color del vehículo. Las adjudicaciones se realizan todos los meses por sorteo o remate.

Por otra parte, **Opción Pro21** está enfocado en quienes buscan una adjudicación más rápida y condiciones más estructuradas. Tiene un plazo de 60 meses, con 180 asociados por grupo, y está limitado a la compra de vehículos nuevos adquiridos exclusivamente a través de nuestros proveedores designados (publicados en nuestra web). Este producto permite adjudicaciones por remate, sorteo (en los meses 1, 5, 10 y 15) y, además, ofrece adjudicación anticipada: cualquier asociado que cancele 21 cuotas accede de forma automática a su unidad en la siguiente asamblea.

¿Qué ventajas considera que tiene Opción frente a su competencia y al financiamiento tradicional?

Más que una competencia directa, en Opción nos vemos como una alternativa distinta al financiamiento tradicional. Así como una persona puede elegir entre distintos caminos para llegar al mismo destino, nosotros ofrecemos una vía diferente para quienes desean adquirir un vehículo sin intereses y sin necesidad de una cuota inicial. Al igual que el financiamiento tradicional, facilitamos el acceso a un bien sin tener que pagarlo al contado, pero lo hacemos a través de un fondo colectivo, donde el esfuerzo es compartido.

Una de nuestras mayores fortalezas frente a otras empresas del sector es nuestra presencia regional: contamos con oficinas administrativas en 16 regiones del país. Esto nos permite brindar una atención cercana, directa y personalizada a nuestros asociados, acompañándolos de manera integral durante todo el proceso, desde la inscripción hasta la entrega del bien.

¿Cómo pueden participar los interesados en financiar la compra de un vehículo con ustedes?

Ser parte de Opción es muy sencillo. El primer paso es ingresar a nuestra web www.opcion.com.pe, donde los interesados encontrarán toda la información sobre nuestros productos, nuestras condiciones, simuladores de cuota y el detalle de cómo funciona nuestro sistema de fondos colectivos.

Luego, deben dejar sus datos en cualquiera de nuestros formularios de contacto o escribir directamente a nuestro **WhatsApp 943 290 569**, donde un asesor especializado los atenderá de manera personalizada para guiarlos en todo el proceso de inscripción y resolver cualquier duda.

Todos los que estén buscando una forma diferente de obtener su vehículo —sin intereses, sin cuota inicial y con



el respaldo de una empresa formal con atención a nivel nacional— deben saber que este es el mejor momento para dar el primer paso. Los invitamos a escribirnos hoy mismo y empezar juntos el camino hacia su nueva unidad. 📞

MÁS Y MEJOR

El progreso del auto chino



Tal como ocurrió con las marcas japonesas primero y las coreanas después, las marcas chinas han logrado asentarse en el país y hoy compiten por el liderazgo del mercado automotor peruano.





ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Periodista y consultor especializado en el automóvil

Ya avanzada la primera década del **siglo XXI** empezaron a hacer una tímida aparición en nuestro mercado marcas y modelos de autos fabricados en **China**. Ese país no era conocido precisamente por su industria automotriz y los primeros autos chinos que vimos —y probamos— dejaban mucho que desear en cuanto a calidad y prestaciones, si bien tenían un precio atractivo. Muy diferente es el panorama 20 años después, cuando el mayor porcentaje de los autos que se venden en el Perú han sido fabricados en el gigante asiático que, dígame de paso, ya hace varios años que es el principal fabricante mundial de autos por volumen de producción.

Cuando se reabrieron las importaciones de automóviles en 1991 marcas conocidas como Toyota, Nissan y Ford comenzaron liderando el mercado, pero la novedad en ese momento fue la aparición de marcas provenientes de Corea del Sur. Primero Hyundai y Daewoo y algo después SsangYong y Kia, empezaron a ofrecer autos interesantes, de buena relación valor precio. Pero no eran todavía los modernos y sofisticados fabricantes que son en la actualidad. Estábamos



Los SUV de Jetour, de buen nivel de equipamiento, tienen gran acogida en nuestro mercado.

BYD YUAN UP - SUV ELÉCTRICO CON MÁS DE 400 KM DE AUTONOMÍA.



viendo la última etapa de crecimiento y desarrollo de esa industria que aún se apoyaba mucho en tecnología de socios de mayor renombre internacional, como Mazda, Mitsubishi, Ford, Mercedes-Benz y otros. “Están repitiendo la ruta de los autos japoneses”, nos decían los conocedores de más edad. “Empezaron con autos que eran baratos, pero con tecnología anticuada y deficiente fabricación y ahora son líderes mundiales. Los coreanos también van por esa ruta”. Así fue y poco después, con los autos chinos, pudimos ver repetido el proceso completo.

EVOLUCIÓN CONTINUA

Los autos chinos que llegaron hacia el 2005 eran baratos, pero con poco más que recomendar. Pequeñas fábricas chinas empezaban a diversificar y aumentar su producción alcanzando un excedente que empezaron a exportar, pero el resultado todavía eran vehículos de tecnología “prestada” y deficiente construcción y acabados. Las copias idénticas de vehículos de marcas internacionales y la mala calidad eran casi cosa de broma.

Pero esta situación se fue superando rápidamente. China es un mercado gigante y estaba casi desatendido en cuanto a bienes de consumo, luego de décadas de riguroso régimen comunista.

BYD
TANG





HAVAL ■ Jolion, SUV compacto de logrado diseño y buen rendimiento.



JMC ■ Jim es una pick-up 4x4 con motor Isuzu de 2.5 litros turbo.



SWM ■ El G05 Pro trae 7 asientos y dos opciones de motor: 2.0 y 1.5T.

El megapuerto de Chancay permitirá que los fabricantes chinos envíen sus unidades con costos de flete más reducidos.

En la década de 1980, sin embargo, un cambio de liderazgo dijo que su sistema no tenía que ser sinónimo de pobreza y empezaron a favorecer un desarrollo capitalista con inversiones y propiedad privada. El gobierno comenzó a invertir en infraestructura, educación y ciertamente en industrias, incluyendo la automotriz. Además, los principales fabricantes mundiales de autos se apresuraron a instalarse en China con la expectativa de multiplicar sus ventas. Para ello tuvieron por ley que asociarse con marcas chinas. Y en efecto, durante varios años las marcas más grandes del mundo tuvieron un crecimiento espectacular.

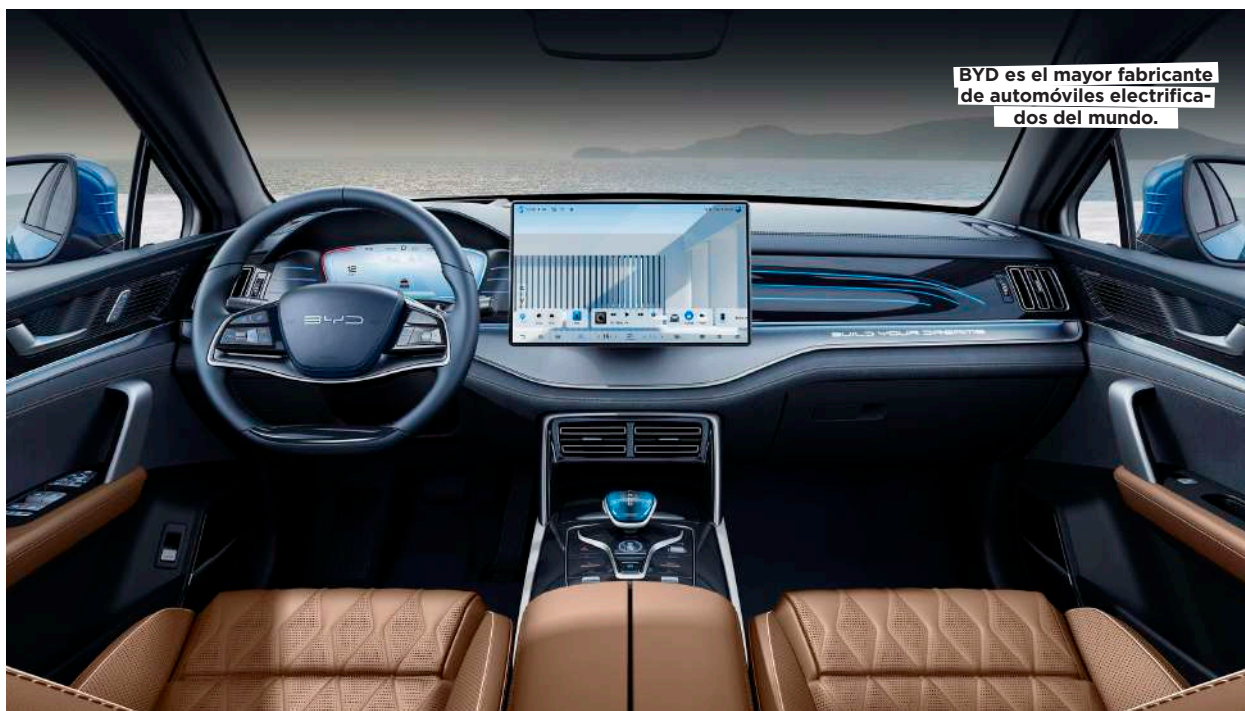
Sin embargo, las marcas chinas empezaron a afinar sus productos propios y a aumentar ventas y acumular capital. Marcas europeas como Volvo y MG fueron adquiridas por corporaciones chinas. Otro acierto fue concentrarse en el desarrollo del auto eléctrico, en el cual ya son líderes mundiales y que los ayudó a tomar el liderazgo en su propio mercado para disgusto de los fabricantes extranjeros que vieron reducir su cuota de mercado. En 2023 China lideraba ya ampliamente la producción mundial con 30 millones de vehículos fabricados, seguido muy de lejos por Estados Unidos con 10 millones y Japón con 9 millones.

EXPERIENCIA PERUANA

¿Y cómo nos afectó todo esto? Como decíamos, hacia el 2005 empezaron a llegar algunas marcas básicamente con sedanes compactos baratos y no muy buenos. Probamos algunos para la revista y no tuvimos muchas cosas buenas que decir. El 2007 nuestro Autocatálogo ya reconocía la existencia de algunas marcas chinas por primera vez. Veíamos a Geely, Great Wall, Lifan y Faw. La “novedad” era Great Wall que ofrecía SUVs.

Varias marcas fueron de presencia efímera y desaparecieron pronto. Otras fueron tomadas por representantes y distribuidores de mayor experiencia y sus productos fueron mejorando y manteniendo, algo disminuida, su ventaja de precio frente a productos comparables fabricados en otros países. Año a año las marcas chinas con presencia sólida en nuestro medio se fueron multiplicando, asentando y conquistando cuotas cada vez mayores de participación de mercado.

Según datos del Instituto Peruano de Economía, del 2019 al 2023 la participación de las marcas chinas pasó del 13 al 25% de las ventas. Y si se toma en cuenta que también llegan autos fabricados en China con la marca de otros países, el total de autos fabricados en ese país sobrepasaba el 35%.



Las marcas chinas ofrecen una cantidad de opciones que abarcan todos los gustos.

Aparte de la mejora del producto y los precios competitivos, otros factores han contribuido a la expansión de la presencia de autos chinos en nuestro medio. La preferencia de los compradores se ha derivado de los sedanes a las SUV, que ahora representan casi la mitad de las ventas de vehículos ligeros, y las marcas chinas ofrecen una cantidad de opciones que abarcan todos los gustos y que suelen ser generosas en el equipamiento con todos los “gadgets” modernos que atraen a los compradores. La reciente inauguración del mega puerto de Chancay es otro bono para los fabricantes chinos que verán abarataados sus costos de flete, ahorros que pueden pasar a los compradores.

Por otra parte, el mercado peruano ya estaba firmemente orientado hacia los fabricantes asiáticos con marcas como la japonesa Toyota y las coreanas Kia y Hyundai liderando las ventas. Estas marcas siguen en los primeros lugares, pero con una participación cada vez mas amenazada por las marcas chinas. Los consumidores ya no son tan leales a las marcas tradicionales y buscan comprar autos que satisfagan sus necesidades y gustos antes que buscar una marca de “renombre”. Y, ciertamente, a las marcas chinas la gente no las distingue por su historia o fama, que es casi inexistente dada su juventud, sino que pueden objetivamente elegir lo que les satisfaga.

GEELY
COOLRAY



ELECTRIFICADOS

Finalmente, no se puede dejar de mencionar que ya se está viendo también en Perú el ingreso de los vehículos electrificados que están poniendo a la industria china en la vanguardia de ese segmento. El reciente ingreso de la marca BYD es una señal importante. Se trata del nuevo líder mundial en fabricación de automóviles electrificados, superando recientemente a la que parecía intocable: Tesla.

Su gama se centra en las codiciadas SUV, las que ofrece con tecnología eléctrica de última generación, atractivos diseños y abundante equipamiento en accesorios de comodidad, entretenimiento y seguridad.

Con esto se cierra el círculo de desarrollo, tal como ocurrió en su momento con las industrias japonesas y coreanas.

Que todo sea para el bien del mercado, el parque y el consumidor nacional. 🚗

CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO - MAYO: MÁS DE 80 MIL UNIDADES VENDIDAS

Más crecimiento

El mercado automotor peruano registró en mayo más o menos el nivel de ventas que viene consiguiendo desde marzo, en que superó las 16,000 unidades vendidas. Si bien en abril se apreció una leve contracción, el quinto mes del año se logró un ligero repunte, que está permitiendo que al cierre del periodo enero-mayo se observe crecimiento en la mayoría de segmentos, sobre todo en los de camiones y tractocamiones.

La situación de la economía del país, pese al desgobierno muestra cifras en azul, lo que está permitiendo que la mayoría de las marcas líderes del sector automotor peruano estén consiguiendo cifras positivas si las comparamos con las del año pasado. Lo mismo ocurre con las diversas categorías del mercado. En SUVs, por ejemplo, se viene registrando un crecimiento de más de 20%; en automóviles, de casi 8%; en la de pick-ups/furgonetas,

de cerca de 26%; y en la de camiones/tractocamiones, de más de 22%. ¿Pero cuáles son las marcas que más vienen destacando?

LÍDERES DEL MERCADO

Con una participación mayor al 18%, Toyota se mantiene como cómodo líder del conjunto del mercado automotor peruano. La marca japonesa, si evaluamos por segmentos, tiene una presencia notable en vehículos comerciales (más de 30%), y si

evaluamos por categorías, destaca nítidamente en pick-ups (más de 40%), camionetas SUV (17%) y automóviles compactos de menos de 1,500 cc (casi 17%).

Su importante participación se evidencia además en los rankings por modelos. Por ejemplo, su Hilux es el vehículo más vendido de nuestro mercado y solo en los primeros cinco meses del año se han adquirido 5,500 unidades de este modelo. En la categoría SUVs, la más destacada por cifra

HECHOS & PERSONAS



Conductores de transporte público y taxis deberán actualizarse en normativa vial.

Así informó la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), que precisó que este curso obligatorio se realiza cada cinco años y que actualmente hay 57 escuelas de conductores en Lima y Callao que imparten esta capacitación, gracias a lo cual los conductores tienen un amplio abanico de posibilidades para cumplir con la actualización de sus conocimientos respecto de la normativa vial. La medida incluye a los conductores de los servicios de transporte regular autorizado, los corredores complementarios y el Metropolitano, así como los conductores que realizan el servicio de transporte especial en la modalidad de taxi, turístico, trabajadores y estudiantes.

La Policía Nacional del Perú ha reportado que de enero a mayo de este año han ocurrido solo en Lima 170 muertes en 163 accidentes fatales.

Aunque la cifra representa es ligeramente inferior a la registrada en el mismo periodo del año pasado, de acuerdo a un estudio del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), "la siniestralidad vial puede incrementarse entre 15% y 20% durante la temporada de lloviznas y neblina, debido a la reducción en la visibilidad, el mal estado del pavimento y la pérdida de adherencia de los neumáticos. Estamos advertidos.

La circulación de vehículos en el país marcó un nuevo aumento en abril del presente año, tanto a tasa interanual como a nivel acumulado.

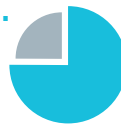
Así informó la Asociación Automotriz del Perú, que indicó que de acuerdo con cifras oficiales del INEI, el Índice de Flujo Vehicular, que registra el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, creció 2.3% en abril de 2025 en comparación con el mismo mes del año anterior, sustentado en el incremento de la circulación de vehículos ligeros en 2.4% y por el de vehículos pesados en 2.1%. En tanto, durante el período mayo 2024 - abril 2025, dicho índice acumuló un avance de 3.7% frente a un lapso similar de un año atrás.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - MAYO 2025

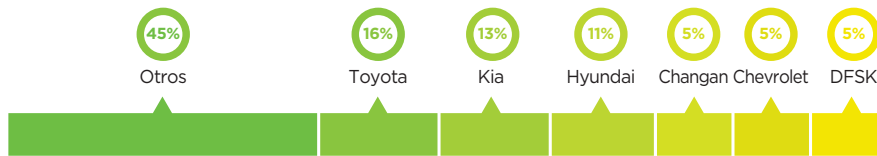
Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/tractos	Total	%
Toyota	8,618	5,816	0	0	14,434	18.03
Kia	6,706	469	0	0	7,175	8.96
Hyundai	5,901	907	49	279	7,136	8.91
Changan	2,657	1,593	0	0	4,250	5.31
Chevrolet	2,518	470	0	0	2,988	3.73
DFSK	2,471	396	0	0	2,867	3.58
JAC	1,343	1,092	0	416	2,851	3.56
Geely	2,463	0	0	0	2,463	3.08
Jetour	2,449	0	0	0	2,449	3.06
Ford	1,330	1,070	0	0	2,400	3.00
Suzuki	2,013	29	0	0	2,042	2.55
Mitsubishi	1,049	856	0	0	1,905	2.38
Volkswagen	1,377	173	144	152	1,846	2.31
Chery	1,809	0	0	0	1,809	2.26
Foton	0	892	0	667	1,559	1.95
Nissan	1,048	505	0	0	1,553	1.94
Mercedes-Benz	267	214	157	464	1,102	1.38
Mazda	952	148	0	0	1,100	1.37
Honda	1,020	0	0	0	1,020	1.27
Subaru	1,001	0	0	0	1,001	1.25
MG	988	0	0	0	988	1.23
GWM	0	984	0	0	984	1.23
Volvo Camiones y Buses	0	0	27	921	948	1.18
Isuzu	0	0	0	909	909	1.14
Renault	322	462	0	0	784	0.98
Dongfeng	466	0	0	222	688	0.86
Scania	0	0	81	458	539	0.67
Shineray	0	533	0	0	533	0.67
Fuso	0	0	21	481	502	0.63
Forland	0	274	0	170	444	0.55
Haval	430	0	0	0	430	0.54
BMW	422	0	0	0	422	0.53
Hino	0	0	42	370	412	0.51
Peugeot	98	267	0	0	365	0.46
Jeep	309	0	0	0	309	0.39
Audi	282	0	0	0	282	0.35
International	0	0	0	183	183	0.23
Volvo Autos	140	0	0	0	140	0.17
BYD	115	17	0	0	132	0.16
Lexus	122	0	0	0	122	0.15
MINI	99	0	0	0	99	0.12
Land Rover	53	0	0	0	53	0.07
SsangYong	22	20	0	0	42	0.05
Fiat	32	0	0	0	32	0.04
Soueast	23	0	0	0	23	0.03
Otros	1,710	2,080	46	1,899	5,735	7.16
Total	52,625	19,267	567	7,591	80,050	100.00

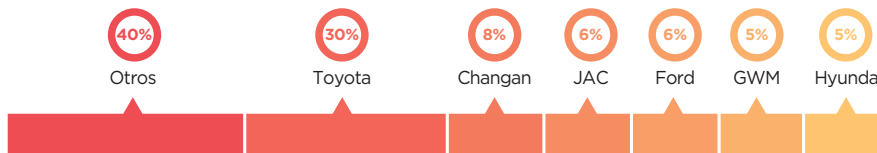
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - MAYO 2025



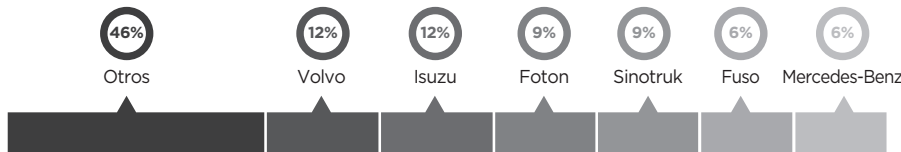
AUTOMÓVILES / SUV



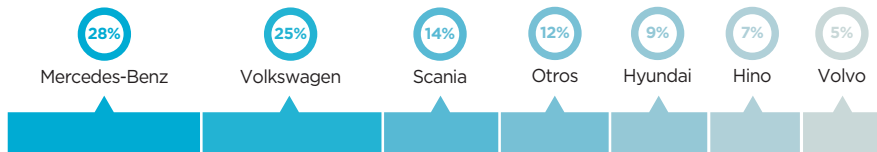
COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



de ventas, tiene a cuatro modelos entre los integrantes del top ten del mercado: Rush, Raize, Yaris Cross y Corolla Cross.

En cuanto al segundo puesto, la ubicación está ahora en manos de KIA, cuya performance resulta más destacada que su paisana Hyundai si tomamos en cuenta el hecho de que a diferencia de ella no participa en los segmentos buses y camiones. KIA, con un crecimiento en ventas de más de 22%, es la marca con mayores ventas en la categoría automóviles compactos con el Soluta liderando ese mercado y con el K3 y el Picanto formando parte del top ten. Pero, además, ocupa el segundo lugar de la categoría SUVs, donde tiene a dos importantes modelos entre los diez primeros del ranking: el Sonet y el Seltos.

Con un crecimiento de más de 22%, KIA muestra las mayores ventas en la categoría automóviles compactos.

Solo 40 unidades atrás se ubica Hyundai, que ocupa el segundo lugar en automóviles compactos y el tercero en SUVs. Mucho más abajo, con 4,250 unidades vendidas, aparece la primera marca china del ranking, Changan, con una presencia importante en la categoría SUVs, pero sobre todo ocupando el primer lugar de la categoría microbuses (1,436 unidades vendidas). Hay que destacar que las ventas de estas cuatro marcas representan más del

RANKING DE MERCADO. 2025



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - MAYO 2025

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Soluta	2,108
2 Hyundai Grand i10	1,601
3 Toyota Avanza	1,027
4 Hyundai Accent	923
5 Toyota Yaris	748
6 Kia K3	743
7 Kia Picanto	680
8 Toyota Agya	655
9 MG MG5	487
10 Chevrolet Sail	397

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - MAYO 2025

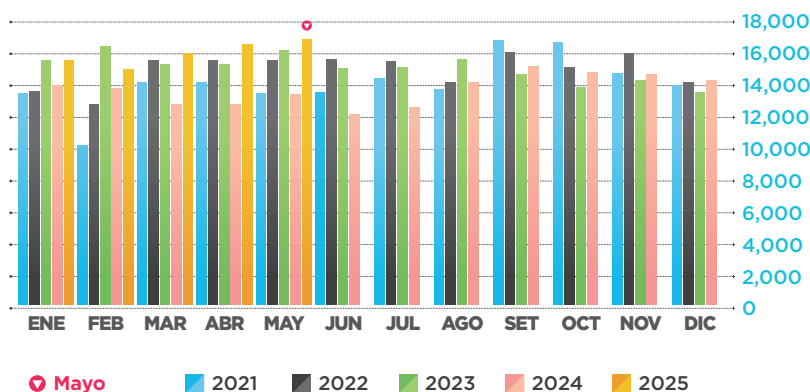
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Jetour X70 / X70 Plus	2,005
2 Toyota Rush	1,549
3 Kia Sonet	1,155
4 Toyota Raize	1,145
5 Toyota Yaris Cross	1,128
6 Kia Seltos	1,067
7 DFSK Glory 560 Pro	940
8 Hyundai Tucson	897
9 Toyota Corolla Cross	859
10 Geely GX3 Pro	833

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - MAYO 2025

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	5,499
2 Ford Ranger	954
3 Mitsubishi L200	858
4 Great Wall Poer	708
5 JAC T8 / T8 Pro	593
6 Nissan NP300 Frontier	402
7 JMC Grand Avenue	344
8 JMC Vigus	291
9 Renault Oroch	229
10 Great Wall Wingle 5	228

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2021 - 2025



Con una oferta centrada en las SUV, Jetour ocupa ya el cuarto puesto de esta categoría.

40% del total del mercado.

En todo caso, cierra el top five la norteamericana Chevrolet, con ventas destacadas en automóviles de menos de 1,500 cc (1,347 unidades vendidas) y camionetas SUV (1,171 unidades).

De las cinco siguientes marcas, cuatro son de origen chino y una de origen estadounidense. En sexto lugar se ubica JAC, con buenos resultados en la categoría SUVs (1,343 unidades) y pick-ups (749 unidades) gracias sobre todo a dos modelos exitosos: las camionetas JS2 y T8. Un puesto más abajo aparece Geely, con un crecimiento en ventas mayor al 85% y ocupando el quinto lugar de la categoría SUVs, donde destaca su modelo GX3 Pro, que se ubica en décimo puesto entre los más vendidos.

En novena ubicación tenemos a una de las marcas con mayor nivel de crecimiento del mercado peruano. Jetour, con una oferta centrada exclusivamente en las camionetas SUV, ha conseguido alcanzar el cuarto puesto de esta categoría, en la que en poco tiempo ha logrado una presencia protagónica.

Finalmente, cerrando el top ten tenemos a Ford, que viene logrando una participación importante tanto en la cate-

goría SUVs (1,316 unidades) como en la de pick-ups (1,070 unidades). En este última ha logrado ubicar a su modelo Ranger en segundo lugar de la categoría, aunque bastante lejos de la Toyota Hilux.

Otros resultados interesantes los observamos en el segmento camiones/remolcadores, donde al igual que el año pasado mantienen la lucha por el primer lugar la sueca Volvo y la japonesa Isuzu. Son apenas 12 las unidades que las separan en sus cifras de ventas, pero hay que mencionar que la propuesta de Isuzu es más variada y va de los camiones livianos a los pesados, mientras que la marca sueca solo comercializa camiones pesados y tractocamiones.

En este segmento también hay que mencionar que del top ten, cinco marcas son de origen chino (Foton, Sinotruk, Shacman y JAC), dos son suecas (Volvo y Scania), dos japonesas (Isuzu y Fuso) y una alemana (Mercedes-Benz).

COLOFÓN

El mercado automotor está consiguiendo este año resultados mejores a los esperados teniendo en cuenta la gran inestabilidad política del país. De mantenerse el nivel de ventas de los últimos tres meses se podría alcanzar este año al menos 190 mil unidades nuevas adquiridas, una cifra interesante pero que resulta mucho menor a la necesaria para la adecuada renovación del parque automotor peruano.

DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - MAYO 2024 VS 2025

Marca	Ene - May 2024	Ene - May 2025	Dif. %
Toyota	12,271	14,434	17.63
Kia	5,856	7,175	22.52
Hyundai	6,309	7,136	13.11
Changan	3,315	4,250	28.21
Chevrolet	3,024	2,988	-1.19
DFSK	2,848	2,867	0.67
JAC	2,018	2,851	41.28
Geely	1,328	2,463	85.47
Jetour	1,417	2,449	72.83
Ford	1,355	2,400	77.12
Suzuki	2,095	2,042	-2.53
Mitsubishi	1,887	1,905	0.95
Volkswagen	1,248	1,846	47.92
Chery	1,299	1,809	39.26
Foton	1,274	1,559	22.37
Nissan	2,372	1,553	-34.53
Mercedes-Benz	1,018	1,102	8.25
Mazda	808	1,100	36.14
Honda	1,066	1,020	-4.32
Otros	14,672	17,101	16.56
Total	67,480	80,050	18.63

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.



CAMIONES LÍDERES

De acuerdo a las cifras de registros de la AAP, en el periodo enero - mayo el mercado de camiones vendió 6,194 unidades, 21,4% más que en el mismo periodo del año anterior. Este mercado está siendo liderado por Isuzu, con 1,072 camiones registrados y un crecimiento de más de 17,0%. Segunda y tercera se ubican Volvo, con un crecimiento de 19,0%, y Sinotruk con un importante incremento en ventas de 83,7%. Las japonesas Hino y Fuso ocupan el cuarto y quinto lugar mostrando en el primer caso un incremento de 15,0% y en el segundo, una caída de 4,3%. Cierran el top ten de este mercado Foton, JAC, Mercedes-Benz, Shacman y Hyundai, todas ellas registrando también crecimiento en ventas.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - MAYO 2025

Marcas	Automóviles	Station wagons	SUVs/TT	Pick-ups / Furgonetas	Camionetas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	1,457	0	6,065	5,961	1,701	0	0	0	15,184
Hyundai	2,765	0	2,995	710	265	174	264	0	7,173
Kia	3,192	0	3,131	481	5	0	0	0	6,809
Changan	272	0	1,792	152	2,126	0	0	0	4,342
Chevrolet	591	0	1,489	263	1,630	0	0	0	3,973
JAC	0	0	1,348	1,006	239	109	412	4	3,118
DFSK	0	0	1,999	77	979	0	0	0	3,055
Ford	9	0	1,593	1,260	0	0	0	0	2,862
Nissan	516	0	859	538	113	0	0	0	2,026
Mitsubishi	0	0	543	835	647	0	0	0	2,025
Jetour	0	0	2,434	0	0	0	0	0	2,434
Suzuki	475	0	1,295	0	178	0	0	0	1,948
Volkswagen	245	0	1,199	210	0	86	115	0	1,855
Chery	299	0	1,447	0	0	0	0	0	1,746
Foton	0	0	0	569	264	115	422	186	1,556
Honda	117	0	1,068	0	0	0	0	0	1,185
Mazda	134	0	900	158	0	0	0	0	1,192
Mercedes-Benz	65	0	255	0	39	330	352	112	1,153
Volvo	0	0	143	0	0	27	608	313	1,091
Isuzu	0	0	0	0	0	0	1,072	0	1,072
Subaru	39	0	977	0	0	0	0	0	1,016
Renault	146	0	256	228	212	0	0	0	842
Dongfeng	20	0	466	86	109	3	191	15	890
Great Wall	0	0	0	927	0	0	0	0	927
JMC	0	0	0	754	0	4	131	0	889
Scania	0	0	0	0	0	81	148	310	539
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	573	72	645
Shineray	0	0	0	35	498	0	0	0	533
Fuso	0	0	0	0	0	135	471	0	606
Hino	0	0	0	0	0	26	484	0	510
BMW	154	0	268	0	0	0	0	0	422
Haval	0	0	323	0	0	0	0	0	323
Jeep	0	0	376	1	0	0	0	0	377
Peugeot	0	0	107	133	123	0	0	0	363
Audi	28	0	270	0	0	0	0	0	298
International	0	0	0	0	0	0	21	165	186
FAW	0	0	9	19	0	0	112	61	201
Lexus	4	0	115	0	0	0	0	0	119
Freightliner	0	0	0	0	0	0	1	82	83
Porsche	20	0	54	0	0	0	0	0	74
Fiat	3	0	45	0	0	0	0	0	48
SsangYong	0	0	21	21	0	0	0	0	42
Kenworth	0	0	0	0	0	0	0	29	29
ZX Auto	0	0	0	52	0	0	0	0	52
UD	0	0	0	0	0	0	37	0	37
Soueast	0	0	22	0	0	0	0	0	22
Mahindra	0	0	1	9	0	0	0	0	10
Otros	659	0	3,501	897	988	416	780	225	7,466
Total	11,210	0	37,366	15,382	10,116	1,506	6,194	1,574	83,348

En el primer cuatrimestre se registraron más de 67 mil vehículos

automotores de cuatro o más ruedas. De ese total, 59,645 fueron vehículos livianos, es decir: 13,3% más que en el mismo lapso del año pasado. Manteniendo la tendencia, la mayor parte (más del 50%) fueron SUVs/todoterreno; cerca de 12,400 fueron pick-ups / furgonetas y poco más de 9,000 fueron automóviles (sedanes, hatchbacks, cupés, etc.). Si observamos los registros mensuales, notaremos que la única categoría que registra en incremento en sus resultados es la de automóviles, que en marzo alcanzó las 2,220 unidades y en abril superó las 2,400 unidades, consiguiendo un crecimiento aproximado de 8%. Las otras categorías del segmento livianos, registraron una caída leve en el nivel de ventas. 📉

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - MAYO 2025

Marca	Mayo	Total	%
Lima	8,835	45,036	60.80
Arequipa	1,576	7,815	10.55
Trujillo	888	4,872	6.58
Cusco	589	2,859	3.86
Piura	408	1,983	2.68
Tacna	302	1,919	2.59
Huancayo	360	1,889	2.55
Chiclayo	253	1,701	2.30
Juliaca	294	1,565	2.11
Cajamarca	183	936	1.26
Chimbote	207	882	1.19
Ica	152	680	0.92
Otros	382	1,937	2.61
Total	14,429	74,074	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO - MAYO 2025

Clase	Mayo	Total	%
SUVs y todoterrenos	7,456	37,366	44.83
Automóviles / SW	2,181	11,210	13.45
Pick-ups y furgonetas	2,992	15,382	18.46
Camionetas (hasta 16 psj)	1,800	10,116	12.14
Camiones y tractos	1,581	7,768	9.32
Minibuses y buses	327	1,506	1.81
Total general	16,337	83,348	100.00

BUSES & CAMIONES



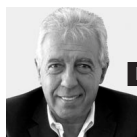
CHANCAY Y NUESTRO TRANSPORTE

El transporte moderno exige más rapidez, menor costo, menor contaminación y mayor seguridad y rentabilidad.



@Andina

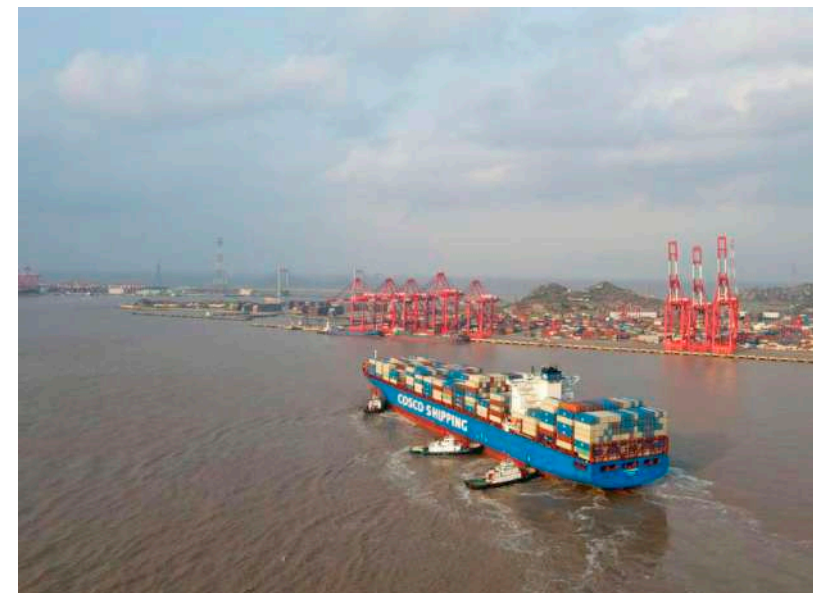
PERÚ TIENE UNA UBICACIÓN GEOGRÁFICA PRIVILEGIADA. EN EL INCANATO, CUSCO FUE LA CAPITAL DE UN IMPERIO QUE CONTROLÓ EL CONTINENTE, Y EN LA COLONIA, LIMA FUE CAPITAL DE UN VIRREINATO QUE TAMBIÉN CONTROLÓ EL CONTINENTE.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Obviamente, no todo fue la buena ubicación, sino también la educación y tecnología de la época. Pero por diversos motivos, fuimos perdiendo el liderazgo y de punteros nos convertimos en coleros. Sin embargo, nuestras posibilidades en agricultura, minería y pesquería siempre serán prometedoras, al igual que nuestra ubicación geográfica que sigue siendo privilegiada y que por diversos motivos aún no hemos sabido aprovechar. Hasta ahora, que por una coyuntura, como es el crecimiento de China, se nos presentó la realidad de convertir al puerto de Chancay en el más importante del Pacífico. El puerto de Chancay subordinará a los puertos del continente, que serán intermediarios del gran comercio continental de importación y exportación, mediante el servicio de cabotaje hacia y desde el Callao, lo cual generará un tremendo incremento de transporte en el país, dado que no todos los contenedores vendrán vía cabotaje. Muchos contenedores de países vecinos, serán transportados también en camiones, como el caso de Ecuador, Bolivia y también Brasil, para donde está previsto un tren cuya construcción tomará tiempos peruanos.

El transporte marítimo moderno ha venido evolucionando, no solo en el uso de barcos cada vez más grandes sino también en la infraestructura de carga, descarga, ubicación y seguimiento de



Una feliz circunstancia, como es el crecimiento de China, nos ha permitido convertir al puerto de Chancay en uno de los más importantes del Pacífico.

los contenedores. Todo esto se refleja en reducción de tiempos de viaje por nuevas rutas (Asia - Callao) y reducción de tiempos de manipuleo. Ambos reducen tremendamente los costos, obligando a transportes complementarios, como ferrocarriles y camiones, a sumarse a la rápida evolución y eficiencia, como de alguna forma ha sucedido en el país con el sector minero, cuyo transporte se rige con estándares internacionales en cuanto antigüedad y estado de la flota, capacitación constante de conductores y múltiples controles exigentes que deben cumplir los transportistas que quieran operar en el sector.

MÁS COMPETITIVIDAD

Nuestros transportistas están obligados a tener una visión de futuro y no tratar de seguir haciendo más de lo mismo. El transporte moderno, como lo he comentado en varias oportunidades, consiste en transportar artículos o productos de un lugar a otro:

- 1 En el menor tiempo posible.
- 2 Con el menor costo posible.
- 3 Con la menor contaminación posible.
- 4 Con la mayor seguridad posible.
- 5 Obteniendo una rentabilidad que

permita mantener, reparar y renovar los vehículos y también mantener al transportista o a la empresa de transportes, dándole un futuro.

Es imprescindible que el transportista tenga en cuenta estos cinco puntos, para

marcar una gran diferencia con quien no lo haga. Para lograrlo, deberá estar pendiente de los avances tecnológicos que puedan reducir costo por kilómetro, tiempos de viaje y accidentes, y a la vez capacitar constantemente a conductores y personal administrativo.

La tecnología no para, los fabricantes de camiones constantemente introducen mejoras en la aerodinámica, reducción de peso, motores más potentes y eficientes para reducir consumo de combustible; así también, buscan la posibilidad del uso de combustibles de menor costo y contaminación. Lo mismo sucede con los fabricantes de carrocerías, que deben tener la mayor capacidad de carga con el menor peso posible, para contribuir con el incremento de la rentabilidad del vehículo. Del mismo modo ocurre con los fabricantes de los diversos componentes que utiliza el transportista, como lubricantes, neumáticos, frenos, etc. Siempre hay novedades que cuestan menos o rinden más.

Mención aparte merecen los equipos electrónicos de control y seguimiento de las unidades, que informan en tiempo real al transportista sobre la ubicación y comportamiento de toda su flota vehicular, incluyendo el control de fatiga o atención del conductor. Estos sistemas reducen considerablemente los accidentes y mejoran la eficiencia de la flota.

En otras palabras, cuando las condiciones cambian, o te adaptas o desapareces. 🔄

MERCADO DE VEHÍCULOS PESADOS

GLOBAL Y LOCAL

A MEDIADOS DE DICIEMBRE PASADO, STANDARD & POORS SEÑALÓ EN UN AMPLIO INFORME QUE LA VENTA GLOBAL DE CAMIONES PESADOS (HDT) SERÍA DE 1,93 MILLONES Y QUE ESTE AÑO LA CIFRA SE ELEVARÍA UN POCO HASTA ALCANZAR LOS 1,95 MILLONES DE UNIDADES. “EN 2025 EL MERCADO CONTINUARÁ NORMALIZÁNDOSE EN EUROPA, CON UNA TENDENCIA A LA BAJA, Y SE RECUPERARÁ MODERADAMENTE EN AMÉRICA DEL NORTE Y ASIA-PACÍFICO”, PRECISÓ.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

La prestigiosa agencia calificadora de riesgo, después de indicar que la recuperación de este mercado se vería limitada en los países desarrollados, añadió que las ventas se estabilizarían en Sudamérica. “En este subcontinente, prevemos que el aumento de unidades vendidas se moderará hasta alcanzar un 5%, tras un período de rápido crecimiento del 7,5% al 12,5% en 2024”, indicó.

Este informe se hizo, obviamente, sin considerar la guerra de aranceles que iniciaría Donald Trump a inicios de su mandato al frente de los Estados Unidos. Esta circunstancia está afectando de manera disímil a diversos mercados.

Por ejemplo, en el mercado mexicano la venta al menudeo de tractocamiones empezó relativamente bien, con una venta en enero de 2,059 unidades, pero pasó a ser de 1,832 en febrero, a 1,736 en marzo, a 1,349 en abril y se recuperó ligeramente hasta alcanzar las 1,445 unidades en mayo. En camiones, igualmente se empezó con 1,388 unidades vendidas y empezó la caída hasta llegar a las 1,041 en abril. ¿Y la producción general de vehículos pesados? También es decreciente. De las 14,108 unidades de enero se pasó a 10,576 en mayo: la cifra más baja de los últimos cuatro años.

El mercado peruano de camiones y tractocamiones muestra sin embargo cifras claramente positivas. Según



la Asociación Automotriz del Perú (AAP), si hablamos de camiones, en el periodo enero-mayo se viene registrando un crecimiento en ventas de 21,5% en comparación con el mismo lapso del año anterior. Ahora, si hablamos de tractocamiones, el crecimiento es incluso mayor (+24%).

En el segmento camiones, en los primeros cinco meses de vendieron en el país 6,194 unidades: 1,191 en enero, 1,093 en febrero, 1,424 en marzo, 1,209 en abril y 1,277 en mayo. Por otra parte, en el mismo lapso se vendieron 1,574 tractocamiones: 372 en enero, 304 en febrero, 247 en marzo, 347 en abril y 304 en mayo.



@Andina

La venta de tractocamiones en Perú está claramente al alza, como en el caso de los camiones.

AHORRO PARA TUS FLOTAS

LA ADOPCIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS COMERCIALES ESTÁ REVOLUCIONANDO EL TRANSPORTE, ESPECIALMENTE PARA EMPRESAS INDUSTRIALES QUE DISFRUTAN DE TARIFAS PREFERENCIALES DE ENERGÍA. ESTA CONDICIÓN, A MENUDO SUBESTIMADA, REPRESENTA UNA VENTAJA CLAVE EN LA TRANSICIÓN HACIA FLOTAS SOSTENIBLES Y RENTABLES.



ESCRIBE: OMAR AFA

Socio fundador de Drive Latam

Factores externos, como la pandemia, aceleraron la adopción de soluciones remotas y la gestión digital de flotas, mientras que la incertidumbre económica llevó a las empresas a optimizar aún más sus operaciones para mantenerse rentables. En respuesta, el sector se adaptó para ofrecer servicios que permiten a los transportistas gestionar sus recursos de manera más eficiente.

Para empresas industriales, cuyos costos operativos están estrechamente vinculados al consumo energético, aprovechar tarifas preferenciales puede reducir considerablemente sus gastos.

Al incorporar vehículos eléctricos, estos negocios convierten su acceso privilegiado a energía en un potente factor competitivo. En algunos casos, el costo por kilómetro recorrido puede disminuir hasta en un 70% frente a vehículos diésel o a gasolina, transformando esta ventaja en mayores márgenes operativos.

Además del evidente beneficio económico, la incorporación de flotas

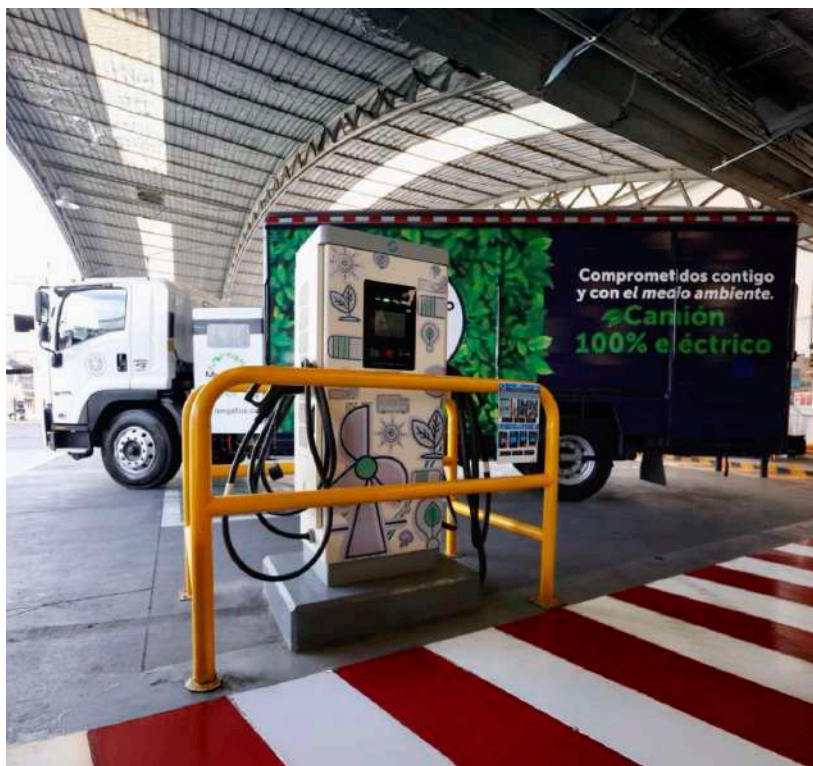


Foto: Empresa Modelo

AL INCORPORAR VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, EL COSTO POR KILÓMETRO DISMINUYE HASTA 70% FRENTE A VEHÍCULOS DIÉSEL O A GASOLINA, LO CUAL ES UNA GRAN VENTAJA.

eléctricas brinda estabilidad en costos operativos. Las tarifas preferenciales suelen estar garantizadas por contratos de largo plazo, blindando a las empresas contra fluctuaciones de precios del combustible. Esto facilita la planificación financiera y mejora significativamente la eficiencia operativa.

La reducción en costos de mantenimiento también juega un papel crucial. Los vehículos eléctricos tienen menos partes móviles y no requieren cambios de aceite o filtros, lo que se traduce en ahorros adicionales. Asimismo, disminuye el tiempo de inactividad de los vehículos, aumentando la productividad de la flota.

A nivel ambiental, la electrificación reduce drásticamente las emisiones de carbono, ayudando a las empresas industriales a cumplir sus objetivos de sostenibilidad y mejorando su imagen corporativa ante clientes y stakeholders.

En definitiva, las empresas industriales con acceso a tarifas preferenciales de energía están estratégicamente posicionadas para maximizar los beneficios de adoptar vehículos eléctricos comerciales. Esta combinación no solo ofrece ventajas económicas inmediatas, sino que fortalece su sostenibilidad operativa, proyectándolas como líderes en innovación y compromiso ambiental.



CONTINÚA EXITOSO TOYOTAMÁS 2025 ESTÁ DISPONIBLE EN TODOS LOS CONCESIONARIOS DEL PAÍS

Hasta el 31 de julio estará vigente la campaña Toyotamás, con promociones exclusivas y numerosos beneficios, como bonos de descuento de hasta US\$ 3,000 (S/ 11,016), modelos desde los S/ 490 mensuales, auto gratis por 3 días al entregar un vehículo en parte de pago a través de KINTO, Seguro Toyota que cubre hasta el 100% del deducible, programa Toyota Life para pagar la primera cuota hasta enero del 2026 y, además, hasta 10 años de garantía o 200,000 km.

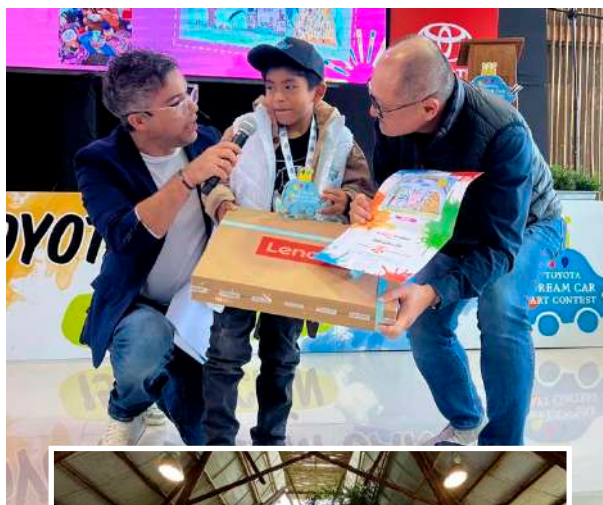
“En Toyota nos mueve darte más. Con esta campaña queremos que más peruanos vivan la experiencia de conducir un Toyota, con planes accesibles, financiamiento a medida y beneficios que realmente marcan la diferencia. Además, para brindar un mayor acceso a nuestros clientes, la campaña Toyotamás estará disponible en todos los concesionarios a nivel nacional y también en los canales digitales de Toyota del Perú. Ahí podrán elegir el auto que más les agrade. No dejen pasar esta gran oportunidad”, señaló Joel Castillo, gerente de Marketing de Toyota del Perú.

Para más información, puedes ingresar a: <https://www.toyota-peru.com.pe/toyotamas/>. Allí también podrán cotizar su modelo preferido y ubicar el concesionario más cercano.

GANADORES DEL CONCURSO “TOYOTA DREAM CAR” SE PREMIÓ EL TALENTO DE NIÑOS Y JÓVENES PERUANOS

Toyota del Perú reconoció a los ganadores de la décima quinta edición del concurso Toyota Dream Car, una iniciativa global que busca despertar la creatividad en niños y adolescentes a través del arte. Más de 2,000 participantes de todo el Perú fueron parte de este concurso. Divididos en tres categorías (hasta 7 años, de 8 a 11 años y de 12 a 15 años), cada uno de ellos realizó una ilustración sobre cómo imaginan que será la movilidad del futuro. Luego, el reconocido artista plástico Fito Espinoza, la destacada psicoterapeuta Talía Herrera y la artista y comunicadora Pamela Díaz, evaluaron las obras enviadas. Finalmente, los ganadores en cada categoría fueron Eidan Quispe, Gabriela Camacho y Abigail Córdova, respectivamente.

“Nos alegra que más niños y adolescentes participen en iniciativas como Toyota Dream Car, porque nos permite reconocer el talento y las ideas que se forman en las diversas regiones de nuestro país. Con esta iniciativa Toyota del Perú reafirma su compromiso con el desarrollo del talento y la creatividad, brindando a jóvenes artistas una plataforma para expresar sus ideas sobre el futuro de la movilidad”, expresó Evelyn Wetzell, jefe de Asuntos Corporativos de Toyota del Perú.





KIA INAUGURÓ RENOVADA TIENDA EN CAMACHO COMO PARTE DEL PROCESO DE MODERNIZACIÓN DE CONCESIONARIOS

La marca coreana KIA inauguró un renovado local junto con su socio estratégico Grupo Alese, como parte de su plan nacional de modernización de concesionarios. El local, ubicado en la Av. Javier Prado Este 5404, cuenta con 1,492 metros cuadrados de taller y 578 metros cuadrados de showroom, los cuales incorporan las áreas de atención al cliente, la de exhibición de vehículos y la de servicios de posventa. En esta última se encuentra la venta de repuestos originales y el taller que ofrece servicios técnicos, diagnósticos, mantenimiento preventivo y correctivo.

Según se informó el día de la inauguración, la alianza entre KIA y el Grupo Alese responde a una visión compartida de ofrecer una experiencia automotriz integral y de alta calidad. Con más de 27 años en el sector, la corporación Alese se ha posicionado como un referente gracias a su atención personalizada, servicio posventa y soluciones integrales. Su sólida trayectoria lo convierte en el socio estratégico ideal para fortalecer la presencia de KIA en el mercado peruano.

“El objetivo de esta renovación es claro: seguir posicionando a KIA como una marca innovadora, sostenible y cercana a sus clientes, a través de espacios que reflejan nuestra evolución y estándares globales”, comentó Giro Carrano, gerente de Planeamiento Comercial y Desarrollo de Red de KIA Perú.

PEUGEOT Y PRIMAX OFRECEN MÁS BENEFICIOS UNA ALIANZA QUE BENEFICIA A AMBAS EMPRESAS

Con el fin de continuar favoreciendo a sus clientes, Peugeot y Primax han formado una alianza que les permitirá ofrecer beneficios exclusivos en combustible para quienes compren vehículos de la marca francesa a partir de julio. Además, se incluirán vales de gasolina y diésel en campañas de venta de Peugeot y se darán precios preferenciales para los colaboradores de Primax en la adquisición de vehículos de la mencionada marca de autos.

“Esta alianza con Primax fortalece significativamente nuestra propuesta como marca, al integrarnos con un socio que comparte nuestros estándares de calidad e innovación. Permite ampliar nuestra presencia en el mercado, generar mayor visibilidad en puntos clave de contacto con el consumidor y ofrecer un valor agregado concreto en el proceso de compra y posventa”, comentó Paolo Nava, brand manager de Peugeot Perú.

A su vez, Javier Koizumi, gerente corporativo de Marca, Comunicaciones y Marketing Perú y Ecuador de Primax, afirmó: “En nuestra empresa trabajamos constantemente para brindar energía que impulse el rendimiento de nuestros aliados. Esta colaboración con Peugeot representa un modelo de trabajo conjunto que potencia la eficiencia de sus vehículos y la experiencia del conductor”.





LEXUS LOGRA IMPORTANTE CRECIMIENTO EN PERÚ

CONSOLIDANDO SU PRESENCIA EN EL SEGMENTO DE LUJO

La marca japonesa de lujo, Lexus, consiguió de enero a mayo del 2025 un crecimiento del 72% en sus ventas si las comparamos con el mismo periodo del año anterior. Además, lanzó nuevos modelos bajo su estrategia 'Next Chapter', que se basa en ofrecer lo último en tecnología electrificada, diseño y experiencia de conducción. Así, en nuestro país se han presentado modelos con mejoras como el crossover LBX, el SUV compacto NX y el SUV mediano RX.

"El Next Chapter de Lexus marca un hito crucial en nuestra estrategia de crecimiento, diseñado para consolidar y expandir nuestra presencia en el segmento de lujo. Los resultados obtenidos, fortalecen el compromiso de nuestras iniciativas", destacó Aldo Kobayashi, gerente de marca Lexus Perú.

ANDRÉS VÍLCHEZ ES NUEVO EMBAJADOR DE FIAT

EL CONOCIDO ACTOR CONDUCIRÁ AHORA EL MODELO FASTBACK

La marca italiana FIAT anunció como su nuevo embajador al actor Andrés Vílchez, quien ahora conducirá el modelo Fastback. Esta SUV, de líneas deportivas, incluye un motor turbo de 172 hp, modo Sport de manejo, maletero de 600 litros, frenado autónomo de emergencia, alerta de salida de carril, varios airbags, encendido remoto, ingreso sin llave, cámara de retroceso y una central multimedia de 10,1 pulgadas.

"La incorporación de Andrés Vílchez como embajador busca fortalecer la conexión emocional de la marca con las personas. Esta alianza reafirma el carácter de FIAT como una marca con identidad, visión y capacidad para evolucionar junto a su público", señaló Mike Pariamachi, gerente general de Autos de Divemotor.



PORSCHE INAUGURÓ RENOVADO SHOWROOM

EL LOCAL SE UBICA EN DOMINGO ORUÉ 993, SURQUILLO



Como parte de la celebración por sus veinte años en el mercado peruano, la marca alemana inauguró un espacio diseñado bajo el concepto 'Destination Porsche' y que se destaca por incluir áreas de experiencia como el Fitting Lounge, Porscheplatz, Porsche Lifestyle, E- Performance, Tequipment y Owner's Collection.

"El Porsche Center Lima refleja nuestro compromiso con la excelencia y nuestra pasión por ofrecer una propuesta única. Su diseño transmite el ADN de la marca: elegancia, innovación y deportividad. Abrimos las puertas de la que será nuestra nueva casa para seguir escribiendo un nuevo capítulo en la historia de Porsche que celebra su vigésimo aniversario en el país", señaló Gonzalo Flechelle, gerente de Porsche Perú.



JETOUR PRESENTÓ EN PERÚ SUS NUEVAS X50 Y T1 DOS NUEVOS MODELOS PARA AMPLIAR SU GAMA SUV

En un gran evento realizado en el Museo Pedro de Osma de Barranco, Lima, Jetour presentó dos nuevos SUV: el X50 y el T1, ambos de atractivo diseño y buen nivel de equipamiento en seguridad y tecnología. La reunión estuvo presidida por el gerente general para América Latina de Jetour International, Shi Jilong.

El T1 viene con dos opciones de motor: un 1.5 litros turbo que genera 181 hp de potencia y 290 Nm de torque, o un 2.0 litros turbo que produce 250 hp de potencia y 390 Nm de torque. El primero va unido a una caja DCT de 7 velocidades, mientras que el segundo a una automática de 8. El precio base del T1 1.5T es de US\$ 26,990 y el de la versión 2.0T es de US\$ 32,990.

El X50 trae a su vez un motor de 1.5 litros normalmente aspirado o un 1.5 turbo. En el primer caso, genera 111 hp de potencia y va unido a una caja manual de 5 velocidades, y en el segundo, produce 145 hp y va unido a una caja DCT de 6. Su precio empieza en los US\$ 13,990 y US\$ 16,990, dependiendo de la versión.

LA AAP LANZÓ EL EXPOMOTO 2025 SE REALIZARÁ DEL 11 AL 13 DE JULIO

La Asociación Automotriz del Perú (AAP) realizó el lanzamiento oficial del 6° Salón Internacional de la Motocicleta de Lima, la Expomoto AAP 2025, que se llevará a cabo del 11 al 13 de julio en el Centro de Exposiciones Jockey. El lanzamiento contó con la presencia de representantes de la Asociación, como Alfredo De Las Casas, gerente de Proyectos, Planeamiento y Control de Gestión de la AAP, y Piero Mercado, representante del Comité de la Motocicleta de la AAP. También estuvo presente nuestro director, Edwin Derteano.

Según se informó en la conferencia de prensa, el Expomoto incluirá lanzamientos exclusivos, promociones especiales y la presentación de las últimas innovaciones tecnológicas de más de 120 marcas de motocicletas, accesorios, equipamiento y servicios. Además, también se harán exhibiciones, shows en vivo, pruebas de manejo, activaciones y sorteos en los que podrán participar los asistentes.

“Queremos promover una visión más justa del motociclista, alejada de prejuicios. La mayoría son personas trabajadoras que utilizan este medio como herramienta de progreso. Expomoto será un espacio para derribar estigmas, fomentar el respeto y construir en conjunto”, comentó Alfredo De Las Casas, quien destacó además que esta nueva edición también será una importante plataforma de visibilidad para las marcas participantes.





AUTOPLAN INAUGURÓ CENTRO DE FINANCIAMIENTO EN EL CORAZÓN DE LA ZONA FINANCIERA DE SAN ISIDRO

La empresa de fondos colectivos AutoPlan inauguró un nuevo centro de financiamiento que cuenta con un showroom de más de 100 metros cuadrados y en el que los clientes podrán conocer las opciones de financiamiento colectivo para la compra de vehículos nuevos. Este moderno local se encuentra ubicado en la Av. República de Panamá 3368, San Isidro.

“La inauguración de nuestro Centro de Financiamiento Vehicular en San Isidro es un paso más hacia el crecimiento continuo. Para nosotros, significa seguir ofreciendo a todos los peruanos la posibilidad de acceder a su vehículo 0 km mediante una alternativa de financiamiento colectivo, respaldado por más de 10 años de experiencia en el mercado y bajo la supervisión de la Superintendencia del Mercado de Valores”, comentó Roger Ríos, gerente general de AutoPlan.

En el evento también se precisó que la apertura de este nuevo centro de financiamiento vehicular es una excelente oportunidad para acercar los servicios de AutoPlan a los interesados, con un equipo capacitado y opciones de financiamiento sin intereses.

MITSUBISHI ABRE CUARTA TIENDA EN AREQUIPA PARA ATENDER LA CRECIENTE DEMANDA DEL SECTOR RETAIL

Mitsubishi, marca representada por Astara Perú, inauguró en alianza con su socio Perumotor una nueva tienda en Arequipa. El local cuenta con 230 metros cuadrados, donde se ofrece la línea completa de SUVs, pick-ups y vehículos multipropósito de la marca. La intención es que atienda la creciente demanda del sector retail, flotas mineras y de telecomunicaciones.

“Estamos agradecidos con Arequipa por elegirnos y colocar modelos como nuestra L200 dentro del Top 3 de pick-ups más vendidas, al cierre de mayo”, señaló Ider Cifuentes, brand manager de Mitsubishi Motors en Perú. Y añadió: “Por eso, apostamos por la ciudad y nos afianzamos con un nuevo punto de venta que ofrece todo el portafolio de alta calidad, con ocho modelos que responden a las necesidades de un público exigente que busca tecnología, seguridad, resistencia y confiabilidad; todo en un solo paquete”.

La nueva tienda se ubica en el kilómetro 6.7 de la avenida Aviación, en Arequipa, y atiende de lunes a domingo de 8:45 am a 6 pm.





"HERO CODES" DE KIA PERÚ PARA LOS DOTEROS

EN LA EXPERIENCIA PARTICIPARON MÁS DE 280 MIL GAMERS

Kia Perú lanzó "Hero Codes" durante el torneo "ESL One Raleigh 2025" del circuito internacional de Dota 2. La dinámica consistió en encontrar códigos de los héroes del videojuego en placas de autos peruanos, tomar una foto y subirla al landing de la marca para participar por giftcards digitales. Al final, la experiencia alcanzó a más de 280,000 gamers y se reclamaron más de 700 códigos.

"Los E-Sports son una disciplina en expansión y Perú ya es un protagonista regional. En Kia Perú apostamos por conectar con las nuevas audiencias de forma creativa, auténtica y disruptiva. Esta iniciativa es el punto de partida de una apuesta más amplia y sostenida por el ecosistema gamer", señaló Martín Chavez, subgerente de Marketing de Kia Perú.

RENAULT INAUGURÓ TIENDA EN SURCO

ALLÍ SE OFRECE TODA LA GAMA DE VEHÍCULOS DE LA MARCA

Con el respaldo de Inchcape, Renault presentó una nueva tienda ubicada en el Jr. Morro Solar 812, Surco. En el local, los clientes pueden encontrar el portafolio de modelos Renault, incluyendo la Nueva Kardian, la All New Arkana, la Duster, Kwid y Master. Además, los primeros clientes podrán acceder a bonos de descuento de US\$ 500 y mantenimiento gratis.

"En Renault creemos que todos los peruanos merecen moverse con seguridad, estilo y personalidad. Esta nueva sede es una invitación a vivir la experiencia Renault de una manera más cercana, moderna y conectada con sus expectativas", señaló Claudia Bel, gerente de marca Renault, durante el evento de inauguración.



DERCO CENTER LANZA CAMPAÑA "AHORRA O NUNCA"

INCLUYE IMPORTANTES BONOS DE DESCUENTO

Una campaña que ofrece descuentos y beneficios en las marcas Mazda, Suzuki, Renault, Changan, GWM, JAC y DFSK lanzó Derco Center. Gracias a ella, los clientes podrán acceder a vehículos desde US\$ 11,000 hasta US\$ 38,490 y a bonos de descuento de hasta US\$ 5,200 en marcas y modelos seleccionados. También estarán disponibles tasas preferenciales desde 3.99% y seguro gratis por un año en algunos modelos.

La campaña, que estará vigente hasta el 31 de julio, incluye modelos lanzados recientemente, como Suzuki Swift Smart Hybrid, Renault Arkana, Changan CS55 IDD y JAC T9.



SE REALIZÓ PRIMER MEET GR EN PERÚ

INCLUYÓ UNA SERIE DE BENEFICIOS ESPECIALES

Toyota organizó el primer encuentro oficial con los clientes y seguidores peruanos de Toyota Gazoo Racing (TGR). En el evento, se desarrollaron actividades interactivas y se ofrecieron beneficios especiales, como descuentos en merchandising oficial. Además, se exhibieron modelos icónicos de la gama GR: el GR Yaris, el GT 86 y la Hilux GR-S.

“Nos enorgullece ver cómo crece la comunidad Toyota Gazoo Racing en Perú. Hoy no solo compartimos una pasión común, sino también una visión: vivir el automovilismo al máximo. A través de estos espacios nos acercamos a nuestros clientes, reconocemos su fidelidad y les brindamos experiencias que reflejen lo que significa ser parte del mundo GR”, señaló Joel Castillo, gerente de Marketing de Toyota del Perú.

PRESENTAN LA ROYAL ENFIELD BEAR 650

PARA CIUDAD, CARRETERA Y FUERA DE PISTA

Moto Continental del Perú, representante de Royal Enfield, presentó su modelo Bear 650, motocicleta todoterreno de atractivo diseño retro. En la ceremonia de presentación estuvieron Carlos Gualtero, gerente general de Moto Continental; Dina de la Piedra, gerente comercial de Moto Continental, y José Salaverry, gerente general de Aquasport, concesionario de la marca.

La Bear 650 es una road scrambler capaz de desenvolverse en ciudad, carretera y fuera de pista. Trae motor bicilíndrico de 650 cc (47.4 CV), suspensión de buen recorrido para diversos terrenos, aros de gran resistencia y neumáticos todoterreno. Los frenos son de disco en ambas ruedas, con ABS. En la próxima edición de Automás publicaremos la prueba completa.



TOYOTA Y OSINERGMIN REALIZARON TALLER

SE MOSTRARON LAS OPCIONES ELECTRIFICADAS DE TOYOTA

Toyota organizó un workshop técnico en coordinación con Osinergmin. En el evento se compartió información sobre tecnologías electrificadas y se analizaron los retos regulatorios, la infraestructura de carga y el ecosistema de movilidad eléctrica en Perú. Además, los asistentes conocieron el portafolio de tecnologías electrificadas de Toyota: híbridos eléctricos (HEV), híbridos enchufables y 100% eléctricos.

“Creemos en el trabajo articulado con organismos como Osinergmin, cuya mirada técnica y regulatoria es clave para acelerar un cambio sostenible en el transporte. Aportar con información técnica y generar sinergias nos permite construir soluciones viables, accesibles y sostenibles”, señaló Fiorella Garay, jefa de Legal y Asuntos Públicos de Toyota del Perú.



ANDRÉ MARTÍNEZ PRESENTÓ VEHÍCULO PARA EL WRC

TAMBIÉN PARTICIPARÁ EN COMPETENCIAS LOCALES

El piloto peruano de Tracusa Racing, André Martínez, que logró el tercer lugar en la categoría RC3 del Rally de Italia, mostró la decoración del auto con el que correrá en el Mundial de Rally, Caminos del Inca y el Rally Mobil Perú. Martínez ha tenido grandes resultados, como sus títulos de Campeón Nacional de Rally en el 2022 y ganador de la categoría Tracción Integral en Caminos del Inca del 2023.

“Hemos elegido los colores negro y naranja que representan poder y éxito, lo que perseguimos en cada una de nuestras participaciones deportivas. Quiero agradecer a las marcas que me auspician para correr el Mundial de Rally: Foton, GPC, Enerjet, Tunlands, Multirepuestos y EOO Sports, y también a mi familia por su apoyo”, dijo André Martínez.

JMC MOSTRÓ SU RENOVADO PORTAFOLIO

CON PARTICIPACIÓN DE UNA DELEGACIÓN DEL GOBIERNO CHINO

En un evento realizado en su local de Santa Anita, en el que contó con la presencia de una delegación del gobierno chino, JMC presentó su nuevo portafolio de productos. Se mostraron versiones eléctricas de dos modelos: el camión EV Truck y la Grand Avenue. Además, se lanzaron los renovados Grand Touring Cargo y Grand Touring Pasajeros. También se anunció el lanzamiento de dos nuevas versiones adaptadas para uso en minería de los modelos Grand Avenue y Vigus.

“Esta es una respuesta directa a los buenos resultados que estamos obteniendo. Los usuarios confían en JMC porque ofrecemos vehículos de calidad, robustos, que generan rentabilidad y se adaptan a las distintas necesidades de transportes”, dijo José Luis Vásquez, gerente de JMC Perú.



RACIEMSA ADQUIRIÓ 50 REMOLCADORES FAW GNV

TIENEN UNA AUTONOMÍA SUPERIOR A LOS 800 KM

La empresa de transporte y logística del Grupo Gloria, Raciemsa, incorporó 50 remolcadores FAW GNV a su flota. Dichas unidades son del modelo FAW JH6 480 GNV, que trae un motor Weichai de 480 hp de potencia y 2,300 Nm de torque, transmisión FAST automatizada de 16 marchas con retardador y tanques GNV Tipo 3 de alta capacidad. Además, su autonomía es superior a los 800 km.

“Gracias a la confianza depositada en San Bartolomé, la empresa Raciemsa tendrá 50 unidades FAW de la más alta calidad y con un bajo impacto ambiental”, dijo Ernesto Zapata, gerente general de San Bartolomé, distribuidor oficial de FAW Trucks en Perú.



CHANGAN PRESENTA EL CS55 PLUS IDD

TRAJE MOTOR A GASOLINA Y MOTOR ELÉCTRICO

Changan lanzó en Perú el SUV híbrido-eléctrico CS55 Plus iDD, que cuenta con un tren motriz dual (motor a gasolina y motor eléctrico) con tecnología Blue Whale 3.0, que genera 317 hp y 463 Nm. Incluye una batería de 18,4 kWh que le permite tener autonomía combinada de 1,085 km y autonomía eléctrica de 120 km. En cuanto a seguridad, incorpora seis airbags, distribución electrónica de frenado, sistema de monitoreo de presión de llantas, sistema de anclaje Isofix, frenos de disco delanteros y traseros, sistema de advertencia de abandono de carril, alerta de colisión frontal y de cambio de carril, y frenado de emergencia autónomo, entre otros.

La nueva Changan CS55 Plus iDD ya está disponible a un precio de US\$ 25,990.

NUEVO PUNTO POSVENTA TOYOTA EN PUNO

PARA ESTAR MÁS CERCA DE SUS CLIENTES

Toyota y Conauto inauguraron un nuevo concesionario de 557 metros cuadrados en Puno, que incluye un taller de servicio técnico para reparaciones generales y mantenimientos periódicos, zona de lavado y secado, estaciones de recepción y entrega de vehículos, venta de repuestos, sala de espera y un área de ventas de vehículos seminuevos.

“Este nuevo concesionario representa nuestro compromiso por estar cada vez más cerca de las personas, y por seguir brindando un servicio de excelencia en todo el país. Gracias al trabajo conjunto con Conauto, hoy damos un paso significativo en Puno”, dijo Bryan Palomino, gerente de Desarrollo de Concesionarios de Toyota del Perú.



GWM LANZÓ LA NUEVA Haval H7 EN PERÚ

TIENE UN PRECIO BASE DE US\$ 27.990

Ya está disponible en la red de tiendas Derco Center a nivel nacional la nueva H7, un SUV todoterreno que llega en versiones 4x2 Intelligent y 4x4 Supreme Plus. Cuenta con transmisión automática de 9 velocidades y motor 2.0 turbo que desarrolla 228 hp y 380 Nm.

Trae pantalla táctil de 14.6" que integra Apple CarPlay y Android Auto, 6 airbags, sistema de frenos ABS y EBD, anclaje Isofix para dos asientos traseros, cámara de 360° y 12 asistencias avanzadas a la conducción. El precio base es de US\$ 27,990.





**NO COMPRES
NI VENDAS
UN AUTO SIN
CONSULTAR
ANTES...**

automás

"LA INFORMACIÓN MÁS
CONFIABLE DEL SECTOR"

TODOS LOS
PRECIOS DE
VEHÍCULOS
NUEVOS Y
USADOS



WWW.AUTOMAS.COM

AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvese verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.

Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.

Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:**

Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.

Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta

deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta

station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:**

Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.

Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).

V#: Cilindros en V (V6,

V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales

(B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:**

Delantero longitudinal. **PL:** Posterior

longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:**

Central longitudinal.

CT: Central transversal.

Distribución: OHC/DOHC: Un eje de

levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes

de levas en la culata. **OHV:** Válvulas

accionadas por varillas.

Tracción: 4WD: 4x4 con caja reduc-

tora. **AWD:** Tracción integral sobre

demandas. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica.

HPI: Inyección directa de alta precisión.

CGI: Inyección directa. **MPFI:** Inyección

multipunto. **TFSI:** Inyección directa con so-

bre-alimentación. **D:** Diésel (inyección diésel

convencional). **DD:** Inyección diésel directa.

DD-CR: Inyección diésel directa. Common

Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.

Transmisión: A#: Automática, velocidades

(A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4,

M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades

(S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:**

Continuamente variable.

Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados.

T: Tambores.

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones		Desempeño		Otros			
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos ("sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	44,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Special Edition 35 TFSI S tronic	48,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A5 Advanced 40 TFSI S tronic	60,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Advanced 40 TFSI S tronic	70,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	48,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI S tronic	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	60,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback Black Edition 40 TFSI quattro S tronic	69,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	64,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Advanced 45 TFSI quattro S tronic	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 55 TFSI quattro Tiptronic	99,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	106,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	114,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
Q8 Sportback e-tron 55 quattro	132,990	SUV 5/5		402	67.8		e	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	4.90x1.94x1.62	2,555	5.7	200	F	
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2024	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2024	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millenial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.81x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,000	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/6,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 sDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 sDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 sDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 sDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 sDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 sDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 sDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 sDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.6	235	F	97 SP
X5 sDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 sDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 sDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 sDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 sDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina, www.bydauto.com.pe																	
Seagull	24,990	Hb 5/5			73.8	13.8	BEV	D	A1	Dv/D	175/55 R16	3.78x1.72x1.58	1,245	--	130	F	EV
Seal	58,990	S 4/5			522	68.4	BEV	AWD	A1	Dv/Dv	235/45 R19	4.80x1.88x1.46	2,185	3.8	180	F	EV
Yuan Up	29,990	SUV 5/5			174	29.6	BEV	D	A1	Dv/D	215/65 R17	4.31x1.83x1.68	1,550	7.9	160	F	EV
Song Plus DM-i GS 1.5T	41,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	261	53.1	PHEV	D	A1	Dv/D	235/50 R19	4.71x1.89x1.67	1,900	8.3	170	F	97
Song Pro DM-i GL 1.5T	32,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	215	43.9	PHEV	D	A1	Dv/D	225/60 R18	4.74x1.86x1.71	1,675	8.3	170	F	97
Tang	78,490	SUV 5/7			509	71.4	BEV	AWD	A1	Dv/Dv	265/45 R21	4.90x1.95x1.73	2,560	4.4	180	F	EV
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030, www.derco.com.pe																	
New Alsvin Comfortable 1.4 MT con o sin GLP	12,140	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Alsvin Elite 1.4 MT con o sin GLP	12,940	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/55R15	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Confort 1.5L MT 4x2	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L MT 4x2	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L DCT 4x2	14,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Luxury 1.5L DCT 4x2	15,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS35 Plus 1.6L MT Comfortable	14,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65 R17	4.34x1.83x1.66	1,350	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS35 Plus 1.6L MT Luxury	15,840	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	126/6,000	16.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55 R17	4.33x1.82x1.66	1,350	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS35 Plus Luxury 1.4T AT 2WD	18,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,392	160/5,500	22.2/4,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/55R17	4.34x1.83x1.66	1,435	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS55 Elite 1.5 MT	17,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/80R17	4.50x1.86x1.69	1,460	n.d.	n.d.	S	95 SP
CS55 Luxury 1.5 MT	18,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.86x1.69	1,460	n.d.	n.d.	M	95 SP
CS55 Luxury 1.5 AT	19,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.86x1.69	1,490	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus Elite 1.5 DCT	22,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,494	155/5,500	22.9/2,000	MPFI (T)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.52x1.87x1.68	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP
New CS55 Plus Flagship 1.5 DCT	24,640	SUV 5/5	4L/16/DT														

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones		Desempeño		Otros			
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP /rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Tracker Turbo 1.2T Prime AT 2024	25,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,263	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T LTZ MT 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T LTZ AT 2024	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP
Captiva 1.5T Prime MT 2024	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP
Captiva 1.5T Prime AT 2024	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L LT AWD	45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	M	95 SP
Traverse 3.6L RS AWD	51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Traverse 3.6L Prime AWD	54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023	84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024	89,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP
Silverado 5.3 4X4 LT Z71	64,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,328	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP
Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Leon 1.4 TSI MID	35,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	AT	Dv/D	225/40R18	4.40x1.80x1.44	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Formentor 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,416	7.5	220	F	97 SP
Terramar Full 1.4 TSI DSG CA7	44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	235/55R18	4.52x1.86x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Terramar Limited 1.4 TSI DSG CA7	47,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	255/45R19	4.52x1.86x1.58	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																	
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▶ Representante: Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																	
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	53,490	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT	55,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	4WD	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú. Av. Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																	
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5		44	125.0	e		D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M	
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Luxury 1.6	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Pro 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T5 EVO 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.57x1.86x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Luxury	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Exclusive	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
S500 Estándar 1.5	15,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,500	118/6,000	14.6/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.62x1.81x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Fiat ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-0000. www.fiat.com.pe																	
Pulse Drive 1.3 MT	Potencia	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	986/000	13.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,140	n.d.	n.d.	M	Premium
Pulse Drive 1.3 CVT	19,990	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	986/000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,187	n.d.	n.d.	M	Premium
Pulse Audace 1.0T CVT	19,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,234	n.d.	n.d.	F	Premium
Pulse Impetus 1.0T CVT	24,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.10x1.77x1.58	1,237	n.d.	n.d.	F	Premium
Fastback Audace Turbo 200 Turbo CVT	23,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.43x1.77x1.57	1,251	n.d.	n.d.	F	Premium
Fastback Limited Turbo 270 Turbo AT	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,332	172/5,750	27.6/1,750	MPFI (T)	D	AT	Dv/T	215/45R18	4.43x1.77x1.57	1,301	n.d.	n.d.	F	Premium
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Mustang GT Premium AT	61,990	C 2/4	V8/32/DL	5,038	450/7,000	56.7/4,000	PFDI	T	A10	Dv/Dv	P255/40ZR19	4.78x1.91x1.37	1,693	4.4	249	F	95 SP
Territory Trend 1.8L AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,800	185/5,200	32.7/3,000	GTDI	D	A7	Dv/D	235/55R18	4.63x1.94x1.70	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP
Territory Titanium 1.8L AT	31,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,80													

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Chasis		Dimensiones		Desempeño		Otros			
									Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																		
Emgrand Comfort 1.5 MT	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	195/65R15	4.64x1.82x1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP	
Emgrand Exclusive 1.5 AT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	A4	Dv/D	195/55R16	4.64x1.82x1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP	
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51x1.87x1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP	
Cityray Exclusive 1.5T 7DCT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51x1.87x1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP	
Cityray Signature 1.5T 7DCT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	235/45R19	4.51x1.87x1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP	
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.58	1,180	n.d.	180	F	95 SP	
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT	14,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.58	1,215	n.d.	180	F	95 SP	
Coolray Exclusive 1.5 MT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.33x1.80x1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP	
Coolray Exclusive 1.5 CVT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/65R16	4.33x1.80x1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP	
Coolray Sport Plus 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38x1.81x1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP	
Coolray Sport Plus LG 1.5T 7DCT	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38x1.81x1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP	
Nuevo Starray Comfort 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R18	4.67x1.90x1.71	n.d.	n.d.	180	M	95 SP	
Nuevo Starray Exclusive 1.5T 7DCT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.67x1.90x1.71	n.d.	n.d.	180	F	95 SP	
Nuevo Starray Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	218/5,500	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	245/45R20	4.67x1.90x1.71	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
Okavango Signature 1.5T 7DCT MHEV	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	225/55R18	4.84x1.90x1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP	
New Okavango Exclusive 2.0T 7DCT	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86x1.91x1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP	
New Okavango Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86x1.91x1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP	
New Okavango Signature Adas 2.0T 7DCT	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86x1.91x1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP	
Great Wall ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																		
All Wingle 5 GSL Luxury 2.4 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP	
All Wingle 5 GSL Dignity 2.4 4x2	15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/D	215/75R15	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP	
All Wingle 5 Diésel Standar 4x2	16,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	110/4,000	32.7/1,400	TDI	T	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,720	2,770	n.d.	F	D2	
All Wingle 5 Diésel Luxury 4x4	18,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	4WD	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,835	2,885	n.d.	F	D2	
Wingle 7 Diesel Luxury 4x2	17,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,805	2,855	n.d.	F	D2	
Wingle 7 Diesel Luxury 4x4	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,917	2,967	n.d.	F	D2	
Poer MT 4x2 STD	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,915	2,965	n.d.	F	D2	
Poer MT 4x4 STD	21,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2	
Poer MT 4x4 LUX	24,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2	
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus	26,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2	
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2	
Haval ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																		
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	18,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP	
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	20,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP	
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP	
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme HEV	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP	
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme Plus HEV	30,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP	
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP	
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT	25,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	F	95 SP	
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP	
All New H6 Supreme 2.0T 4x4 AT	29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP	
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.71x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
H6 Supreme Plus 1.5 4x2 AT HEV	32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	240 (comb)	54.1 (comb)	VGt	D	DHT	Dv/D	225/55R19	4.68x1.89x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Dargo 2.0T 4x2 AT Intelligent	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	D	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme	29,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/65R18	4.62x1.89x1.78	1,650	n.d.	n.d.	F	95 SP	
All New Dargo 2.0T 4x4 AT Supreme Plus	32,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	189/5,600	33.2/1,500	TI	4WD	7DCT	Dv/D	235/60R19	4.62x1.89x1.78	1,765	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Honda ▶ Representante: Honda del Perú S.A. República de Panamá 3545, piso 5, San Isidro. Telf. 418-0418. www.autos.honda.com.pe																		
New City Sedán	24,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.55x1.74x1.48	1,143	n.d.	n.d.	F	97 SP	
New City Sport Touring	25,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/55R16	4.31x1.75x1.50	1,158	n.d.	n.d.	F	97 SP	
All New Civic Full	37,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	180/6,000	24.5/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.69x1.80x1.43	1,343	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Type R 2.0 Turbo	59,990	Hb 5/4	4L/16/DT	1,996	315/6,500	42.9/2,600	ID (T)	D	M6	Dv/D	265/30ZR19	4.61x1.89x1.41	1,443	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Accord EXL	43,990	S 4/5	4L/16/DT	1,498	198/6,000	26.5/1,700	ID (T)	D	CVT	Dv/D	225/50R17	4.97x1.86x1.46	1,496	n.d.	n.d.	F	97 SP	
WR-V Top Edition CVT	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	118/6,600	14.8/4,600	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/60R16	4.07x1.73x1.60	1,127	n.d.	n.d.	F	97 SP	
HR-V LX	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.33x1.79x1.59	1,278	n.d.	n.d.	F	97 SP	
HR-V EX	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	119/6,600	14.8/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/Dv/D</								

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP /rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Venue 1.6 GLS 2WD MT Style Plus E4	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue 1.6 GLS 2WD AT Style Plus E4	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Comfort Plus	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD CVT Comfort Plus	24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Sport	24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD CVT Sport	26,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.5 GL 2WD MT Style	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta SU2i 1.4T GL 2WD DCT Style	28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Comfort	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Sport	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS MT Style	32,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/55/R18	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Style	33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/55/R18	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Kona EV Full	42,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.
Kona EV Style	47,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4,20x1,80x1,55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 AT Comfort	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Full	30,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 AT Full	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Full	33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 2.0 MT Sport	33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 HTRAC 4WD 2.0 MT Sport	35,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	4WD	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	36,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	180/5,500	27/1,500	GDI	4WD	DCT7	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GL 2WD AT Comfort	33,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GL 2WD AT Full	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 2WD AT Sport	40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 4WD HTRAC AT Sport	42,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
Santa Fe TM FL 2.5 GLS 4WD HTRAC AT Style	45,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT StyleE	53,490	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT StyleE Plus	55,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade PE LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	62,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
JS2 1.5 MT Comfort	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP
JS2 1.5 MT Luxury	12,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Comfort	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Luxury	13,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS3 1.6 MT Luxury	14,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 MT Advance	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Luxury	16,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Advance	16,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Luxury	15,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Comfort	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Luxury	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Flagship	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Comfort	18,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Luxury	20,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Luxury	21,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Advance	23,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
JS8 Pro 1.5T DCT Luxury	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
JS8 Pro 1.5T DCT Flagship	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19						

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Desempeño		Otros	
															Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																		
New Picanto 1.0 MT - LX One		13,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	S	95 SP
New Picanto 1.0 MT - LX Plus		15,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP
New Picanto 1.2 AT - LX Plus		16,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP
New Picanto 1.2 MT - EX Sport		16,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	M5	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	F	95 SP
New Picanto 1.2 AT - EX Sport		17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d	n.d	F	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Full		15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	S	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Plus		16,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP
Soluto 1.4 AT - LX Plus		17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - LX One		19,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - LX One		21,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - EX Plus		21,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - EX Plus		23,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - GT-Line		25,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sonet 1.5 MT - LX One		20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - LX One		22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Sonet 1.5 MT - EX Plus		22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Sonet 1.5 CVT - EX Plus		24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.6 MT - EX One		22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX One		24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.6 MT - EX Plus		24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX Plus		26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - GT-Line		27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Seltos 1.5 MT - LX One		24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - LX One		26,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 MT - EX Plus		25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Plus		27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport		28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus		37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	HEV
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport		40,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	HEV
All-New Niro EV Wind		59,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	EV
All-New Niro EV Land		61,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	EV
All-New EV5 Light		54,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d	n.d	F	EV
All-New EV5 Wind		61,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d	n.d	F	EV
Carens 1.5 MT - LX One		24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	195/65R15	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - LX One		25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - EX Plus		27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
Carens 1.5T DCT - EX Sport		31,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,482	158/5,500	25.8/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - LX Plus		30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - LX Plus		31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - EX Sport		35,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - EX Sport		36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - EX Limited		41,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - X-Line		44,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus		42,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport		49,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited		53,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe		55,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	D	A8	Dv/D	235/55R19	5.16x1.99x1.78	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																		
Discovery Sport P250 R-Dynamic S		79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP
Range Rover Evoque P200 S		69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																		
ES 300h		57,650	SED 4/5	4L/16/DT	2,487	214/5,700	225/600-5200	EFI, D-4S	FR	A8	Dv/D	215/55R17	4.97x1.86x1.44	1,740	8.9	180	F	97
LBX Luxury		39,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,490	134/5,500	122/3800-4800	EFI	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.19x1.82x1.55	1,340	9.2	170	F	97
UX 300h		49,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	195/6,000	192/4400-5200	EFI, D-4S	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,585	8.			

Marca & Modelo

Precio US\$	Motor						Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Acceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
37.490	S 4/5	4L/16/DT	2.488	228/5,000	42.9/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/45R19	4.86x1.88x1.45	1.458	7	223	F	95 SP
36.990	R 2/2	4L/16/DT	1.998	181/7.000	20.9/4,000	MPFI	T	M6	Dv/D	205/45R17	3.91x1.77x1.23	1.277	n.d.	214	F	95 SP
42.990	R 2/2	4L/16/DT	1.998	181/7.000	20.9/4,000	MPFI	T	A6	Dv/D	205/45R17	3.91x1.77x1.23	1.277	n.d.	214	F	95 SP
21.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R16	4.27x1.80x1.55	1.223	n.d.	195	S	95 SP
25.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	M6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.223	n.d.	195	M	95 SP
26.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.223	n.d.	195	M	95 SP
28.290	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	D	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.290	n.d.	195	F	95 SP
30.790	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/50R18	4.27x1.80x1.55	1.290	n.d.	195	F	95 SP
24.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP
25.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP
27.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP
28.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP
31.740	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
33.240	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
23.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.475	n.d.	200	S	95 SP
29.490	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.475	n.d.	200	M	95 SP
31.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP
32.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP
34.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1.451	n.d.	195	M	95 SP
36.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.565	n.d.	200	F	95 SP
38.190	SUV 5/5	4L/16/DT	1.998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.565	n.d.	200	F	95 SP
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1.510	n.d.	n.d.	F	95 SP
42.690	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	185/6,000	25.6/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1.825	n.d.	n.d.	F	95 SP
57.990	SUV 5/5	6L/24/DT	3.283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1.946	n.d.	n.d.	F	95 SP
69.490	SUV 5/5	4L/16/DT	2.488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	1.216	n.d.	n.d.	F	95 SP
38.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1.958	n.d.	192	S	95 SP
42.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	M	95 SP
48.490	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	F	95 SP
52.990	SUV 5/7	4L/16/DT	2.488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2.029	n.d.	192	F	95 SP
68.240	SUV 5/7	6L/24/DT	3.283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2.231	n.d.	200	F	95 SP
Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																
41.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	27.5/2.000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1.375	8	225	F	97 SP
72.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.991	306/6.100	40.8/2.500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1.580	4.7	250	F	97 SP
107.990	Hb 5/5	4L/16/DT	1.991	415/6.750	51.0/5.000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1.660	3.9	270	F	97 SP
48.990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	27.5/2.000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1.435	8.2	229	M	97 SP
51.990	S 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	27.5/2.000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1.435	8.2	229	F	97 SP
76.990	S 5/5	4L/16/DT	1.991	301/6.100	40.8/2.500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1.615	4.9	250	F	97 SP
109.990	S 5/5	4L/24/DL	1.991	415/6.100	53.1/5.000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.70x1.81x1.43	1.705	4.7	250	F	97 SP
157.990	S 5/5	4L/16/DL	1.991	670/5.500	104.01/5.250	PHEV	4Matic	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1.755	3.4	280	F	97+ Elec
97.990	S 5/5	4L/16/DL	1.999	255/5.800	40.8/4.000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1.700	5.9	250	F	97 SP
53.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.332	161/5.500	27.5/2.000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1.485	8.9	210	F	97 SP
55.990	SUV 5/7	4L/16/DT	1.332	161/5.500	27.5/2.000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1.555	9.3	208	F	97 SP
67.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	201/5.800	32.7/1.600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1.800	7.8	221	M	97 SP
84.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	201/5.800	32.7/1.600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.66x1.89x1.64	1.800	7.8	221	F	97 SP
91.990	SUV 5/5	4L/16/DT	1.999	255/5.800	40.8/2.000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.73x1.89x1.60	1.820	6.3	246	F	97 SP
127.990	SUV 5/5	L6/24/DL	2.999	376/5.800	51.0/1.800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2.220	5.6	250	F	97 SP
138.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	376/5.800	51.0/1.800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2.220	5.7	250	F	97 SP
141.990	SUV 5/7	L6/24/DL	2.999	376/5.800	51.0/1.800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.209x1.95x1.82	2.550	6.1	250	F	97 SP
159.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	429/6.100	57.1/2.200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2.305	5	250	F	97 SP
217.990	SUV 5/5	V8/32/DL	3.982	604/5.750	86.7/2.500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	285/40R22	4.95x2.018x1.78	2.495	3.9	280	F	97 SP
175.990	SUV 5/5	V6/24/DL	2.999	429/6.100	57.1/2.200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2.325	5.3	250	F	97 SP
236.990	SUV 5/5	V8/32/DL	3.982	604/5.750	86.7/2.500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2.445	3.8	280	F	97 SP
84.990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4Matic	A1	Dv/Dv	235/50R19	4.463x1.834x1.613	2.115	6	160	F	Elec
149.990	SUV 5/5			288	53.1	BEV	4X2	A1	Dv/Dv	265/35R22	4.86x1.94x1.69	2.490	6.9	210	F	Elec
S. S.A.C. Av. Tomas Marsano 139 Urb La Aurora, Surquillo. Telf. +51 933961291. https://www.mgmotor.pe/																
11.490	Hb 5/5	4L/16/DT	1.495	109/6.000	14.5/4.500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
	Hb 5/5	4L/16/DT	1.495	109/6.000	14.5/4.500	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/55R16	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
15.490	Hb 5/5	4L/16/DT	1.498	192 (combinada)	13.1/4.500	MPFI	D	CVT	Dv/D	185/65R15	4.11x1.50x1.80	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
13.490	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6.000	15.3/4.500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.60x1.82x1.49	1.185	n.d.	n.d.	M	95 SP
16.990	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6.000	15.3/4.500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.60x1.82x1.49	1.230	n.d.	n.d.	F	95 SP
15.990	S 4/5	4L/16/DT	1.498	113/6.000	15.3/4.500	MPFI	D	MT								

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos		Cilindros / Válvulas / Posición		Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación		Chasis		Dimensiones		Desempeño		Otros	
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A.C. Av.Rivera Navarrete 495 Int 6, San Isidro . Call Center (01)6307225. / www.mitsubishi-motors.com.pe																			
Xpander 1.5 GLS MT		21,490	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,240	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Xpander 1.5 GLS GLP MT		22,090	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,240	n.d.	n.d.	M	GLP	
Xpander 1.5 GLS AT		22,490	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,240	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Xpander 1.5 GLS GLP AT		23,090	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,240	n.d.	n.d.	M	GLP	
Xpander Cross 1.5 GLS AT		25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	205/55R17	4.60x1.79x1.75	1,270	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Xpander Cross 1.5 GLS GLP AT		26,590	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	205/55R17	4.60x1.79x1.75	1,270	n.d.	n.d.	F	GLP	
Outlander Sport 2WD 1.5 GLX CVT		23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R17	4.39x1.81x1.64	1,220	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS CVT		26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.39x1.81x1.64	1,240	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS FULL CVT		29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.39x1.81x1.64	1,250	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT		28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT		34,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Outlander 2WD 2.5 GLS CVT		36,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	DGI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,635	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Outlander 4WD 2.5 GLS CVT		42,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	DGI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,690	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT		56,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	n.d.	F	D2	
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT		61,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,115	n.d.	n.d.	F	D2	
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT Full		46,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	1,880	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full		51,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	1,980	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú S.A.C. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																			
Nuevo Versa Sense MT		18,110	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,092	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Sense CVT		19,210	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,115	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance MT		20,100	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance CVT		21,090	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance SR CVT		21,270	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra Sense MT		22,420	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,320	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra Sense CVT		n.n.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,350	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra Advance MT		26,280	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,339	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra SR CVT		n.d.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.82x1.46	1,386	n.d.	n.d.	F	95	
Nuevo Kicks Play Sense MT		23,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Kicks Play Advance MT		24,820	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Kicks Play Advance CVT		25,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,152	n.d.	n.d.	M	95	
Qashqai Sense MT		30,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	M6	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,383	n.d.	n.d.	S	95	
Qashqai Advance CVT		34,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,469	n.d.	n.d.	M	95	
Qashqai Exclusive CVT 4WD		38,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/45R20	4.42x1.83x1.62	1,565	n.d.	n.d.	F	95	
X-Trail Sense CVT		34,660	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/65R17	4.68x1.84x1.69	1,579	n.d.	n.d.	S	95	
X-Trail Advance CVT		40,360	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.68x1.84x1.69	1,604	n.d.	n.d.	M	95	
X-Trail Exclusive CVT 4WD		45,560	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/55R19	4.68x1.84x1.69	1,697	n.d.	n.d.	F	95	
X-Trail Advance CVT e-POWER		46,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/60R18	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV	
X-Trail Exclusive CVT e-POWER		50,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/55R19	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV	
Pathfinder Advance AT 4WD-i		56,932	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,085	n.d.	n.d.	M	95	
Pathfinder Exclusive AT 4WD-i		60,632	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,108	n.d.	n.d.	F	95	
Nueva Patrol LE V8 5.6L 7AT		84,800	SUV 5/8	V8/32/DL	5,552	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	AT7	Dv/Dv	275/60R20	5.27x2.26x1.94	2,741	n.d.	n.d.	F	95	
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú S.A.C. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																			
New 208 - Active MT 1.2		20,690	Hb 5/5	3L/12/DT	1,199	80/5,750	12.0/2,750	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.97x1.74x1.46	1,039	n.d	196	M	97 SP	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech MT6 110HP		23,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	110/5,000	20.9/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,192	11	185	M	97 SP	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP		26,490	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP	
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP		29,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP	
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165		37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP	
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165		42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - Allure 1.6 THP EAT6 165		42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2022)		47,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2023)		47,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Orúe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																			
718 Cayman GTS 4.0 (982)		125,500	R 2/2	B6/24/CT	3.995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.40x1.80x1.127	1,405	4.0	293	F	98 SP	
718 Cayman GT4 RS (982)		215,000	R 2/2	B6/24/CT	3.996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.45x1.82x1.26	1,415	3.4	315	F	98 SP	
718 Boxster GTS 4.0 (982)		130,000	R 2/2	B6/24/CT	3.995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.39x1.80x1.26	1,405	4.0	293	F	98 SP	
718 Spyder RS (982)		215,000	R 2/2	B6/24/CT	3.996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.41x1.82 x1.99	1,410	3.4	308	F	98 SP	
911 Carrera (992)		166,000	C 2/2+2	B6/24/PL	2.981	394/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,505	4.2	293	F	98 SP	
911 Carrera Cabriolet (992)		184,500	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2.981	394/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,575	4.4	291	F	98 SP	
911 Turbo S (992)		322,300	C 2/2+2																

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (cm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Seat ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Ibiza Reference 1.6 CA6	19,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	AT	Dv/D	185/65R15	4.06x1.78x1.45	1,045	10.4	190	M	95 SP
Arona Reference 1.6 CA6	22,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	M	95 SP
Arona Xperience 1.6 CA6	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	F	95 SP
Ateca Style 1.4 TSI CA8	30,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP
Ateca Xperience 1.4 TSI CA8	33,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/50R18	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																	
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (Ti)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (Ti)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT 4x4 Limited	43,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (Ti)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú. Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																	
New WRX 2.4 S-AWD MT	43,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD CVT	48,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP
New WRX 2.4 S-AWD MT TR	48,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	28,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	32,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	37,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	38,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT X	30,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,521	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS	35,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,542	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.0i S-AWD CVT Limited	43,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,581	10.3	193	F	95 SP
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited Eyesight	45,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP
All New Outback 2.4T S-AWD Touring XT Eyesight	51,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Limited	46,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Touring	47,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Field XT	51,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	55,990	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	97 SP
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	60,990	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	97 SP
Soueast ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																	
DX8s 1.5 Turbo	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	156/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/60 R18	4.75x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
SWM ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																	
G03 Semifull	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G03 Luxury	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G01 F Luxury 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	154/5,800	23.5/2,200	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60 R17	4.61x1.86x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G05 Pro 2.0	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	140/6,000	19.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G05 Pro 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	155/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Suzuki ▶ Representante: Dercos Peru S.A. Cristóbal de Peralta Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																	
Nuevo Alto K10	9,990	Hb 5/5	3L/12/DT	998	65.7/5,500	9.1/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.53x1.49x1.52	733	n.d.	n.d.	S	95 SP
All New Celerio GL 1.0 MT 4x2	12,490	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	805	n.d.	n.d.	M	95 SP
All New Celerio GL 1.0 AMT 4x2	13,490	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.70x1.66x1.56	830	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Swift ISG GL 1.2 MT 4x2 Hybrid	13,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.86x1.74x1.52	928	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Swift ISG GLX 1.2 MT 4x2 Hybrid	14,490	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	M5	Dv/T	165/65R15	3.86x1.74x1.52	934	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Swift ISG GL 1.2 CVT 4x2 Hybrid	15,490	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	165/80R14	3.86x1.74x1.52	950	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Swift ISG GLX 1.2 CVT 4x2 Hybrid	17,490	Hb 5/5	3L/12/DT	1,197	80/5,700	11.4/4,300	MPFI	D	CVT	Dv/T	165/65R15	3.86x1.74x1.52	960	n.d.	n.d.	M	95 SP
All New Baleno GL Lux 1.5 MT 4x2	15,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.99x1.75x1.50	955	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
All New Baleno GL Lux 1.5 AT 4x2	17,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,462	103/6,000	14.1/4,200	MPFI	D	A4	Dv/T	175/60R15	3.99x1.75x1.50	965	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
New S-Presso GL 1.0 MT 4x2	11,290	SUV 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	774	n.d.	n.d.	M	95 SP
New S-Presso GL 1.0 AMT 4x2	11,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	A4	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	779	n.d.	n.d.	M	95 SP
Fronx ISG GLX 1.5 MT 4x2 Smart Hybrid	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,040	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
Fronx ISG GLX 1.5 AT 4x2 Smart Hybrid	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,462	102/6,000	14.0/4,600	MPFI	D	A6	Dv/T	195/60R16	4.00x1.77x1.55	1,065	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
New Jimny 1.5 GL MT	22,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.65x1.73	1,090	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 1.5 GL AT	23,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	AT4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.65x1.73	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 5D 1.5 GL MT 4x4	25,790	TT 5/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.82x1.65x1.72	1,185	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 5D 1.5 GL AT 4x4	26,790	TT 5/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.82x1.65x1.72	1,200	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Jimny 5D 1.5 GLx AT 4x4	28,290	TT 5/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.82x1.65x1.72	1,215	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Comfort 5MT	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	S	95 SP
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 5MT	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/50R17	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	M</	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Yaris 1.3 M/T GNV	18,900	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris GLi 1.3 M/T GNV	20,660	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	195 /65R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla XLI 2.0 CVT	24,990	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla XEI 2.0 CVT	28,990	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla XEI 1.8 HV CVT	30,990	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla SEG 1.8 HV CVT	34,990	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	Premium
Raize 1.2 MT	16,830	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	Premium
Raize 1.2 MID MT	18,420	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	Premium
Raize 1.2 MID CVT	19,460	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	CVT 7	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-Lux MT	23,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full MT	23,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Premium
Rush 1.5 Full AT	24,520	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX MT	24,930	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX MT GLP	25,530	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,150	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX AT GLP	26,750	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Rush 1.5 Full MT GLP	23,890	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,620	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	31,860	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full CVT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	33,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	36,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full MT	32,780	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,500	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	34,110	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	36,800	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,525	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	38,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,555	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x4 Full D-LUX MT	41,040	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,590	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 HEV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	42,360	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,670	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 HEV 2.5 4x2 Limited CVT	47,660	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	AWD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	Premium
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	43,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	M5	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	1,875	n.d.	n.d.	F	Premium
Fortuner 2.7 City 4X2 AT	47,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	24.9/4,000	EFI	D	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	1,940	n.d.	n.d.	F	Premium
Fortuner 2.8 Adventure 4x4 MT	58,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	42.7/1,400	DD-CR	4WD	M6	Dv/Dv	265/65R17	4.80x1.86x1.84	2,190	n.d.	n.d.	F	D2
Fortuner 2.8 Adventure D-LUX 4x4 AT	66,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,755	201.2/3,400	45.8/1,600	DD-CR	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.80x1.86x1.84	2,210	n.d.	n.d.	F	D2
4Runner 2.4 SR5 AT	74,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,393	277/6,000	43.7/3,600	EFI	AWD	A8	Dv/Dv	245/70R18	4.95x1.98x1.84	2,175	n.d.	n.d.	F	Premium
4Runner 2.4 LTD AT	81,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,393	277/6,000	43.7/3,600	EFI	AWD	A8	Dv/Dv	265/55R20	4.95x1.98x1.84	2,300	n.d.	n.d.	F	Premium
LC Prado 2.7 TX-L A/T	71,400	SUV 5/7	4L/16/DL	2,694	163.6/5,200	25/3,900	EFI	AWD	A6	Dv/Dv	245/70R18	4.92x1.94x1.98	2,160	n.d.	n.d.	F	Premium
LC Prado 2.4T VX A/T	83,640	SUV 5/7	4L/16/DL	2,393	277.6/6,000	43.8/3,600	D-4S	AWD	A8	Dv/Dv	265/60R20	4.92x1.98x1.99	2,260	n.d.	n.d.	F	Premium
LC Prado 2.4T VX-L A/T	93,840	SUV 5/7	4L/16/DL	2,393	277.6/6,000	43.8/3,600	D-4S	AWD	A8	Dv/Dv	265/60R20	4.93x1.98x1.99	2,260	n.d.	n.d.	F	Premium
Avanza 1.5 MT	19,560	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Premium
Avanza 1.5 CVT	21,600	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Premium
Avanza 1.5 MT GLP	20,160	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,460	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 CVT GLP	22,200	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Avanza 1.5 CVT GNV	22,500	MPO 5/7	4L/16/DL	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	D	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Volkswagen ▶ Representate: Euromotors. Av. Domingo Orue 973, Surquillo. https://www.volkswagen.com.pe/																	
Polo Track 1.6 Mec.	18,340	Hb 5/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MSI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Polo Comfortline 1.0 Tip	22,340	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,710	TSI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Polo Highline 1.0 Tip	24,340	Hb 5/5	3L/12/DT	999	101/5,000	17.3/1,750	TSI	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.07x1.75x1.47	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Virtus Trendline 1.6 Mec.	20,990	S 4/5	4L/16/DT	1,598	110/5,800	16.3/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.					

Marca
&
Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas /
asientosCilindros / Válvulas /
Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (hp/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Peso bruto (kg)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

(Standard / Medio / Full)

Combustible

▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.bydauto.com.pe														
Shark DM-O	56,990	Pu 5/7	4/16/DL	1,498	429	66.3	1	1	1	1	1	1	1	1
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7200. www.chery.com.pe														
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe														
Montana 1.2T LT MT	20,190	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.
Montana 1.2T PRIME MT	21,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.
Montana 1.2T PRIME AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.
Montana 1.2T RS AT	24,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x4 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base 2024	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full 2024	14,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920
N400 Max 1.5 MT Cargo Base 2024	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920
N400 Max 1.5 MT Cargo Full 2024	14,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe														
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe														
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe														
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe														
Nueva Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100
Nueva Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	39,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	41,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220
Nueva Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	47,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (Ti)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270
Nueva Ranger LTD 3.0L 4x4 AT Diésel	56,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	250/3,250	61.2/1,750	DD (2TI)	4WD	S10	Dv/Dv	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300
Ranger Raptor 4x4 AT	66,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,956	391/5,650	58.3/3,500	2T	4WD	A10	Dv/Dv	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130
All New F-150 XL 4x4	50,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.
All New F-150 Lariat 4x4	62,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.
All New F-150 Híbrida	72,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	430/6,000	78.8/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.
All New F-150 Raptor	99,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	315/70R17	5.90x2.04x2.00	2,721	3,243
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe														
Wingle 5 STD GSI 2.2 4x2	12,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04x1.72x1.67	1,565	2,420
Wingle 5 LUX GSI 2.2 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04x1.72x1.67	1,565	2,420
Wingle 5 Upgrade TDI 2.0 4x2 Luxury	14,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	T	M6	D/T	235/70R16	5.90x1.80x1.73	1,720	2,525
Wingle 7 4x2 LUX	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	T	M6	D/T	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,805	2,610
Wingle 7 4x4 LUX	20,390	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,917	2,722
Poer MT 4x2 STD	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665
Poer MT 4x4 STD	21,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665
Poer MT 4x4 LUX	23,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665
Hyundai ▶ Representante: Automotores Gildemeister, Cristóbal de Peralta Norte 968, Surco. Telf. 617-9999. www.hyundai.pe														
H-100 Truck 2.5 CRDI TAC Plus E4	21,490	CR3/2/3	4L/16/DT	2,476	128/3,800	26/1,500	CRDI	D	M6	Dv/T	8PR/145R13C	4.85x1.74x1.97	1,440	n.d.
New Staria VAN 3 US4 2.2 MT CRDI Plus	31,490	Pa4/3	4L/16/DT	2,199	177/3800	44/1,500	CRDI	D	M6	D/D	215/65 R17	5.23x1.99x2.00	1,864	n.d.
New Staria VAN 6 US4 2.2 MT CRDI Plus	32,490	Pa5/6	4L/16/DT	2,199	177/3800	44/1,500	CRDI	D	M6	D/D	215/65 R17	5.23x1.99x2.00	1,932	n.d.
New Staria MBUS 11P US4 2.2 MT CRDI Full	37,490	Mb5/11	4L/16/DT	2,199	177/3800	44/1,500	CRDI	D	M6	D/D	215/65 R17	5.25x1.99x1.99	2,148	n.d.
New Staria MBUS 11P US4 2.2 AT CRDI Full	38,990	Mb5/11	4L/16/DT	2,199	177/3800	44/1,500	CRDI	D	A8	D/D	215/65 R17	5.25x1.99x1.99	2,173	n.d.
New Staria MBUS 11P US4 HTRAC 2.2 AT CRDI Full	40,990	Mb5/11	4L/16/DT	2,199	177/3800	44/1,500	CRDI	4WD	A8	D/D	215/65 R17	5.25x1.99x1.99	2,248	n.d.
New Staria US4 3.5 AT 9P LUXURY	53,990	Mv5/9	6L/24/DT	3,470	272/6,400	33.8/5,000	MPI	D	A8	D/D	235/55 R18	5.25x1.99x1.99	2,154	n.d.
JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe														
T8 TDI 4X2 Comfort	17,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,999	136/3,600	32.7/1,600	TDI	T	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.88x1.83	1,855	2,755
T8 TDI 4X4 Comfort	19,090	Pu 4/5	4L/16/DT	1,999	136/3,600	32.7/1,600	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.88x1.83	1,970	2,670
T8 PRO TDI 4X2 Luxury	18,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,999	136/3,600	32.7/1,600	TDI	T	M6	Dv/D	265/60R18	5		

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones				Desempeño		Otros		
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (hp/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
Mazda ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																		
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28.690	Pu 4/5	4L/16/DL	2.999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1.957	3.200	n.d.	S	D2	
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30.690	Pu 4/5	4L/16/DL	2.999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1.957	3.200	n.d.	M	D2	
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33.190	Pu 4/5	5L/20/DL	2.999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1.957	3.200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36.690	Pu 4/5	5L/20/DL	2.999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1.957	3.200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38.190	Pu 4/5	5L/20/DL	2.999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1.969	3.200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42.690	Pu 4/5	5L/20/DL	2.999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1.969	3.200	n.d.	F	D2	
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A.C Av.Rivera Navarrete 495 Int 6, San Isidro . Call Center (01)6307225. / www.mitsubishi-motors.com.pe																		
L200 4x2 2.4 TD GLX MT	30.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.442	147.5/3,500	33.6/1,500	DD (TI)	T	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1.805	n.d.	n.d.	M	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLX MT	36.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.442	147.5/3,500	33.6/1,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1.900	n.d.	n.d.	M	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT	40.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.442	181/3,500	44/2,250	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1.910	n.d.	n.d.	M	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	47.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.442	181/3,500	44/2,250	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1.975	n.d.	n.d.	F	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	49.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.442	181/3,500	44/2,250	DD (TI)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1.970	n.d.	n.d.	F	D2	
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																		
Nueva Frontier S 4x2 MT	30.500	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	161/3,600	41/2,000	CRDI	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1.855	n.d.	n.d.	S	D2	
Nueva Frontier XE 4x2 MT	33.160	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	161/3,600	41/2,000	CRDI	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1.870	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier S 4x4 MT	38.090	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	161/3,600	41/2,000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1.960	n.d.	n.d.	S	D2	
Nueva Frontier S 4x4 AT	39.390	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1.950	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier XE 4x4 MT	41.860	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1.960	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier LE 4x4 MT	48.600	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2.000	n.d.	n.d.	F	D2	
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT	50.200	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	188/3,600	45.8/2,000	CRDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2.015	n.d.	n.d.	F	D2	
Urvan Cargo DX T-Bajo	n.d.	Pa 5/3	4L/16/DL	2.488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	4.69x1.69x1.99	1.887	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Cargo DX T-Alto	n.d.	Pa 4/3	4L/16/DL	2.488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2.023	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	44.510	Mb 4/15	4L/16/DL	2.488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2.202	n.d.	n.d.	M	D2	
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	n.d.	Mb 4/14	4L/16/DL	2.488	127/3,200	36.3/1,400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2.233	n.d.	n.d.	F	D2	
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
Landtrek Active 4x2	27.990	Pu 4/5	4L/16/DT	1.910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	D	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	1.950	3050	n.d	n.d	M	D2
Landtrek Active 4x4	30.990	Pu 4/5	4L/16/DT	1.910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	2.050	3070	n.d	n.d	M	D2
Landtrek 4-Action 4x4	34.490	Pu 4/5	4L/16/DT	1.910	150/4,000	35/2,800	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.94x1.83	2.050	3070	n.d	n.d	F	D2
Partner 1.6 Diésel Corta	17.990	F 5/3	4L/8/DT	1.560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x2.10x1.82	1.320	2,320	n.d	n.d	M	D2
Partner 1.6 Diésel Larga	19.490	F 5/3	4L/8/DT	1.560	90/3,600	21.5/1,500	DD (TI)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.10x1.85	1.382	2,340	n.d	n.d	M	D2
Boxer L1H1 2.2 HDi 130 ch Euro IV	30.190	F 5/3	4L/16/DT	2.199	130/3,500	33/2,000	DD (TI)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.25	1.900	3,500	n.d	n.d	M	D2
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
RAM 700 SLT	16.590	Pu 4/5	4L/8/DT	1.332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1.145	1,795	n.d.	M	Premium	
RAM 700 BigHorn MT	17.990	Pu 4/5	4L/8/DT	1.332	98/6,000	128/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1.161	1,808	n.d.	M	Premium	
RAM 700 BigHorn CVT	19.990	Pu 4/5	4L/8/DT	1.332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1.183	1,583	n.d.	M	Premium	
RAM Rampage Big Horn	38.490	Pu 4/5	4L/16/DT	1.995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/65R17	5.02x1.86x1.71	1.872	2,622	n.d.	F	Premium	
RAM Rampage Laramie	41.490	Pu 4/5	4L/16/DT	1.995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/60R18	5.02x1.86x1.71	1.879	2,629	n.d.	F	Premium	
RAM Rampage R/T	44.490	Pu 4/5	4L/16/DT	1.995	268/5,200	40.8/3,000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/55R19	5.02x1.86x1.71	1.923	2,673	n.d.	F	Premium	
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	54.990	Pu 4/6	6L/24/DT	3.600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2.312	3,129	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT	77.990	Pu 4/5	V8/16/DT	5.654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT	88.990	Pu 4/5	V8/16/DT	5.654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
RAM 2500 BigHorn 4x4 6.7L Diésel AT	79.990	Pu 4/5	V8/16/DT	6.690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2.876	4,354	n.d.	F	D2	
RAM V700 Work	16.490	Pa 2/2	4L/8/DT	1.368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	4.40x1.64x1.90	1.138	1,788	n.d.	S	Premium	
RAM V700 Plus	17.990	Pa 2/2	4L/8/DT	1.368	84/5,750	12.4/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R14	4.40x1.64x1.90	1.138	1,788	n.d.	F	Premium	
Renault ▶ Representante: Derco Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																		
New Oroch 4x2 1.6 Zen MT	16.990	Pu 4/5	4L/16/DT	1.598	114/5,500	15.6/4,250	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1.339	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Oroch 4x2 1.3T Intens CVT	20.490	Pu 4/5	4L/16/DT	1.333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1.432	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Oroch 4x2 1.3T Outsider CVT	22.990	Pu 4/5	4L/16/DT	1.333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1.432	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Oroch 4x2 1.3T Intens MT 4WD	23.490	Pu 4/5	4L/16/DT	1.998	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	4WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1.378	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Master Furgon 2.3 TDI 15+1 psj	39.990	F 4/3	4L/16/DT	2.299	128/3,500	36.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2.540	n.d.	n.d.	M	D2	
Master Minibus 2.3 TDI 15+1 psj	51.590	Mb 4/16	4L/16/DT	2.299	128/3,500	36.7/1,500	TDI	2WD	M6	Dv/D	225/65R16	6.20x2.07x2.50	2.540	n.d.	n.d.	M	D2	
Shineray ▶ Representante: Ambacarp. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacarp.pe																		
X30 1.5L. Sin EPS	9.900	Mv/4/8	4C/16/DT	1.500	107/6,000	145/4,000	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
X30 1.5L EPS, A/C, Cámara, aros. Full	11.390	Mv/4/8	4C/16/DT	1.500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
X30 Panel	8.990	Pa/4/2	4C/16/DT	1.500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
X30L 1.5L. sin A/C + Cámara	11.890	Mv/4/11	4C/16/DT	1.500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
X30Ls Semifull sin A/C. Motor con cadena	12.690	Mv/4/11	4C/16/DT	1.500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.20x1.69x1.93	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
New X30Ls Full A/C Motor con cadena + Cuero	13.390	Mv/4/11	4C/16/DT	1.500	107/6,000	128/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	175/70 R14	4.49x1.68x1.99	1.230	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
M7 Full A/C - 2 airbags	14.490	Mv/4/11	4C/16/DT	1.500	110/6,000	146/4,500	MPFI	P	M5	Dv/T	195							

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI		35,200	31,700	27,000						
A3 1.2 TFSI S tronic sedan					18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback					17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	40,000	33,600	30,200	27,200						
A3 35 TFSI Sportback	40,000	33,600	30,200	27,200	24,500					
A3 Sedan 2.0 TFSI					21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800
A3 Sportback 2.0 TFSI					20,400	18,400	16,600	15,000	13,500	12,100
A4 1.4 TFSI S tronic					19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700
A4 2.0 TFSI S tronic					23,500	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900
A4 35 TFSI Corporate		36,000	32,400	29,100						
A4 35 TFSI Progressive	47,500	39,200	35,300	31,800						
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600	35,600						
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic				38,900	35,000	31,500	28,400	25,600	22,800	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,500	47,200	42,500	38,300						
A6 40 TFSI Advance	65,600	55,200								
A6 40 TFSI Attraction		43,200	38,900	35,000						
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300	40,800						
A7 3.0 TFSI quattro S tronic								35,700	32,100	28,900
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		67,200	60,500	54,500						
A8 V6 TFSI Quattro				89,500	80,500	72,500	65,300	58,200		
A8 V8 TFSI Quattro			105,100	94,600	85,100	76,600	69,000	62,000		
e-tron Advanced 55 quattro		73,600	66,200	59,500						
e-tron Ambition 55 quattro			72,000	65,000						
e-tron Sportback 55 quattro			80,000	72,000						
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	42,800	36,000	32,400	29,200	26,300					
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic						18,400	16,600	15,000	13,400	
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	40,000	33,600	30,400	27,400	24,600					
Q2 Sport 1.0 TFSI S tronic						19,900	17,900	16,100	14,300	
Q3 40 TFSI	57,000	50,400								
Q3 Advanced 40 TFSI		48,000	43,200	38,900						
Q3 Attraction 1.4 TFSI		39,200	35,300	31,800	28,600	25,800	23,200			
Q3 Sportback S Line 40 TFSI		53,600	48,200	43,400						
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	63,600	53,600								
Q3 Sportback 1.4 TFSI		40,000	36,000	32,400	29,100	26,200				
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI		41,600	37,500	33,800	30,400	27,400				
Q5 Advanced 45 TFSI		55,200	49,700	44,700	40,200					
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI		45,600	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200	21,800	
Q5 Design 2.0 TFSI						29,900	26,900	24,200	21,500	
Q5 Progressive 45 TFSI	62,000	52,000	46,800	42,100	37,900					
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	71,300	60,000	54,000	48,600						
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic		60,800	54,700	49,200						
Q6 e-tron Advanced	88,300	74,400								
Q6 e-tron Performance	108,000	90,400								
Q7 3.0 TDI		84,800	76,300	68,600	61,800	55,600	50,000			
Q7 55 3.0 TFSI	95,000	80,000								
Q7 Ambition 3.0 TFSI		74,400	67,000	60,200	54,200	48,800	44,000	39,600	35,600	32,000
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic		69,600	62,700	56,400	50,800	45,700	41,100	37,000	33,300	30,000
Q7 Attraction 2.0 TFSI		63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,300	33,600	30,200	27,200
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic		68,800	61,900	55,700						
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	110,000	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000	48,600			
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200	85,700							
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,000	106,000	95,400							
R8 5.2 V10 Plus S Tronic			174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	82,700
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic			170,000	153,000	137,700	124,000	111,600	100,400	90,300	81,300
RS e-tron GT	186,000	156,800	141,000							
RS Q3 2.5 TFSI quattro		61,600	55,400	49,900	44,900	40,400	36,400	32,800	29,500	26,500
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,000	74,400	67,000	60,300						
RS3 Sedán 400			55,400	50,000	45,000	40,500	36,400	32,300		
RS3 Sportback 400			52,500	47,300	42,600	38,300	34,400	30,500		
RS5 2.9T FSI quattro		110,400	99,400	89,500	80,500	72,500	65,300	58,800		
S3 Sedan TFSI Quattro S Tronic	69,000	58,400	52,600	47,300						
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,000	56,800	51,100	46,000						
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	82,000	82,400	74,100	66,700	60,000	54,000	48,600	43,800		
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)				40,800	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TTS RS 2.5TFSI			73,400	66,000	59,400	53,400	48,000	43,000		

publicidad

one

Más de 25 años siendo los expertos en la compra y venta de **seminuevos garantizados**.

Tu **seminuevo** perfecto, siempre en **One**.



ONE Tomás Marsano
Av. Tomás Marsano 432, Sanjailló

ONE Orué
Av. Domingo Orué 979, Sanjailló

ONE Camacho
Av. Javier Prado Este 5484, La Molina

ONE San Luis
Av. San Luis 2440, San Borja

ONE Arequipa
Av. Tacna y Arica 136, Arequipa

Grandes Beneficios:

Bonos de descuento exclusivos*

Opciones de financiamiento*

Descuento en combustible*

Tu auto en parte de pago*

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
BAIC										
X25 1.5					7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
X25 Sport 1.5					7,700	7,000	6,300	5,700	5,200	4,700
X35	13,300	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600	12,300							
X35 AT			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	
X55		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	6,900	6,200	
X55 Plus 1.5 DCT	16,100	14,400	13,000							
X55 Plus 1.5 DCT Signature	19,000	17,000	15,300							
BMW										
118i						17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millenial		31,200	28,100	25,000						
118i paq M	42,700	36,000								
120i M kit					23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited		38,400	34,500	30,500						
128i ti	52,300	44,000								
218i Gran Coupe	39,900	33,600	30,200	27,100	24,300					
220i Coupe					30,300	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100	36,000					
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
318i (G20)				29,800	26,800	24,000				
318i 1.5						20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
320i (G20)	50,000	42,400	38,200	34,400	31,000	27,900				
320i 2.0 (F 30)						25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
320i M Sport		37,600	33,900	30,500	27,500	24,000				
330e iPerformance	65,500	55,200	49,600							
330e Performance		56,000	50,400	45,400						
330i 2.0 (F30)						31,000		25,100	22,600	20,300
330i 2.0 (G20)			46,800	42,100	37,900	34,100	30,300			
420i coupe 2.0						24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
420i Coupe Executive	54,100	45,600	41,000	36,900	33,200					
420i Gran Coupe Executive	59,800	50,400	45,300	40,700	36,600					
430i Coupe M Sport	68,400	57,600	51,900							
520i	69,300	58,400								
520i 184 hp		47,200	42,500	38,200	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	
530i (252 hp)			52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	24,800
550e xDrive	74,000	62,400	56,200							
750iL				140,000	126,000	113,400	102,000	91,800	82,600	74,300
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600	69,800							
iX xDrive40	128,200	108,000	97,200							
iX1 xDrive30 xLine	71,200	60,000	54,000							
iX2 M Sport	91,200	76,800	69,100							
iX3 iPerformance	76,000	64,000	57,600							
X1 sDrive 18i 1.5T				29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,500
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700	33,000						
X1 sDrive 18i X Line	53,000	44,800	40,300	36,200						
X1 sDrive 20i				32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	16,900
X1 xDrive25e	57,000	48,000	43,200							
X2 sDrive18i	58,900	49,600	44,700							
X2 sDrive20i		43,200	38,900	35,000	21,500	28,300	25,500	23,000		
X2 sDrive20i M		49,600	44,600	40,100	36,000	32,400	29,200	26,200		
X2 xDrive20i	63,700	53,600								
X3 M Competition		120,000	108,000	97,200	88,000					
X3 sDrive20i		50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700	26,700		
X3 xDrive20i Confort	69,400	58,400								
X3 xDrive20i Xline	73,200	61,600								
X3 xDrive30e		60,800	54,800							
X3 xDrive30i		56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000	30,000		
X3 xDrive30i	77,900	65,600								
X3 xDriveM40i		81,600	73,400	66,000	59,400	53,500	48,500			
X4 20i		54,400	49,000	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100		
X4 30i		60,000	54,000	48,600	43,800	39,000	35,100	31,600		
X4 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200	88,000					
X4 xDrive 20i	70,300	59,200								
X4 xDrive 30i	78,800	66,400								
X5 sDrive40i	95,000	80,000	72,000	64,800	58,300	52,500	47,300			
X5 sDrive45e	110,000	92,000	82,000							
X5 XDrive50i Pure Experience 4.4							58,100	52,300	47,000	42,300
X6 sDrive 30d							46,800	42,100	37,900	34,100
X6 sDrive 35i							42,500	38,200	34,400	31,000
X6 sDrive40i	104,500	88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000			
X6 sDrive40iM	121,600	104,000	93,600							
X7 M50i Performance	161,500	136,000	122,400	110,000						
X7 xDrive40i	128,200	108,000	97,200	87,500	78,800	71,000	63,900			
XM	237,500	200,000	180,000							
Z4 M40i	93,100	80,400	72,000	64,800	58,300	52,500	47,300			
Z4 sDrive20i		56,000	50,400	45,300	40,800	36,800	32,800			
BYD										
Seagull	24,700	20,800								
Seal	56,000	47,200								
Song Plus DM-i	37,000	31,200								
Song Pro DM-i	29,400	24,800								
Tang	75,000	63,200								
Yuan Up	28,500	24,000								
Changan										
Aisvin 1.4 MT	10,500	9,400	8,500	7,700						
CS15 1.5 Confort		11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Confort	11,900	10,600								
CS15 1.5 Elite DCT		11,900	10,700							
CS15 1.5 Elite DCT	13,800	12,300								

— publicidad

one
Premium

Compra rápido, fácil y seguro.

Estrena **el lujo** que **mereces** con One.



Visítanos en nuestros locales:

ONE Premium: Av. Domingo Orué 983 - Surquillo / ONE Derby: Av. El Derby 150 - Surco

Visita nuestra
web oficial:



www.one.com.pe

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
CS15 1.5 Fashion			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT		13,600	12,300							
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	14,800	13,200								
CS35 1.6 Confortable			10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS35 1.6 Luxury			11,500	10,400	9,400	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
CS35 1.6 Luxury AT			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
CS35 Plus 1.4T AT		14,500	13,000							
CS35 Plus 1.4T AT Limited		15,800	14,300							
CS35 Plus 1.4T Turbo AT Limited	18,000	16,200								
CS35 Plus 1.4T Turbo Confort	15,200	13,600								
CS55 1.5 MT Comfortable			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100			
CS55 1.5 MT Elite			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
CS55 Plus 1.5 DCT	19,000	17,000	15,300							
CS55 Plus 1.5 DCT Luxury	20,000	17,900	16,200							
CX70 1.5 Turbo Comfortable			15,300	13,800	12,400	11,200	10,100			
CX70 1.6 MT Basic			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600			
UNI-K 2.0 4WD	32,300	28,300	24,500							
Uni-T Elite 1.5 AT	20,900	18,700	16,800	15,100						
Uni-T Limited 1.5 AT	23,800	20,000	18,000	16,200						
X7 Plus 1.5 MT	16,600	14,900	13,400							
X7 Plus Limited 1.5 AT	20,400	18,300	16,500							
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full					7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	
Arrizo 5 1.5 MT COM	11,800	10,700	9,600	8,700						
Fulwin Hatchback 1.5					7,500	6,800	6,200	5,600	5,000	4,500
Fulwin Sedan 1.5					6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
QQ 1.0						4,200	3,800	3,400	3,100	2,800
QQ 1.1 Plus						5,000	4,500	4,000	3,600	3,300
Tiggo 1.6						8,200	7,400	6,700	6,000	5,400
Tiggo 2 1.5 MT Full			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Tiggo 2 Pro 1.5 CVT	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100					
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
Tiggo 3 1.5					10,000	9,000	8,100	7,300	6,500	6,000
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	16,100	14,500	13,000	11,700						
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	15,200	13,600	12,300	11,100						
Tiggo 5 2.0							9,000	8,100	7,300	6,400
Tiggo 7 1.5T Full				15,100	13,600	12,200	11,000	9,900		
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900					
Tiggo 7 Pro MHEV	20,000	17,900	16,100							
Tiggo 8 1.5T AT		19,600	17,700	16,000	14,400					
Tiggo 8 1.5T MT		15,300	13,800	12,500	11,300					
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	23,800	20,000	18,000	16,200						
Tiggo 8 Pro MAX 2.0 DCT AWD	34,200	28,800	25,900							
Tiggo 8 Pro PHEV	38,000	32,000	28,800							
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2				35,700	32,200	29,000	26,100	23,500	21,200	19,100
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	48,000	43,200	38,900						
Captiva 1.5T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,500	11,300	10,200			
Captiva 1.5T Prime	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700	12,300	11,000			
Captiva 1.5T Prime AT	22,800	19,600	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700			
Cruze 1.8				15,200	13,700	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Cruze HB 1.8				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700
Equinox 1.5T AWD							15,100	13,600	12,300	
Equinox 1.5T AWD Premiere				21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	
Equinox 3.4 AWD				26,500	23,800	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000
Groove 1.5 MT LT	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
Groove 1.5 MT Prime	16,100	14,400	13,000	11,700	10,500					
Joy hatch		10,200	9,200	8,300	7,500					
Joy sedan		10,600	9,500	8,600	7,700					
Montana 1.2 LT MT	18,000	16,200	14,600							
Montana 1.2 RS AT	21,900	19,600	17,700							
Onix HB 1.0T LTZ	12,400	11,200	11,500	10,400	9,400	9,500				
Onix HB 1.0T Prime	16,700	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700				
Onix HB 1.0T RS	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700				
Onix HB 1.4						7,600	6,900	6,200	5,600	5,000
Onix sedán 1.0T LT		10,600	9,500	8,600	7,700	7,000				
Onix sedán 1.0T LTZ	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500				
Onix sedán 1.0T Prime	17,100	15,300	13,700	12,300	11,000	9,900				
Onix sedán 1.4						7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Sail 1.5 LT MT	12,700	11,900								
Sail HB 1.4							7,600	6,900	6,200	5,600
Sail sedán 1.4							6,300	5,700	5,100	4,600
Spark GT 1.2			7,300	6,600	6,000	5,400	4,900	4,400	4,000	
Spark GT 1.2			7,900	7,100	6,400	5,800	5,200	4,700	4,300	
Spin 1.8		14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Spin Activ 1.8			14,800	13,500	12,000					
Suburban			45,000	40,500	36,500	32,900	29,600	26,700	24,000	
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	85,500	72,000	64,800	58,300	52,500					
Tahoe 5.3 4WD				38,000	34,200	30,800	27,800	25,000	22,500	
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	78,000	65,600	59,000	53,100	48,000					
Tracker 1.2T	16,200	14,800	13,300	11,900	10,700	9,600				
Tracker 1.2T LTZ	17,100	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500				
Tracker 1.2T Prime	21,000	19,500	17,500	15,700	14,100	12,700				
Tracker 1.8			13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400	
Tracker 1.8 4x4			15,200	13,700	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	
Traverse 3.6 AWD			31,100	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700	
Traverse 3.6 FWD			27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,500	
Traverse 3.6 LT AWD	39,000	32,800	29,500	26,500						
Traverse 3.6 Prime AWD	48,500	40,800	36,700	33,000						
Traverse 3.6 RS AWD	45,100	37,700	34,200	30,700						
Citroën										
C Elysee 1.2				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
C Elysee 1.6				11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	
C Elysee 1.6 AT				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	
C3 1.6 AT	16,900	14,500	13,100	11,800	10,700	9,600	8,700	7,900	7,200	
C3 1.6 HDi Feel			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	
C3 1.6 HDi Shine			13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400	
C3 1.6 MT	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
C3 Aircross Feel			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600		
C3 Aircross Shine			20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800		
C3 Aircross Shine BT			20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800		
C4 Cactus Feel 1.6	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900					
C4 Cactus Shine 1.6T	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000					
C5 Aircross Feel	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
C5 Aircross Shine	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100			
DS3 1.6 (120 hp)			18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700
DS3 1.6 THP (156 hp)			20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,800	9,700
DS3 Performance (210 hp)			26,600	24,000	21,600	19,500	17,600	15,800	14,200	
DS4 Crossback THP 1.6						17,000	15,300	13,800	12,400	
DS4 THP 1.6			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	38,000	32,000	28,800	25,700						
Leon 1.4 TSI	31,300	28,000								
DFSK										
C37 Megavan	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300		
C37 Minibus	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500		
E5 Comfort PHEV	25,600	21,600								
Glory 330	12,400	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200		
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300		
Glory 500 M3 1.5L CVT	15,800	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700		
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	17,100	15,300								
Glory 560 Pro 1.8L	16,200	14,500	13,800							
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900	18,500	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000	9,900		
Glory 580 1.5L MT Turbo	18,100	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700		
Glory 580 1.8L CVT Comfort	19,500	17,400	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400		
Glory 580 1.8L MT Comfort	16,800	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,400		
Glory 600 6AT M3	22,800	20,400								
Glory E5 Comfort	26,600	23,800								
Glory iX5 M1 Sport	22,000	21,200	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	11,400		
Glory iX5 M6 Luxury	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200		
Dacia										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,700	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200	27,800		
Durango V6 SXT 3.6 4x2		46,000	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4				21,000	19,000	17,000	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7			18,000	16,200						
EX1 Pro		17,000	15,300							
M3	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500		
M4 Yacht	24,700	22,100	19,900							
Nami Box	17,100	15,300	13,800							
S30 1.6			8,500	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
S50 1.5 MT		10,200								
Shine GS E2	16,200	14,500								
Shine Max		12,800								
SX5	17,800	15,600	14,000	12,600						
SX6	17,100	15,300	13,800	12,400						
SX6 Pro	19,900	17,800	16,000							
T5 EV	38,000	32,000	28,800							
T5 EVO	24,700	22,100	19,900	18,100						
T5 HEV	28,300	25,000	22,500							
Yixuan GS		17,000	15,300	13,800						
Yixuan MAX GS		15,300	13,800							
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic			14,500	13,100						
500 MT STD 1.3			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700
Argo 1.3			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Argo Trekking 1.3		12,700	11,400	10,300	9,300					
Cronos 1.3			11,500	10,400	9,400	8,400	7,600	6,800		
Fastback Turbo 200 CVT	22,800	19,200	17,300							
Fastback Turbo 270 AT	24,700	20,800	18,700							
Mobi easy			7,700	7,000	6,300	5,700	5,100			
Mobi pop			8,500	7,600	6,800	6,100	5,500			
Mobi Trekking 1.3		11,000	9,900	8,900						
Pulse CVT Audace	19,900	17,800	16,000	14,400						
Pulse CVT Drive	19,000	17,000	15,300	13,800						
Pulse CVT Impetus	22,300	18,800	17,000	15,300						
Pulse MT Drive		12,700	11,400	10,300						
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend	36,000	32,300	29,000	26,100	23,500					
Bronco 2.0T Wildtrak	44,600	40,000	36,000	32,400	29,100					
Bronco 2.7T Wildtrak	80,700	76,000								
Ecosport 1.5				11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	
Ecosport 2.0				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	
Ecosport 2.0 Storm						15,300	13,800	12,200	10,600	
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL			28,000	25,200	22,700	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL FWD		31,200	28,100							
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium			32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,200	17,300	15,600
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium AWD		36,800	33,100							
Escape 1.5T Trend			24,500	22,000	19,800					
Escape 2.0 4x4					19,900		17,000	15,300	13,700	12,300
Escape 2.0T EcoBoost Titanium			30,200	27,200	24,500	22,000				
Escape 2.5 (2015)						14,500	13,000	11,700	10,500	9,500
Escape Hibrida FHEV AWD	43,700	36,500	32,900	29,600						
Escape Hibrida ST Line	36,100	30,400	27,400	24,700						
Expedition 3.5T V6	77,900	65,600	59,000	53,100	48,000	43,200	38,900	35,000		
Explorer 2.3T Limited EcoBoost	62,700	52,800	47,520	42,800	38,500	34,600				
Explorer 2.3T XLT EcoBoost	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500				
Explorer 2.3T XLT EcoBoost 4x2	49,400	41,600	37,500	33,800	30,400	27,400				
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)					36,000	32,400	29,100	26,100	23,500	21,100
Explorer ST 3.0 4WD EcoBoost	70,300	59,200	53,300	48,000	43,200					
Maverick Lariat 2.5L FHEV 4x2	31,300	28,000	25,200							
Maverick Lariat 4X4	29,500	26,400	23,800	21,400						
Maverick XLT 4x2	23,800	21,300	19,200	17,300						
Mustang GT Coupe	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500	23,000	20,700
Mustang GT Premium AT	58,900	49,600								
Mustang Mach1		52,000	46,800	42,000	37,800					
Territory 1.5L Trend			21,800	19,600	17,600	15,800				
Territory 1.5T Titanium			23,400	21,000	18,900	17,000				
Territory 1.8L Titanium	30,400	27,400	24,400							
Territory 1.8T Trend	24,700	22,100	19,900							
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	19,000	17,100	15,400	13,900						
Emkoo 1.5T 7DCT GL	25,000	21,200	19,000	17,100						
Emkoo 2.0 HEV	28,500	24,000	21,600							
Empow	21,900	19,700	17,700							
Emzoom	17,100	15,400	13,900							
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,800	14,200	12,800						
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600	11,300						
GS3 1.5 MT GS	12,400	11,200	10,000	9,000						
GS3 Power 1.5T AT GB	17,600	15,900	14,300	12,900						
GS3 Power 1.5T MT GB	13,300	12,000	10,800	9,800						
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,800	17,000	15,300						
GS4 1.5T GB 6MT	15,200	13,700	12,300	11,100						
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000	16,200						
GS8 2.0T 8AT	34,200	28,800	26,000	23,400						
Geely										
Azkarra Comfort		16,200	14,600	13,200						
Azkarra Exclusive		18,700	16,800	15,120						
Azkarra Signature MHEV AWD		20,400	18,400	16,560						
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,000	17,000								
Cityray Signature 1.5T 7DCT	22,800	20,200								
Coolray Champions Edt 1.5T		18,700	16,800	15,100	13,600					
Coolray Comfort 1.5T		16,200	14,600	13,100	11,800					
Coolray Comfort 1.5T DCT	19,000	17,000	15,300							
Coolray Exclusive 1.5T		16,200	14,600	13,100	11,800					
Coolray Exclusive 1.5T CVT	16,100	14,500								
Coolray Sport 1.5T		17,900	16,100	14,500	13,000					
Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400	18,400							
Coolray Sport Plus 1.5T		18,700	16,800	15,100	13,600					
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT					8,600	7,700	7,000	6,300		
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT					9,000	8,100	7,300	6,600		
Emgrand Comfort 1.5 MT	13,300	11,900	10,700							
Emgrand Exclusive 1.5 CVT	15,200	13,600	12,300							
GS Exclusive 1.8 AT					10,600	9,500	8,500	7,700		
GS Exclusive 1.8 MT					10,200	9,200	8,300	7,500		
GS Sport 1.8 AT					11,400	10,200	9,200	8,300		
GX3 Comfort 1.5 MT			11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,700		

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
GX3 Exclusive 1.5 AT			13,000	11,700	10,500	9,500				
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,300	12,800	11,500	10,400						
Okavango 1.5 7DCT MHEV Signature	22,800	19,200								
Okavango Comfort		19,600	17,700	16,000						
Okavango Exclusive		20,900	18,800	17,000						
Okavango Exclusive 2.0	25,700	21,600								
Okavango Signature 2.0	28,500	24,000								
Starray Comfort 1.5T	22,800	20,400								
Starray Exclusive 1.5	25,700	21,600								
Starray Exclusive 2.0	28,500									
Tugella Sport Plus		32,000	28,800							
X7 Sport Comfort 2.0 MT					12,400	11,100	10,000	9,000		
X7 Sport Exclusive 2.4 AT					14,800	13,300	12,000	10,800		
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD					15,700	14,100	12,700	11,400		
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	22,800	20,400	18,300	16,400						
Dargo AT 4x4 Supreme	24,700	22,100	19,900	17,900						
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	27,500	23,200	20,900	18,800						
H6 1.5			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	21,900	19,500	17,600	15,800	14,200					
H6 2.0 FL Supreme 4x2	23,700	20,900	20,700	18,600	16,800					
H6 2.0 FL Supreme 4x4	26,600	22,400	20,200	18,200	16,400					
H6 AWD 1.5			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	29,400	24,800	22,300							
H6 Supreme 1.5 HEV	29,400	24,800	22,300	20,000						
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV			25,000							
H6 Supreme Plus 1.5 HEV			29,000	26,000						
Haval H3 4x2 2.0			11,000	12,400	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Haval H3 4x4 2.0			12,400		11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	22,800	19,200	17,600							
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	24,700	20,800	18,700							
Jolion AT 4x2 Supreme	19,000	17,000	15,300	13,800						
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	21,800	19,500	17,500	15,800						
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,400	13,000	11,700						
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800	12,400						
Jolion Pro 1.5 AT 4x2 Supreme Plus	20,900	18,700								
Honda										
Accord EXL	41,800	35,200								
Accord EXL 1.5T					20,000	18,000	16,200	15,200		
Accord EXL 2.0T					24,000	21,600	19,000	17,100		
City Sedan	23,300	20,800	18,700	16,800						
City Sport	24,700	22,100	19,900	17,900						
Civic 1.5T			27,500	25,000						
Civic All New	36,100	30,400	27,400	24,700						
Civic coupe 1.5T			18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	9,700	
Civic Deluxe 1.5T			20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,700	
Civic LX 2.0			17,100	15,400	13,800	12,400	11,100	10,000	8,900	
Civic Si				20,400	18,400	16,600	15,000	13,500		
Civic Sport 1.5T			18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,800	
Civic Type R	52,300	44,000	39,600							
CR-V 1.5T 4x2			28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700	14,800	
CR-V 1.5T 4x4			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,600	
CR-V 1.5T Advance Hybrid	47,500	40,000								
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	39,000	32,800	29,500							
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	37,400	33,600							
HR-V EX 1.5	25,600	23,000	20,700							
HR-V EX CVT 1.8			20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	9,700
HR-V EXL 1.5	30,400	27,600	24,800							
HR-V LX 1.8			17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)			41,800	37,600	33,800	30,400	27,400	24,600	22,100	
Pilot EXL 2WD V6	57,000	48,000	43,200							
Pilot EXL 4x4 V6			36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100
Pilot LX 4x2 V6			32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600
Pilot Touring 4x4 V6			39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Pilot Touring 4x4 V6	66,000	55,600	50,000							
WR-V LX MT	18,000	16,100	14,500	13,000	11,700					
WR-V Sport CVT	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000					
WR-V Top CVT	23,300	19,900	17,900	16,100	14,500					
ZR-V Touring	34,200	30,600	27,500							
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB				10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan			10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000
Accent 1.4 Full AT			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500			
Accent 1.4 Full MT			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,200	16,500	14,800							
Accent 1.4 GL Comfort MT	18,100	15,200	12,150							
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200	13,700							
Accent 1.4 Sport HB				12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Alto 1.1 Full			8,400	7,600	6,800	6,100	5,500			
Creta 1.5 CVT	25,200	22,800	18,000	18,000						
Creta 1.5 MT	19,200	17,000	15,700	13,800						
Creta GL 1.6				13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,100
Creta GLS 1.6				16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	8,400
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	21,800	19,600	15,930	16,000						
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,500	26,300	21,330	21,300						
Elantra 1.6			13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400	6,700
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	16,560	16,600	15,000					
Elantra 1.6 Comfort	19,000	17,000	13,770	13,800	12,400					
Elantra 1.6 Full AT	24,700	22,000	19,900	17,900	16,100					
Elantra 1.6T N Line	28,500	24,700	22,700	20,700	18,700					
Grand i10	11,400	10,200	9,200	8,200	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 1.2						7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
Grand i10 1.2 GL AT	14,700	13,200	10,710	10,700	9,600					
Grand i10 sedan						6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	15,900	14,200	12,800	11,500	10,400					
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,400	11,000	8,910	8,900	8,000					
Grand Santa Fe 3.3				25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	14,400	14,400	13,000					
i20 1.2			9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
i20 1.2 Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
i20 1.2 Full	15,200	12,300	11,200	11,000	9,900					
i20 1.4 Comfort Plus	15,700	14,000	11,340	11,300	10,200					
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800					
i20 Active Cross Sport 1.4				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
i30 1.8			16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000
i30 1.8 GLS Sport			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
Ioniq 5	61,800	52,000	46,800							
Ioniq EV				27,500	25,000					
Kona CVT Design	22,800	20,400								
Kona EV Full	35,100	31,500	28,300							
Kona EV Style	45,100	38,000	34,200							
Kona Hybrid	25,700	23,000	20,800							
Kona N-Line	35,000	31,400								
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	48,800	43,900	39,600	35,600					
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	47,500	42,500	38,500	34,500	30,500					
Santa Fe 1.6 HEV AT	49,400	42,500								
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT		28,800	25,900	23,400						
Santa Fe 2.5 GL Design 2WD AT	37,500	32,000								
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport		34,800	31,300							
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)				28,100	19,500	17,500	15,800	14,100		
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)				26,500	23,900	21,500	19,400	17,300		
Santa Fe DCT HTRAC 2.5T GLS	51,300	43,200								
Stargazer 1.5 IVT	20,000	17,800								
Stargazer Cross 1.5	21,900	19,600								
Tucson 1.6T Comfort		24,600	22,100	18,000	16,200					

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Tucson 1.6T Full		27,200	24,500	21,500	19,300					
Tucson 1.6T Limited AWD		34,000	30,600	27,500	24,700					
Tucson 1.6T Sport		27,200	24,400	22,000	19,800					
Tucson 2.0 AT	26,600	23,800	21,400	19,300	17,300					
Tucson 2.0 MT	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100					
Tucson 2.0 Premium	29,400	26,300	23,700	21,200	19,000					
Tucson 4x2 2.0 (2014)				15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)				18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	34,200	30,600	26,900							
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport		28,800	25,900	23,300	21,000					
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited		31,200	28,100	25,300	22,700					
Venue 1.0 Comfort	16,100	14,500								
Venue 1.6 Comfort		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Venue 1.6 Full		18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Venue 1.DCT Premium	17,600	15,900								
Verna 1.4 GL			10,400	9,300	8,400	7,600	6,800			
JAC										
J4 1.5					7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500
JS2 1.5 CVT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400					
JS2 1.5 CVT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700					
JS2 1.5 MT Comfort	12,400	11,000	9,900	8,900	8,000					
JS2 1.5 MT Luxury	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500					
JS3 1.6 CVT Advance	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
JS3 1.6 CVT Comfort		13,200	11,900	10,700	9,600					
JS3 1.6 CVT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
JS3 1.6 MT Advance	14,300	12,800	11,500	10,400	9,400					
JS3 1.6 MT Comfort		12,800	11,500	10,400	9,500					
JS3 1.6 MT Luxury	13,800	12,300	11,000	9,900	8,900					
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
JS4 1.6 MT Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
JS4 1.6 MT Luxury	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
JS6 Comfort	19,000	17,000	15,300	13,800						
JS6 Flagship DCT	22,300	20,000	18,000	16,200						
JS8 1.5 Advance CVT	22,800	20,400	18,300	16,500						
JS8 1.5 Comfort MT	20,000	17,900	16,100	14,500						
JS8 1.5 Luxury CVT	21,800	19,600	17,600	15,800						
JS8 1.5 Luxury MT	19,500	17,400	15,700	14,100						
Refine 2.0 VVT Gasolina	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	8,500	7,700	7,000	6,300
Refine -Gasolina					10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
S3 1.5			9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
T6 TDI 4x2 Confort		13,600	12,300							
T8 Pro 2.0 4x4 Advance	22,800	20,400	18,400							
T8 TDI 4x4 Confort	17,100	15,300	17,000							
T9 4x4 Luxury AT	24,700	20,800								
Jeep										
Cherokee 3.2					30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2					33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Limited	41,800	35,200	31,700							
Commander Overland	47,500	42,500	38,200	34,400						
Compass 2.4			22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,600	
Compass 2.4 Limited			27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500	15,600	
Compass 4x2 1.3 AT	28,500	25,500	23,000							
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100	32,300	29,000							
Grand Cherokee Altitude 4WD	67,500	60,000	54,000							
Grand Cherokee L Limited	75,000		56,900	51,200						
Grand Cherokee Laredo 3.6			31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400	
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6			29,000	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel			40,000	36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200	
Grand Cherokee Limited 4WD	77,000	68,000	61,000	47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel			46,500	41,900	37,700	33,900	30,500	27,500	24,800	
Grand Cherokee Overland 3.6										
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,500	26,400	23,700							
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT			21,600	19,500	17,600	15,900	14,200			
Renegade Longitude 4x4 2.4L						16,700	15,000	13,500	12,100	11,000
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	25,600	23,000	20,700							
Renegade Sport 4x2 1.8L AT			20,100	18,000	16,200	14,600	13,000			
Renegade Sport 4x2 1.8L MT			18,700	16,800	15,100	13,600	12,100			
Wrangler Rubicon	82,700	71,000	64,500							
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	78,000	70,000	63,000	56,000	50,000				
Wrangler Unlimited Sahara	84,500	75,600	66,000	60,000	54,000	49,000				
Jeep										
Dashing 1.5T MT	19,500	17,400	15,700							
Traveller	34,200	28,800	25,900							
X70 Confort MT	14,300	12,800	11,500							
X70 Plus 1.5 MT	20,400	18,300	16,500							
X90 Plus 2.0	28,500	24,000	21,600							
Kalvi										
X3	13,300	11,900	10,700							
Karry										
K60	12,800	11,400	10,500							
Kia										
Cadenza 3.3					30,000	27,000	24,300	21,600	19,300	
Carens 1.4 DCT	25,700	23,000	20,700	18,600						
Carens 1.5 CVT	22,200	20,000	18,000							
Carens 2.0 Full				19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300
Carnival 3.5 AT Full	49,400	41,600	37,500	33,800						
Cerato 1.6 (2018)		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100		
Cerato 1.6 LX AT		17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	8,900		
EV6	46,000	42,400								
EV9	95,000	84,000								
Grand Carnival 3.3				30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K2700				13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300
K3 Cross 1.6 MT	17,000	16,100								
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	14,400	13,000							
Mohave 3.8				30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100
Niro 1.6 DCT EX Plus	28,500	25,500	23,000							
Niro EV	48,500	40,800	36,700							
Optima 2.0 EX					19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	11,200
Optima 2.4 (178 hp)					21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	12,700
Picanto 1.0	10,500	9,400	8,500	7,700	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
Picanto 1.2 AT Plus	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200					
Picanto 1.2 Cross		11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000	6,300		
Picanto 1.2 GT Line				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Rio 1.4 EX Plus AT				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,400	
Rio 1.4 EX Plus MT				9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,600	
Rio 1.6 EX Ultra				13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000	
Rio HB 1.4 LX MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000		
Rio HB 1.4 LX Full AT		16,600	15,000	13,500	12,000					
Rio Sedan 1.4 AT Full		17,000	15,300	13,800	12,300					
Rio Sedan 1.4 MT		14,900	13,400	12,000	10,600					
Seltos 1.5 EX Sport CVT	24,300	21,700	19,500							
Seltos 1.5 LX One	18,500	16,600	15,000							
Seltos 1.6 One		17,000	15,300	13,800	12,400	11,000				
Seltos 1.6 Plus		20,400	18,400	16,500	14,900	13,300				
Seltos 1.6 Sport		23,800	21,400	19,300	17,400	15,500				
Soluto 1.4 AT		12,000	10,800	9,800						
Soluto 1.4 MT	11,400	10,600	9,600	8,700						
Sonnet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sonnet 1.5 MT	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500					
Sorento 2.4 EX 4x2				19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4				22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700					
Sorento 2.5 Sport	40,800	34,400	31,000	27,900	25,100					
Sorento 3.3 EX 4x4				25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Soul 1.6 (2014)								8,100	7,300	6,600
Soul 1.6 EX AT (2014)								9,000	8,100	7,300

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Sportage 1.6 DCT	40,000	32,800	29,500	26,500						
Sportage 1.6 DCT X Line	41,800	35,200	31,700	28,500						
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,900	27,500	24,800	22,300						
Sportage 2.0 EX Sport	33,200	29,800	26,800	24,100						
Sportage 2.0 GT Line				22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,000
Sportage 2.0 LX 4x2				16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	8,400
Sportage 2.0 LX 4x4				19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,300
Sportage 2.0 MT LX Plus	27,990	22,000	19,900	18,000						
Stinger GT				38,900	35,000	31,500	28,300	25,500	23,000	
Stinger GT Line				34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,100	
Land Rover										
Defender 110 P400 SE			82,800	74,500	67,000	60,300				
Defender 90 P400 SE			79,200	71,300	64,200					
Discovery 3.0			72,000	64,800	58,300	52,500	47,200	42,500	38,200	34,200
Discovery SE 2.0T			64,800	58,300	52,500	47,300	42,600			
Discovery Sport 2.0			46,800	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,700	22,200
Discovery Sport HSE 2.0							22,500	20,200	18,300	16,500
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	64,000	57,600	51,900						
Discovery3 HSE 3.0	83,600	70,000	63,000							
Discovery3 SE 3.0	74,100	62,300	55,500							
Range Rover Evoque P200 S			50,400	45,400	40,900	36,800	33,100	30,000	27,000	
Range Rover Evoque P200 S		56,000	50,400							
Range Rover HSE Dynamic		52,000	46,800							
Range Rover Sport V6 HSE			90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,800	43,000
Range Rover Velar P250 S			62,600	56,300	50,600	45,500	41,000			
Range Rover Velar P340			78,500	70,600	63,500	57,100	51,400	46,200	41,600	
Lexus										
CT 200h							18,800	16,900	15,200	13,700
ES 250 2.5							20,000	18,000	16,200	14,400
ES 300H	55,000	48,100	43,300							
GS 350 3.5							27,200	24,500	22,000	19,800
GS 350 F Sport 3.5							31,200	28,000	25,200	22,700
GS-F				82,000	73,800	66,400	59,800	53,800	48,400	
GX 460		74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400	35,500	32,000
GX 550 Luxury	106,000	89,600								
GX 550 Overtrail	81,600	84,600								
LBX	38,000	33,600								
LC 500h				85,700	77,100	69,400	62,500	56,300		
LS 500h L				93,000	83,700	75,300	67,800	61,000		
LX 500d	136,800	116,800	105,000	94,500						
LX 570				74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400
LX 570 F SPORT				82,600	74,300	66,900	60,200			
LX 570 PLUS				78,300	70,400	63,400	57,000			
LX 600 F Sport	142,500	120,000	108,000	97,200						
LX 600 Plus	133,000	114,400	103,000	92,700						
NX 250h	55,000	46,400								
NX 300				34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	
NX 300 F Sport				39,000	35,100	31,600	28,400	25,600	23,000	
NX 300h Luxury				40,000	36,000	32,400	29,100			
NX 350h	66,000	55,200	49,600	44,600						
NX 350h Luxury	73,000	62,400	56,000	50,400						
NX 450h+	78,800	66,400								
RC-F				85,700	77,000	69,300	62,400	56,200	50,600	45,600
RX 350 3.5				43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5				45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	24,300
RX 350h	76,000	64,000	57,600	51,800						
RX 450h			55,000	49,500	44,500	40,000	36,000	32,400		
RX 450h L				49,000	44,000	39,600	35,600	32,000		
RX 450h+	99,700	84,000								
RX 500h F Sport	99,700	84,000	80,000	72,000						
UX 250h		34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300			
UX 300e	73,000	62,000	56,000							
UX 300h	47,500	41,500								
Mahindra										
Scorpio 2.2 CRDI 4x4				13,600	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200
XUV 500 W6 2.2 4x2				16,200	14,800	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600
XUV 500 W8 New Age 2.2 4x4				18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,400
Mazda										
2 Sedan 1.5	18,500	16,600	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,100	7,300
2 Sedan 1.5 High	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
2 Sport 1.5		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
2 Sport 1.5 High	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	8,100
3.0 Core Sedan	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3.0 Core Sedan AT	24,700	20,800	18,700							
3.0 Core Sport AT HB	25,200	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800			
3.0 Core Sport MT HB	21,900	19,600	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500			
3.0 Prime Sedan		18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3.0 Prime Sport HB		18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
3.2.5 High Sedan		25,600	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100			
3.2.5 High Sport HB	28,500	24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300			
6.2.0 (2013)				18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
6.2.5 (2013)				20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6.2.5T Core	29,500	24,800	22,600							
6.2.5T Signature	34,200	28,800	25,900	23,300						
CX-3 2.0 AT High AWD	24,700	22,000	19,800							
CX-3 2WD 2.0 Core AT	22,800	20,400	18,300	16,500	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700
CX-3 2WD 2.0 Prime	19,500	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400	7,500
CX-3 AWD 2.0			17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500
CX-30 Core	24,200	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200				
CX-30 High 2.0	27,500	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100				
CX-30 High 2.0 AWD		26,200	23,800							
CX-30 High 2.5			23,800	21,500	19,500	17,500				
CX-30 Prime	21,800	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800				
CX-5 2.5 High AWD		32,400	29,000							
CX-5 4x2 2.0				18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
CX-5 Core 2.0 4x2				24,200	21,800	19,600	17,600	15,800	14,000	
CX-5 Core 4x2 2.0	26,600	23,800	21,400							
CX-5 High 2.0 4x2				19,300						
CX-5 Prime 4x2 2.0				30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,600	
CX-5 Signature 4x4 2.5T	39,900	33,600	30,300	27,300						
CX-5 Signature AWD 2.5T				31,600	28,500	25,600	22,700			
CX-5 Sport 2.5 AT AWD	35,200	31,400								
CX-5 Sport 4x4 2.0		30,600	27,300	24,800						
CX-60 High AWD 2.5	40,800	36,500	32,800							
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	58,900	49,600	44,600							
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	50,300	44,000	39,600							
CX-9 2.5T	35,100	31,400	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,600	15,000	13,500
CX-9 2.5T High AWD	42,800	38,200	34,400							
CX-9 2.5T Signature			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	46,500	41,600	37,400							
CX-90 Core 3.3 AT AWD	44,700	39,900	35,900							
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	59,900	50,400	45,300							
MX-5 2.0				21,500	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400
MX-5 High AT RF 2.0	42,800	38,200	34,400	31,000						
MX-5 High MT 2.0	36,100	32,300	29,000	26,100						
Mercedes-Benz										
A 200 1.3		31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300			
A 200 Kit AMG	45,600	38,400	34,500							
A 200 Sedan		37,600	33,900	30,500	27,500	24,800	22,300			
A 35 4Matic AMG	69,400	58,400								
A 45 S AMG	102,000	86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
B 200	44,600	37,600	33,800	30,400						
C 180 1.6				30,500	27,400	24,600	22,100	19,800	17,800	16,000

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

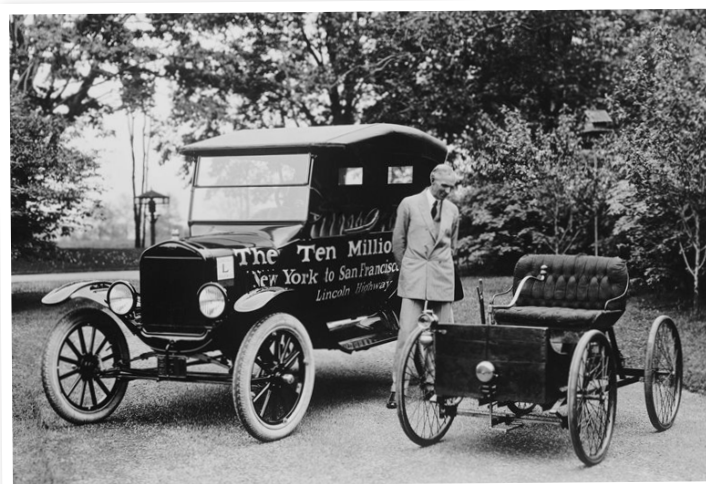
	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000					
C 250 2.0				36,300	32,700	29,400	26,400	23,700	21,300	19,200
C43 AMG			67,000	60,300	54,300					
C43 AMG	104,500	89,000	80,000							
C43 AMG 3.0					49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200
C63 SE AMG	150,000	126,400	113,800							
CLA 180 1.6					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	46,500	39,200	25,300	22,800	20,500					
CLA 200 1.6					24,000	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000
CLA 200 Kit AMG	52,000	44,000	39,600	35,600	32,000					
CLA 250 Kit AMG 2.0					28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800
CLA 45 AMG 2.0							34,500	31,000	27,900	25,100
CLA AMG 35	73,200	61,600	55,500							
CLC 200										
CLE 300 Kit AMG	82,000	69,600								
CLS 400 3.5			66,000	60,000	54,000	49,000	46,700	42,000	37,800	34,000
E 200			48,300	43,500	39,000					
E 200 Coupe					32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
E 400 3.5					36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7					56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
EQA 350	95,000	80,000								
EQE SUV	142,000	120,000								
G 500					75,900	68,300	61,500	55,400	50,000	45,000
G 500	220,000	186,400	168,000	151,200	136,000					
GLA 200				25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
GLA 200 AdvancePlus	53,200	49,600								
GLA 200 Progressive		39,200	35,300	31,800	28,600					
GLA 200 Progressive Plus		43,200	39,000	35,100	31,600					
GLA 250			43,500	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000
GLA 45 AMG				45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	47,000	44,600	40,200	36,200					
GLB 200 Style	55,000	48,100	43,300	37,700	34,000					
GLC 200 Advanced	65,500	55,000	49,700	44,800						
GLC 200 Advanced Plus	80,700	70,500	61,200							
GLC 200 Coupe		55,000	49,500	44,500	40,000					
GLC 200 Luxury		54,400	49,000	44,100						
GLC 250 2.0				35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,100	19,000
GLC 250 Coupe 2.0				41,500	37,300	33,600	30,200	27,100	24,400	22,000
GLC 300 Coupe Kit AMG	87,400	76,500	66,000							
GLE 400						39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
GLE 400 Coupe						51,000	45,900	41,300	37,100	33,400
GLE 450	108,000	89,600	81,400	73,300	66,000	59,400				
GLE 450 Coupe Kit AMG	132,000	116,000	100,000	90,000						
GLE 450 Kit AMG	121,300	101,300	92,200	83,000	74,700	67,200				
GLE 53 Coupe AMG	167,200	140,800	126,800							
GLS 400					69,900	63,000	56,700	51,000	45,900	41,000
GLS 450	135,000	113,600	102,000	92,000	82,800					
S 500 L 3.0			158,000	142,200	128,000					
S 500 L 4.7					100,000	90,000	81,000	73,000	66,000	60,000
MG										
Cyberster	80,700	68,000								
GS 1.5 Turbo					11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000
HS 1.5T AT DEL	23,300	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
HS 1.5T MT DEL	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600				
HS 1.5T MT Full	19,500	17,400	15,600	14,000	12,600	11,300				
HS 2.0 AT Trophy AWD	27,100	24,200	21,800							
MG GT 1.5 CVT Sport	18,000	16,100	14,500							
MG GT 1.5 MT Sport	16,100	14,400	13,000							
MG3 1.5 AT	16,600	14,900	13,400	12,000						
MG3 1.5 Hybrid Plus	20,400	15,300								
MG3 1.5 MT	14,800	12,300	11,000	9,900						
MG4	38,000	32,000								
MG5 1.5							6,800	6,200	5,600	5,000
MG5 1.5	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900			
MG5 1.5 CVT	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100			
MG5 1.5 Turbo							7,400	6,600	6,000	5,400
MG6 1.5T DCT	21,400	19,100	17,200	15,500						
MG6 1.5T MT	18,500	16,500	14,800	13,300						
One 1.5T	20,900	18,700	16,800							
RX5 DCT DEL	21,800	19,500	19,800							
RX5 MT DEL	20,000	17,800	18,000							
RX8 2.0T DCT Full	25,400	21,600	19,500							
ZX 1.5 AT Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
ZX 1.5 AT STD	19,000	17,000	15,300	14,000	12,600	11,400				
ZX 1.5 MT STD	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
ZX Plus 1.3 Turbo AT	22,300	20,000	18,000							
ZX Plus 1.5 CVT Full	18,500	16,500	14,900							
ZX Plus 1.5 MT Full	16,600	14,900	13,400							
ZX Plus 1.5 MT Sport	18,000	16,200	14,600							
MINI										
Aceman	57,000	48,000								
Cabrio Cooper S	45,600	40,000	36,000							
Clubman Cooper S Iconic		36,000	30,600	27,500						
Countryman 1.6					18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
Countryman Cooper Classic	40,900	34,400	31,000	27,900	25,100					
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Countryman S All4	52,200	44,000								
Electric Iconic	50,000	42,400	37,800							
Electric Variant	34,200	28,800	26,000							
Hatch 5Door Cooper 1.5				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5				18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	28,000	25,200						
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	35,000	29,300	26,400	23,800						
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	36,100	30,400	27,300	24,600						
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	32,300	27,200	24,500	22,000						
Hatch Cooper 5D S Iconic	39,900	33,600	30,300	27,300						
John Cooper Works 3D Iconic	51,300	43,200	40,800	36,800						
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	23,300	20,800	18,700	16,800						
ASX 2WD 2.0 GLX MT	20,400	18,300	16,500	14,900						
ASX 4x2 2.0				13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT				15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	32,300	28,600	26,000	23,400	21,300	18,900	17,000	15,300		
Eclipse Cross GLS 2.0 FWD	26,600	23,600	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600		
Eclipse Cross GLX 2.0 2WD	23,700	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700		
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT			31,400	28,000						
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT			34,500	31,000						
Mirage 1.2							5,900	5,300	4,800	4,300
Mirage 1.2 CVT							7,400	6,600	6,000	5,400
Montero Larga 3.2 DiD (168 hp)				42,300	38,100	34,300	30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0				24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,700
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	42,500	38,300	34,500						
Montero Sport 4x4 2.4				29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800
Montero Sport 4x4 2.4 TD AT	57,000	51,000	45,900	41,300						
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	55,100	49,300	44,300	39,800						
Outlander 2.0 2WD				18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD				20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	34,200	30,600	27,500							
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	41,000	36,500	32,900							
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS Full CVT	31,000	26,400								
Outlander Sport 2WD 1.5 GLX CVT	23,300	20,800								
Xpander 1.5	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,000	9,900			
Xpander 1.5 GLS AT	20,000	17,900	16,100	14,500						
Xpander Cross 1.5 GLS AT	24,200	22,100	19,900	17,900						

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Nissan										
Kicks Advance CVT	24,400	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400
Kicks Advance MT	23,600	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200
Kicks Exclusive CVT	26,600	23,800	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200
Kicks Sense MT	21,900	19,500	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400
March Full 1.6				10,400	9,400	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600
March Sense 1.6			10,700	9,600	8,600	7,700	6,900	6,200	5,600	5,000
QashqaiExclusive AWD	37,000	33,200	29,900							
Sentra 1.8						12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense						10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0 Advance	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500				
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Sentra 2.0 SR		24,300	21,900	19,700	17,700	16,000				
V-Drive 1.6 MT AC		13,200	11,900							
Versa 1.6 Advance			14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Versa 1.6 CVT Exclusive		18,000	16,200							
Versa 1.6 CVT SR	20,400	18,300								
Versa 1.6 Exclusive			15,300	13,700	12,300	11,100	10,000			
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500	14,000							
Versa 1.6 Sense			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600			
Versa Drive 1.6			9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
X-Trail 4x2 CVT 2.5				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5				24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,200	37,200	33,400							
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	40,400	36,300							
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,700	36,800	33,100							
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	28,000	25,200							
Peugeot										
2008 1.2 Active			19,000	17,000	15,300					
2008 1.2T Active AT		23,200	20,800	18,700	16,800					
2008 1.2T Allure	23,800	21,300	19,200	17,300	15,600					
2008 1.2T GT Line	28,500	25,500	23,000	20,700	18,600					
2008 1.6 Active						11,700	10,500	9,500	8,600	
2008 1.6 Allure						12,000	10,800	9,700	8,800	
2008 1.6 Allure Pack						12,600	11,300	10,200	9,200	
2008 1.6 Style		16,100	14,500	13,000						
208 1.2 Allure				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure				15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
3008 1.6 Active				21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,300	
3008 1.6 GT Line	35,200	31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100	
3008 Allure	30,400	27,200	24,500							
3008 Allure 1.6 177	41,800	35,200								
3008 GT 1.6 177	46,500	39,200								
301 1.2				11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	
301 1.6 AT				13,700	12,300	11,100	10,000	8,800	8,000	7,200
308 1.6 Tip				18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,800
5008 1.6 (163 hp) Allure	34,000	27,200	24,500	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,100	
5008 1.6 (163 hp) GT Line	40,700	32,600	29,400	26,500	23,900	21,600	19,500	17,600	15,900	
Landtrek	20,800	19,000	17,100	15,400						
Porsche										
718 Boxster					38,600	34,700	31,200	28,000	25,000	
718 Boxster GTS 4.0	123,500	104,000	93,600	84,200	75,800					
718 Boxster S					44,100	40,000	36,000	32,400	29,200	
718 Cayman					44,100	40,000	36,000	32,400	29,200	
718 Cayman GTS 4.0	118,800	100,000	90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100	47,800	
718 Cayman S					49,500	44,500	40,000	36,000	32,200	
911 Carrera		116,000	104,400	94,000	84,600	76,000				
911 Carrera	157,700	132,800								
911 Carrera 4		124,000	111,600	100,400	90,400	81,400				
911 Carrera 4 GTS	242,000	204,000								
911 Carrera 4S (992)		132,000	118,800	107,000	96,300	86,700	78,000			
911 Carrera T	172,900	145,600								
Cayenne		72,000	64,800	58,300	52,500	47,300	42,600	38,300		
Cayenne	11,800	100,000								
Cayenne E-Hybrid		88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000	46,800		
Cayenne E-Hybrid	124,000	104,000								
Cayenne E-Hybrid Coupe	130,000	109,600								
Cayenne S		100,000	90,000	81,000	72,900	65,600	59,000	53,100		
Cayenne S	128,000	108,000								
Cayenne Turbo		136,000	122,400	111,000	100,000	90,000	81,000	72,900		
Macan (III)	80,000	68,000	61,200	55,000	49,500					
Macan 2.0					37,400	33,700	30,300	27,300	24,600	22,100
Macan 4 Electric	114,000	96,000								
Macan Electric	103,000	86,500								
Macan GTS (III)	130,000	109,600	98,600	88,700	79,800					
Macan S					45,000	40,500	36,400	32,300	29,500	26,500
Macan S (III)	112,000	93,600	84,300	75,900	68,300					
Macan Turbo 3.6					61,200	55,100	50,000	45,000	40,500	36,500
Panamera S 3.0			92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan	130,000	109,600								
Taycan 4S		108,000	97,200	87,500	78,700					
Taycan 4S	146,300	123,000								
Taycan Cross Turismo	137,800	116,200								
Taycan Turbo		144,000	129,600	116,600	105,000					
Renault										
Duster Dynamique 2.0 4x2				15,100	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900
Duster Dynamique 2.0 4x4				15,300	13,800	13,800	11,500	10,400	9,400	8,500
Duster Expression 1.6 4x2				11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	21,200	19,500	17,500	15,700						
Duster Iconic 1.6 MT 4x2		19,200	17,300	16,000						
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo		18,800	17,000	15,300						
Duster Intens 1.6 MT 4x2	17,100	15,300	13,800	12,400						
Duster Oroch 2.0 Intens				12,200	11,000	9,900	9,000	8,000	7,200	6,400
Duster Oroch 2.0 Zen				9,800	8,800	7,900	7,100	6,400	5,800	5,200
Fluence 2.0						13,000	11,700	10,500	9,500	8,600
Kardian Privilege 1.0T DCT	21,400	19,500								
Kardian Zen 1.6	17,100	15,300								
Koleos 2.5 4x2	24,700	21,200	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,200	10,100	
Koleos 2.5 4x4	30,400	26,300	23,600	21,200	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	
Kwid E Tech	24,300	22,000								
Kwid Intens 1.0 MT	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500					
Kwid Outsider 1.0 MT	12,400	11,000	9,900	8,900						
Kwid Zen 1.0 MT	10,500	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700			
Logan 1.6 (103 hp)				9,800	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)				8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	5,100
Sandero 1.6 (103 hp)			11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)			8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)		14,000	12,600	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	17,800	16,000	14,400							
Stepway 1.6 MT	16,100	14,500	13,000							
Seat										
Arona 1.6 Style	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300			
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
Ateca 1.4T Style	26,300	23,300	21,200	19,000	17,000	15,300	14,000			
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000					

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Torres 2WD Deluxe AT	30,400	26,800								
Torres AWD LTD	37,000	33,800								
Torres Full 2WD MT	23,800	21,200	19,900							
Subaru										
Crosstrek 2.0i CVT	27,500	23,200	20,900							
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,800	26,800	24,100							
Crosstrek 2.0i Limited	35,000	30,000	27,000							
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT LIMITED HEV	36,000	30,800	27,700							
Evoltis Limited	56,000	47,200	42,500	38,200	34,400					
Evoltis Touring	59,900	50,400	45,400	40,800	36,700					
Forester 2.0					17,500	15,800	14,200	12,600		
Forester 2.0i e-Boxer	37,000	33,200	30,000	27,000						
Forester 2.0i Limited	39,400	35,300	31,800	28,600						
Forester 2.0i X	29,500	24,800	22,300	20,100						
Forester 2.0i XS	33,200	29,800	26,800	24,100						
Forester 2.5					22,800	20,500	18,500	16,500		
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800	29,500						
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300	28,100						
Impreza 2.0i			18,800	16,900						
Impreza 2.0i Dynamic			20,200	18,200	15,200	13,700	12,300	11,000		
Impreza 2.0i Limited			22,200	19,500	17,500	15,800	14,200	12,600		
Impreza Sport 2.0i AWD				15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Impreza Sport 2.0i AWD	24,700	20,800								
Impreza Sport 2.0i AWD CVT Limited	29,000	24,400								
Legacy 2.5i XS				25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R				26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100
Outback 2.4i Geyser XT Eyesight	51,300	43,200								
Outback 2.4i Touring XT Eyesight	50,300	41,600								
Outback 2.5i Field	46,500	40,800	36,700	33,000						
Outback 2.5i Limited	44,600	37,600	33,800	30,400						
Outback 2.5i Touring	48,000	39,200	35,300	31,800						
Outback 3.6R				28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i				21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0				24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4i AWD CVT	45,600	38,400	34,500	31,000						
WRX 2.4i AWD MT	39,900	35,700	35,200	34,000						
WRX 2.4i Grand Touring iS AWD		40,800	36,700	33,000						
WRX 2.4i iS AWD CVT		40,000	36,000	32,400						
WRX 2.4i iS AWD Grand Touring		40,000	36,000	32,400						
WRX 2.5 Sti				39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800
XV 1.6i			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000		
XV 2.0i			21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,400		
XV 2.0i Dynamic			23,800	21,400	19,300	17,400	15,700	14,000		
XV 2.0i Dynamic ALT			24,500	22,000	19,800	17,800	16,000	14,200		
XV 2.0i Limited			25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	14,800		
Suzuki										
Alto 800 0.8					6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto 800 K10 0.8	9,500	8,500	7,700	7,000						
Alto K 10 1.0				11,100	10,000	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Baleno 1.4 HB				12,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	
Baleno 1.5 GL AT	16,600	14,900	13,400	12,000						
Baleno 1.5 GL MT	15,200	13,600	12,200	11,000						
Celerio GA 1.0 MT	11,900	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Celerio GL 1.0 AMT	12,800	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200	5,600	5,000
Ciaz 1.4 GL MT						8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
DZire 1.2 GA	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500		
Ertiga 1.5 GL AT			17,200	15,800						
Ertiga 1.5 GL MT			15,700	14,000						
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid		16,500	15,000							
Fronx GLX 1.5 AT	20,000	17,800	16,000							
Fronx GLX 1.5 MT	18,000	16,100	14,500							
Grand Nomade 2.4 4x2				14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4				17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Vitara 1.6				12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4				13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	21,400	19,100	17,200							
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	20,900	18,700	17,800							
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	25,700	23,000	20,700							
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X4 Smart Hybrnd	27,000	24,200	21,800							
Jimny 1.5	21,900	19,000	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Jimny 1.5 5D GL MT 4x4	24,700	21,900								
Jimny 1.5 5D GLX AT 4x4	27,100	24,200								
Jimny 1.5 AT	23,490	20,400	18,300	16,400	14,700	13,200	11,900			
S-Cross GA 1.6			14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GL 1.6			15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	21,400	19,100	17,200							
S-Cross GLX 1.6			21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 AMT	11,400	10,200	9,200							
S-Presso GL 1.0 MT	10,800	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300				
Swift 1.2 GLS MT		12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	
Swift 1.2 HB				8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	
Swift 1.2 HB GL MT				10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	
Swift 1.2 HB GLS AMT		13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2		14,400	13,000							
Swift ISG GL 1.2 MT	13,300	11,400								
Swift ISG GLX 1.2 CVT	15,800	14,500								
Vitara 1.6 GL			16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Vitara 1.6 GL MT 4x2	17,600	15,800	14,200							
Vitara 1.6 GLX 4WD					15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500
Vitara 1.6 GLX AT 4x4	21,900	19,600	17,600							
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	22,800	20,400	18,400	16,500	14,800	13,300				
Vitara Limited 1.4 Turbo AT 4x2	24,200	21,700	19,500							
XL7 GLX AT	23,300	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700				
XL7 GLX MT	22,200	19,800	17,800	16,000	14,400	13,000				
Toyota										
4Runner V6 Limited	67,500	56,800	51,100	46,000	41,400	37,300	33,600	30,200	27,200	24,500
4Runner V6 SR5	60,800	52,000	46,100	41,500	37,400	33,700	30,300	27,300	24,600	22,100
Agya 1.0 E AT		10,400	9,400	8,500	7,600	6,900	6,200			
Agya 1.0 E MT		10,100	9,200	8,300	7,500	6,800	6,120			
Agya 1.0 G		11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600			
Agya 1.0 MT	11,900	10,600	9,500							
Agya 1.2 CVT	14,700	13,200	11,900							
Agya 1.2 G AT		11,800	10,600	9,600	8,700					
Agya 1.2 G MT		11,500	10,400	9,400	8,460					
Agya 1.2 MT	13,300	11,900	10,700							
Avanza 1.5				12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800
Avanza 1.5 CVT	20,700	18,500	16,700	15,000						
Avanza 1.5 MT	19,000	17,000	15,300	13,800						
CH-R Full D-Luxe				22,400	20,200	18,200				
CH-R Premium				23,000	20,700	18,600				
Corolla 1.6 XEi	24,900	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600				
Corolla 1.6 XLI	22,800	20,400	18,400	16,500</						

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
GR Yaris 1.6T		35,700	32,100	28,900	26,000					
GT86				24,000	21,800	19,400	17,500	15,800	14,200	12,800
GT86 S				29,500	26,500	23,900	21,500	19,400	17,400	15,600
Land Cruiser Prado 2.4 VX AT	78,800	66,400								
Land Cruiser Prado 2.4 VX-L AT	87,900	74,000								
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L		44,200	40,000	36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,200
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	65,000	56,400								
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L		48,800	44,000	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,060
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX		62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800
Prius 1.8								18,200	14,600	13,100
Prius 1.8			23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
Prius C			18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,600
Raize 1.2 MID CVT	18,500	17,600	15,800	14,300						
Raize 1.2 MID MT	17,600	15,900	14,200	12,800						
Raize 1.2 MT	16,100	15,200	13,600	12,200						
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	36,200	32,400	29,100	26,200	23,600	21,300	19,100			
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	35,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400			
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	32,400	29,000	26,100	23,500	21,200	19,100	17,200			
RAV4 2.0 4x2 Full MT	31,200	27,900	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400			
RAV4 2.0 4x4								13,600	12,200	11,000
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000			
RAV4 2.5 4x4							16,000	14,400	13,000	11,700
RAV4 2.5 4x4 Adventure		34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300			
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	40,200	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300			
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	35,600	37,800	34,000						
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus		37,400	33,700	30,400	27,400	24,700	22,200			
Rush Full 1.5	22,400	20,000	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Rush Full 1.5 AT	23,600	21,200	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Rush Full D-Lux 1.5	25,200	22,500	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600		
Yaris 1.3 GLI				12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI GLP MT				12,700	11,400					
Yaris 1.3 GLI GNV MT				12,700	11,400					
Yaris 1.3 GLI MT	18,700	16,800	15,100	13,600						
Yaris 1.3 GLI MT GLP	19,300	17,200	15,500	14,000						
Yaris 1.3 GLI MT GNV	19,600	17,600	15,900	14,300						
Yaris 1.3 MT				11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	17,000	15,200	13,700	12,300						
Yaris 1.3 MT GLP				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	6,900	6,200
Yaris 1.3 MT GLP	17,600	15,800	15,300	13,800						
Yaris 1.3 MT GNV				11,700	10,500					
Yaris 1.3 MT GNV	18,000	16,000	14,400	13,000						
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300	19,200							
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	28,000	25,000								
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	27,700	24,800								
Yaris Cross 1.5 MT	22,400	20,000	18,000							
Yaris HB 1.3 GLI		16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
Yaris HB 1.3 GLs		17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Cross Up!				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	
Gol 1.6 Sedan Comfort				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo					16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	9,500
Golf GTI 2.0T				24,800	22,300	20,000	18,000			
Jetta 1.4 TSI		22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,500		
Jetta GLI				24,100	21,700	19,500	17,300			
Jetta Highline 1.4 TSI	28,500	24,000								
Jetta Trendline 1.4 TSI		19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500		
Jetta Trendline 1.4 TSI	26,600	22,400								
Nivus Comfortline MT	19,000	17,000	15,300							
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,900	17,000	15,300	13,800					
Nivus Highline Tip	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200					
Polo Comfortline 1.6				11,700	10,500	9,500	8,500	7,600		
Polo Comfortline TSI 1.0	21,400	18,900	17,000							
Polo Highline 1.6			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300		
Polo Highline TSI 1.0	23,300	20,700	18,600							
Polo Trendline 1.6	18,600	14,400	13,000							
Saveiro 1.6	14,200	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500		
Taos 1.4 TSI Comfortline	22,800	20,400	18,300	16,500	14,800					
Taos 1.4 TSI Highline	33,200	29,700	26,700	24,000	21,600					
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,700	22,000	19,800	17,800						
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	24,500	22,000	19,800						
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,000	26,200	23,600	21,300						
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	20,000	17,600	15,800	14,200						
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	24,700	22,000	19,800	17,800						
Teramont V6	58,000	48,800	44,000	39,600	35,600					
Tiguan 1.4 TSI Trendline				20,700	18,700	16,900	15,200	13,700	12,200	
Tiguan 2.0 TSI Comfortline				22,700	20,400	18,300	16,500	14,900	13,300	
Tiguan 2.0 TSI Highline				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,100	
Tiguan 2.0 TSI R-Line				31,800	28,600	25,700	23,100	20,800	18,500	
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,900	28,000	25,200	22,700						
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance		38,000	34,000	29,500						
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,400	41,000	36,900	33,200						
Touareg 3.0 V6 TDI										
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion		61,600	55,400	50,000						
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion		71,000	64,000	57,600						
Transporter 10+1 2.0				25,800	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800
Virtus Comfortline 1.6	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400		
Virtus Highline 1.6	20,000	17,600	15,800	14,200	13,000	11,700	10,500	9,500		
Volvo										
C40 AWD Twin Ultimate Recharge	71,300	60,000	54,000							
C40 P8 AWD Recharge		68,000	61,200	55,000						
EC40 Recharge	57,000	48,000								
EC40 Twin Ultra	71,200	60,000								
EX30 Core E40	38,000	32,000	28,800							
EX30 E60 Ultra	54,100	45,600	41,000							
S60 T4 2.0 Momentum				30,600	27,500	24,500	22,000			
S60 T5 2.0							21,900			
S60 T5 AWD R-Design				35,000	32,000	28,500	25,000	19,700	17,700	16,000
S90 T5				36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	19,200
S90 T6				42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	22,500
V60 CC T5 AWD				33,700	30,400					
V90 CC T5				39,200	35,300	31,800	28,600	25,700	23,000	
XC40 B4 Momentum		36,000	32,400	29,100	26,200	23,600	21,200	19,000		
XC40 B5 AWD R-Design		48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500		
XC40 P6 Recharge		56,000	50,400	45,300						
XC40 P8 AWD Recharge		58,400	52,500	47,300						
XC40 Recharge Plus	52,300	44,000								
XC40 Recharge Twin Ultimate	69,400	58,400								
XC40 T4 Momentum				27,500	24,800	22,300	20,100	17,900		
XC40 T4 Momentum Plus				30,000	27,000	24,300	21,900	19,500		
XC40 T5 Momentum				35,000	31,500	28,400	25,600	22,800		
XC40 T5 PHEV R-Design		50,400	45,400	40,900	36,800	33,100				
XC40 T5 R Design				33,700	30,300	27,300	24,600	21,900		
XC40 Ultimate Dark AWD MHEV	52,300	44,000								
XC60 B5 Momentum	66,500	56,000	50,400	45,300						
XC60 B5 Momentum Classic		49,600	44,600	40,100						
XC60 B6 Inscription		61,600	55,400	50,000						
XC60 Plus T8 AWD Plug-in Hybrid	66,500	56,000								
XC60 T5 Momentum				34,900	31,400	28,200	25,400	22,900	20,400	
XC60 T6 Inscription				46,500	41,900	37,700	34,000	30,600	27,200	
XC60 T6 R Design				46,500	41,900	37,700	34,000	30,600	27,200	
XC60 T8 AWD Inscription		76,000	68,400	61,600						
XC60 T8 AWD R-Design		72,800	65,500	59,000						
XC60 T8 Inscription				61,200	55,100	50,000	44,900			
XC60 Ultra T8 AWD Plug-in Hybrid	76,000	64,000								
XC90 B6 AWD Plus	66,500	56,000	50,400	45,300						
XC90 B6 AWD Ultimate	85,500	72,000	64,800	58,300						
XC90 T5 Momentum				45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	24,000
XC90 T6 Inscription				58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	30,500
XC90 T6 Momentum				49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	25,700
XC90 T8 AWD Ultimate	99,800	84,000	75,600	68,000	61,200	55,000				



Determinación y coraje

Si algo le sobraba a **Henry Ford** era determinación y coraje. Además, algo que rara vez se destaca: tenía un talento natural para la mecánica. A la edad de 14 años, como muchos muchachos curiosos, desarmó el reloj que su padre le regaló por su cumpleaños. Pero, a diferencia de otros jóvenes, lo volvió a armar sin ayuda de nadie y el reloj funcionó perfectamente.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Con escaso entrenamiento formal, Ford tenía una tenacidad que rayaba en la obsesión. Una anécdota lo pinta de cuerpo entero: una noche de cena de acción de gracias (*Thanksgiving*), la más importante en el calendario festivo de los Estados Unidos, irrumpió en el comedor familiar con una máquina en la que había trabajado sin descanso durante semanas. Le pidió a su esposa Clara que retirara todo de las mesas, se subiera en una silla y lo asistiera en la prueba de un primitivo carburador que, con grave riesgo de todos los presentes y arruinando la cena laboriosamente preparada, logró finalmente funcionar sin romperse. Según contaron testigos del hecho, esto ocurrió sin que Henry Ford notara que en su casa había una cena con invitados y parientes.

Para Ford, además, la realización de un proyecto no conocía barreras. Un ejemplo: poco antes de que estallara la Segunda Guerra Mundial se propuso lograr la paz en el planeta, para lo cual se entrevistó, entre otros, con Adolf Hitler. Sin duda, era obsesivo y tiránico, pero capaz de inspirar a personas que le perdonaban sus evidentes defectos. 🚗